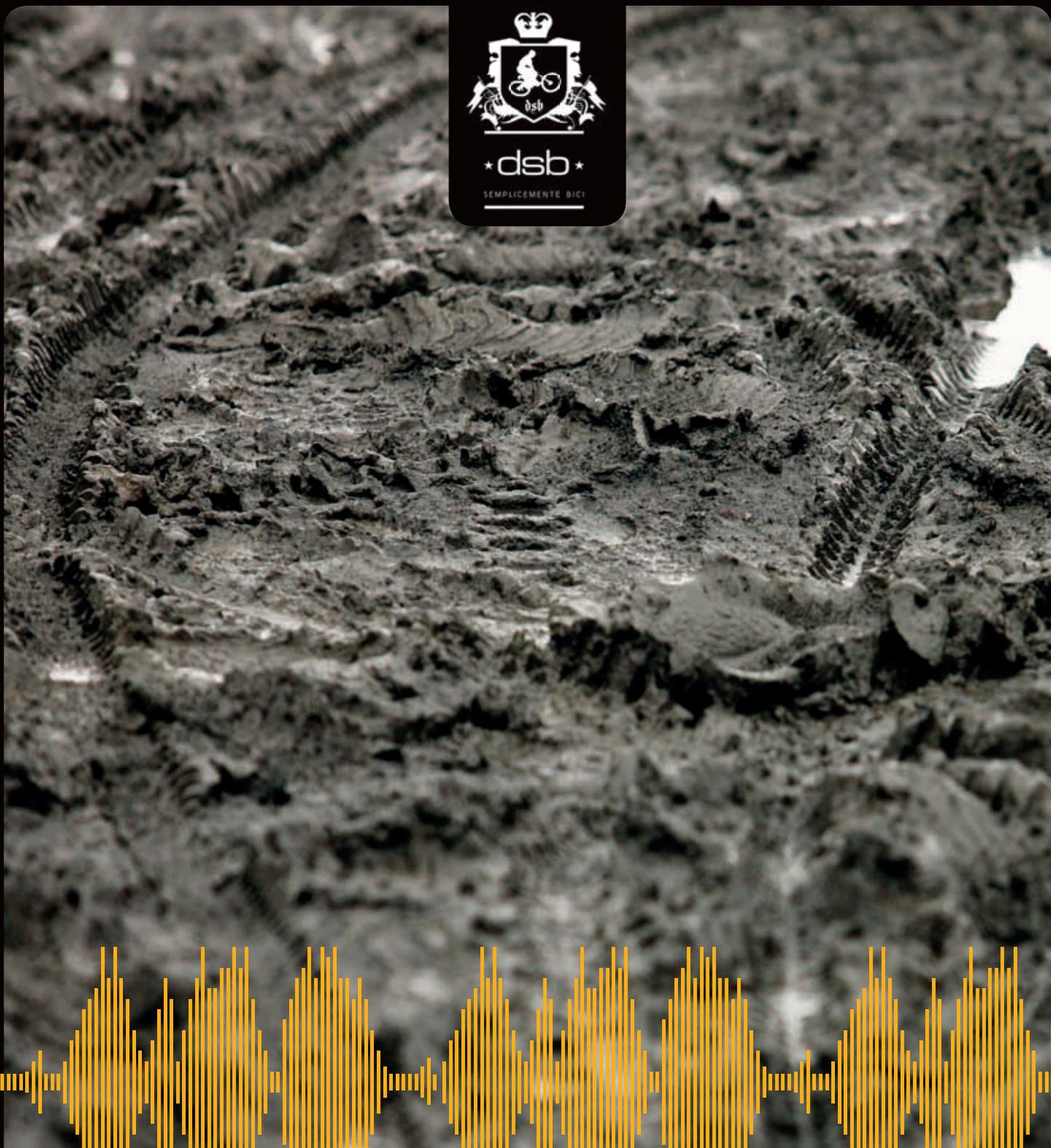


★ dsb ★



DSB > TRACCE 2013



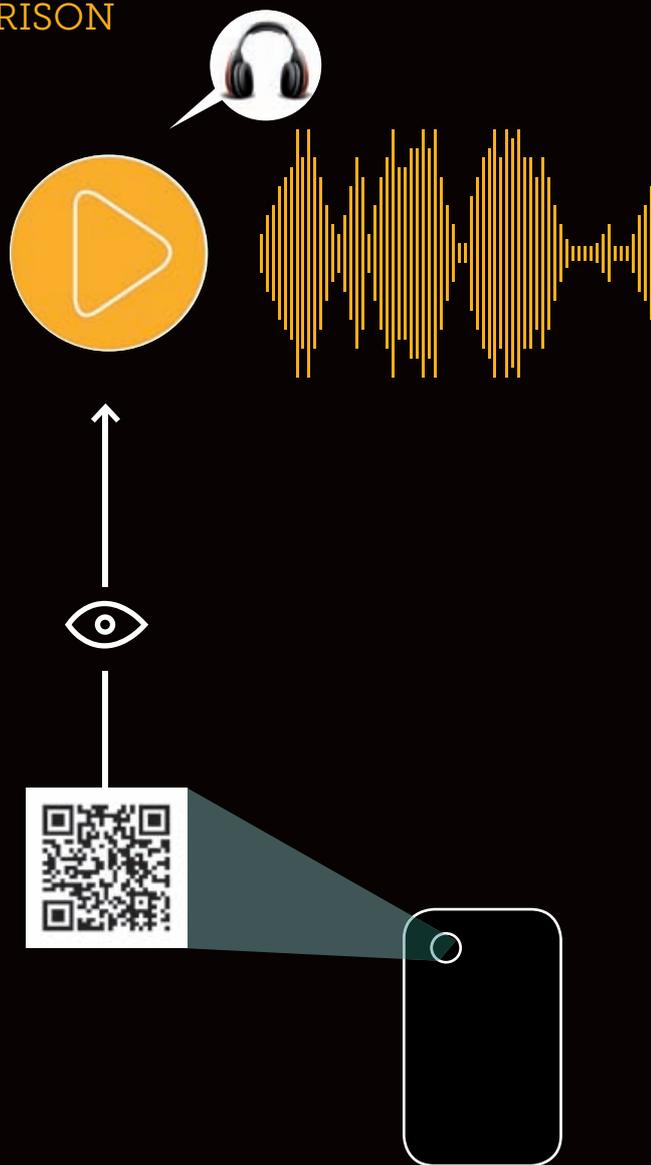
DISTURB#6

DISTURB#6 > DSB > TRACCE 2013

DSB>TRACCE
TRACK#001

My **sweet lord**

GEORGE HARRISON





Dicono che DSB venda emozioni.
In realtà è il nostro valore aggiunto. Le emozioni non si vendono, si regalano e per la prima volta sul nostro catalogo trovate anche la colonna sonora. Si tratta di quelle tracce musicali che ci hanno accompagnato in auto, in ufficio, in officina e agli eventi. Sono le tracce con le quali siamo cresciuti. Con l'aiuto del vostro telefono e i codici criptati che troverete nelle varie pagine che seguiranno potrete ascoltare i brani più significativi della nostra storia. Le tracce che ci hanno accompagnato fino ad oggi.





*Always
on my mind*

ELVIS



QUESTO È **DISTURB 6**

di Davide Bonandrini

IL NOSTRO CATALOGO SI È SEMPRE
DISTINTO PER IL TENTATIVO
DI TROVARE UN ARGOMENTO
CHE LO UNISSE. UNA TRACCIA.
E QUEST'ANNO LA COLLA CHE UNISCE
DISTURB 6 È PROPRIO LA TRACCIA.

TRACCIA intese nel senso più ampio e variegato del termine. Ognuno di Voi pensi a questa parola e ne troverà significati incredibilmente diversi. Questo catalogo vuole essere una TRACCIA aperta. La foto di apertura è la TRACCIA che i ladri hanno lasciato, a fine

Ottobre, nel nostro magazzino dopo aver rubato circa 80 bici e oltre 20 coppie di ruote. E' una TRACCIA importante soprattutto perché oltre al danno economico rilevante, ha lasciato TRACCIA nella mia fiducia nelle persone vicino a DSB. Ed è questo il vero danno. Ma questa notte, mentre ero sveglio, ho cominciato a pensare alla TRACCIA. Mentre corro o vado in bici. Lei è sempre dietro di me.

Non può esistere una mia TRACCIA davanti. Le TRACCE sono il segno di un passaggio, del passato, anche se attaccato a me. Ed è esattamente ciò che penso di quanto accaduto. Se mi volto vedo il furto e vedo il danno, se guardo avanti vedo un percorso che non ha fine, che ancora non conosco nella sua completezza, anzi non conosco neanche il domani, ma che so mi darà soddisfazioni.



DA QUI RIPARTIAMO.

Parlando di TRACCE, di segni sull'asfalto o di TRACCE lasciate nei nostri cuori dalle persone capaci di trasmettere positività come ha fatto Simoncelli.

E' passato poco più di un anno dalla gara in Malesia dove ha lasciato la sua ultima TRACCIA.

Così, quando Francesco mi ha detto "facciamo la follia di chiedere alla Fondazione delle immagini di Marco" ho subito pensato "grande idea". Credevo ci mandassero a stendere. E invece eccoci qui. Marco nel suo passaggio ha lasciato TRACCIA di sé.

Che non si misura in vittorie, ma con la sua innata capacità di instaurare emozioni a chi lo seguiva. Empatia credo si dica.

Puoi essere il più forte al mondo e mai diventare personaggio. Marco non voleva diventare personaggio, voleva vivere la sua vita come la amava, moto, fidanzata, famiglia e amici. Con naturalezza.

Ed è questa per me la sua TRACCIA. L'aver vissuto con semplicità e naturalezza un'esplosione di "fama" senza lasciarsi cambiare.

Tra le pagine troverete anche dei QR code con cui potrete collegarvi a delle TRACCE musicali.

Per me la musica è fondamentale nella mia vita. Amo ogni genere di musica. Davvero tutta. Sono davvero "open minded".

Non lo è mio figlio Giulio. Un talebano musicale di 17 anni. Che dice non esista musica valida recente.

Gli ho chiesto allora "dall'alto" della sua esperienza sull'argomento di scegliere le TRACCE che troverete qui di seguito.

Una lista da togliere il fiato tanto è bella.

Io ci avrei messo anche Negramaro, Black Eyes Peas, Adele... La Callas... Pavarotti... Ludovico Einaudi...

Questo catalogo è la TRACCIA di come intendiamo questo lavoro.

Che non mi stancherò mai di ripetere è nato dalla passione, quella vera, che ha aperto una TRACCIA importante nella mia vita al punto da farmi rinunciare al "posto sicuro". Questa TRACCIA è ancora l'aspetto che più mi caratterizza. Vedere una bella bici o un bell'accessorio, magari anche distribuito da un collega, continua a darmi emozione.

Così come vedere una bella donna, una bella macchina, un bel sentiero da percorrere o una curva da percorrere in piega con la moto...

SIAMO ARRIVATI IN RITARDO RISPETTO AGLI ANNI PRECEDENTI. AVREI 1000 SCUSE.

MA SONO CONVINTO CHE SFOGLIANDO QUESTO NUOVO CATALOGO CAPIRETE L'IMPEGNO MIO, DEL TEAM DSB E DI FRANCESCO PER LA SUA REALIZZAZIONE.





God
JOHN LENNON



DISTURB N° 6

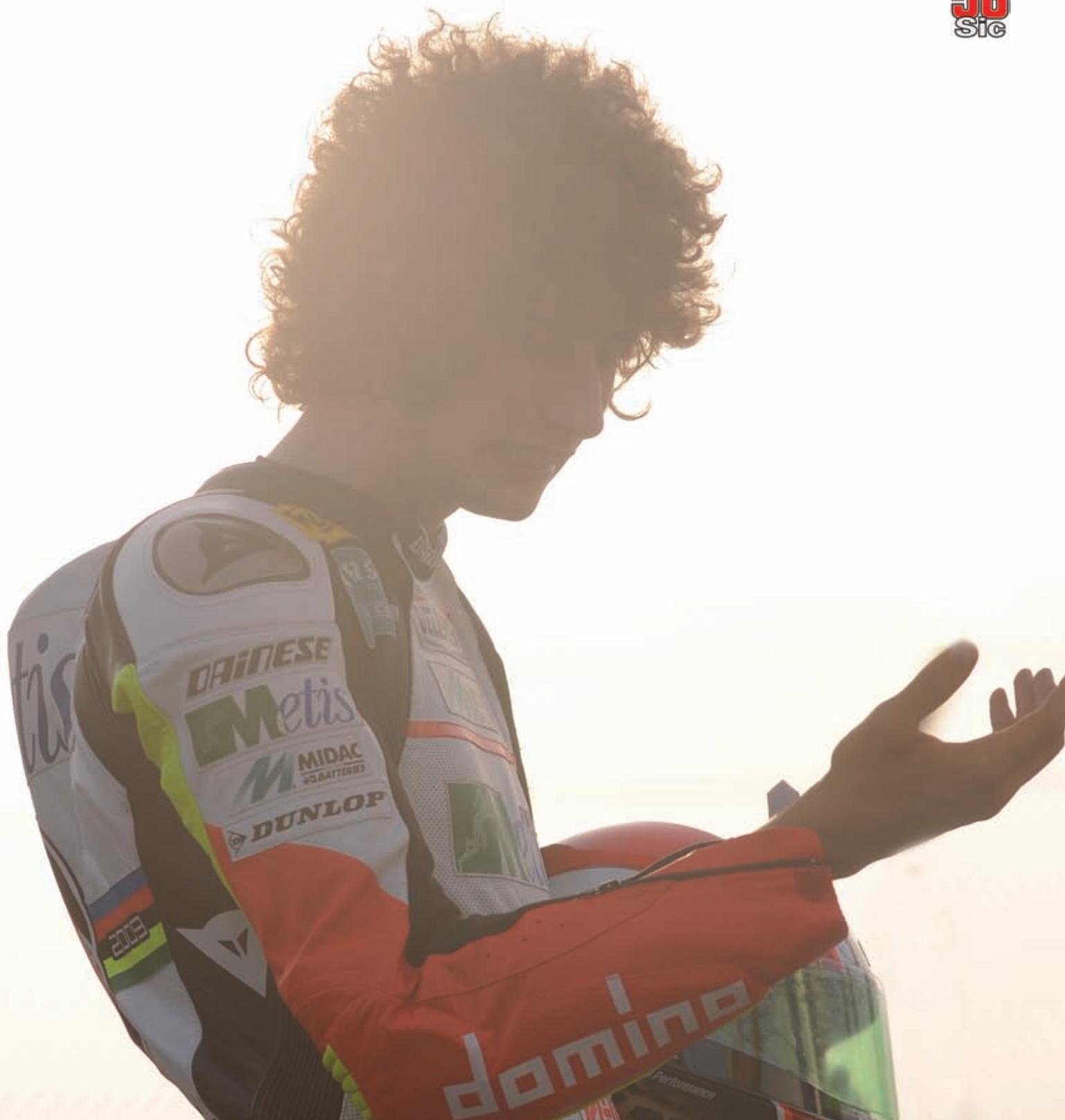
Per me sarà la versione 5.8!

Realizzare cataloghi non è mai stato il mio vero lavoro, l'ho sempre fatto andando a rubare qua e là del tempo per godere di quell'istante in cui il "cliente" sfoglia per la prima volta il prodotto finito e accenna un piccolo sorriso di approvazione perché è venuto meglio di come se lo immaginava. Ho consegnato il mio ultimo catalogo a gennaio di quest'anno e mi sono giurato MAI PIÙ! Dal 2005 ad oggi, da quando si chiudono i battenti delle fiere fino a inverno inoltrato ogni singolo minuto di tempo libero viene dedicato alla realizzazione del progetto. Può sembrare banale ma reperire le immagini, le informazioni, metterle insieme cercando di evitare quanti più errori possibili dopo un po' prende i nervi. A lavoro terminato resta la grande soddisfazione di aver compiuto comunque un'opera che inevitabilmente lascerà una traccia, fosse anche solo nella storia dell'azienda committente, che porterà degli effetti nei dodici mesi successivi. Ho avuto il privilegio di realizzare i primi due cataloghi DSB quello del 2006 "State of Life" e "Semplicemente Bici" del 2007. Poi

l'incarico è stato affidato a menti più fresche capaci di dare valore aggiunto alle basi gettate. Una scelta che ho condiviso per il bene del prodotto stesso, che infatti è cresciuto negli anni in modo esponenziale sia in termini qualitativi, sia di contenuti emotivi. Disturb n°5: un capolavoro non c'è dubbio. Ad aprile mi arriva il primo mail da Davide per sondare il terreno: Catalogo DSB 2013? No... è la mia prima risposta, e anche la seconda... e credo anche la terza. Poi Davide comincia a raccontarmi la sua visione... "parliamo di tracce" mi dice. "Tracce nel senso più generale del termine e poi dovrà essere un prodotto capace di emozionare con le parole più che con le immagini". Subito la mia fantasia comincia a farmi vedere i primi modi per interpretare questo filone e il mio non inizia a trasformarsi in forse, poi la sfida nel provare a superare i limiti mi convince. Sì, ma questo sarà davvero l'ultimo. È una promessa che faccio ai miei figli, Silvia e Nicola e a mia moglie Federica che per troppi anni mi hanno visto trascorrere le notti e i weekend alla tastiera. Voglio sia qualche cosa di speciale. Non solo per me ma per molte altre persone. Non potendo restituire il tempo sottratto alla mia famiglia e agli amici, di comune accordo con Davide e

tutto il team DSB, abbiamo deciso di devolvere il budget preventivato per il catalogo, tolte le spese di pura realizzazione, a chi ha saputo più di altri lasciare una traccia nei nostri cuori. Questo catalogo lo voglio dedicare a un grande Amico. Non ho mai avuto il privilegio di conoscerlo personalmente, ma come recita lo slogan di uno dei suoi sponsor mi sono permesso di considerare Marco UNO DI NOI. Dicono che quello che si vedeva in televisione non fosse un personaggio costruito, ma l'immagine reale di quello che era il Sic: un ragazzo che ha inseguito un sogno con spontaneità ma anche ambasciatore dei valori morali insegnatigli da papà Paolo e dalla mamma Rossella. Valori che oggi ritroviamo intatti nella fondazione a lui dedicata e rappresentata dalla fidanzata Kate che ha saputo trovare nel dolore la forza per guardare al futuro e generare ottimismo portando aiuti concreti a chi ne ha più bisogno. Una dimostrazione di coraggio che ammiro e che merita di essere sostenuta da tutti quelli che considerano Marco uno di noi. Perché "non conta quanti cavalli hai, ma quanta passione ci metti!"

www.fondazionemarcosimoncelli.com



Marco Simoncelli

Fondazione O.n.i.u.s

è un'organizzazione di utilità sociale senza scopo di lucro: ha finalità esclusivamente umanitarie e morali, ed è stata costituita dalla famiglia per onorare in modo degno e duraturo la memoria di Marco. Mantenendo vivo l'impegno di solidarietà e di attenzione verso i più deboli che SuperSic ha sempre affiancato alla carriera di pilota.

La Fondazione sostiene e promuove progetti di solidarietà e cooperazione a favore dei soggetti svantaggiati, anche intervenendo direttamente, quando necessario, verso situazioni di disagio e bisogno. Valori fondamentali dell'operato della Fondazione e della propria presenza in ambito nazionale ed internazionale sono le qualità morali di cui Marco Simoncelli è stato costante esempio: l'integrità morale in ogni aspetto della vita pubblica e privata; la lealtà e la correttezza nella competizione sportiva; gli ideali di fraternità e soccorso verso i più deboli; la famiglia come fulcro della società; il rispetto verso ogni cultura ed identità.



Marco Simoncelli 58

Conto Corrente BANCA CARIM
IBAN IT 88 M 06285 24122 CC0220000058
SWIFT CODE CRRNIT2R
causale del versamento:
Donazione Fondazione Sic



} Walking on the moon *POLICE*

È BASTATO UN INVITO. DAVIDE HA VOLUTO COINVOLGERE ANCHE VOI, GLI AMICI DI DSB, PER CONOSCERE LE TRACCE CHE PIÙ VI APPASSIONANO. SE INIZIALMENTE SOLO UNA SAREBBE POI STATA PUBBLICATA, IN REALTÀ TUTTE RACCONTANO UNA STORIA, UN'EMOZIONE, UN PEZZO DI VITA. NESSUNA POTEVA ESSERE MESSA IN SECONDO PIANO, LASCIATA FUORI: LE TRACCE SPESSO SI INTERSECANO, SI SOVRAPPONGONO SI MESCOLANO.

ALLA FINE HA PREVALSO LA DEMOCRAZIA, ALMENO QUI CHE È CASA DSB, E A TUTTI COLORO CHE HANNO VOLUTO CONTRIBUIRE NOI ABBIAMO DATO SPAZIO PER LASCIARE UNA TRACCIA.



TRACCE

Prima o poi nella vita di ognuno succede qualcosa d'importante, che lascia una forte traccia. Per quanto mi riguarda, non devo neanche sprecare del tempo a pensarci, perché risponderci subito "la bici". Fin da piccolo è stata la mia unica passione. Dai classici giri d'infanzia con gli amici fino alle gare di downhill. Seduto tra i banchi di scuola mi sentivo come imprigionato. L'unica cosa che volevo era tornare a casa, prendere bici e casco già pronti dalla sera prima e partire. Pedalare per più di un'ora in salita solo per pochi minuti di divertimento tra rocce, sassi e salti. Con questo sport ho conosciuto gli amici a cui tengo maggiormente. Tra una discesa e l'altra le risalite volavano a parlare di bici, coppa del mondo e soprattutto dei rider più forti del pianeta. Proprio tra i sentieri in sella alla mio Mondraker è accaduto anche il fatto più spiacevole della mia vita. In seguito ad una delle tante cadute che possono avvenire, ho passato 2 mesi in un letto di ospedale tra la vita e la morte. Nonostante tutto la passione non si è mai spenta e dopo alcuni mesi di riabilitazione sono finalmente potuto tornare a pedalare. E se non fosse per la famiglia e i medici sarei già tornato in sella ad una bici da downhill. Ma

come dicono loro ogni cosa ha il suo tempo. Per ora posso solamente andare a vedere e tifare i miei amici alle gare o nei bike park. Perciò non importa quello che può succedere, l'importante è avere una propria traccia da seguire. Andarne fieri e sempre con il sorriso stampato in faccia.

Michael Mazzoleni

////////////////////

Non finisco mai di stupirmi durante il mio cammino imprevedibile. Accadono sempre tante cose che cambiano il proprio stato d'animo regalandoci emozioni differenti. Non possiamo sapere quando accade, perché accade e cosa accade, possiamo decidere la frequenza degli eventi cogliendo le opportunità della vita quale elemento degli accadimenti. Ho raccolto l'opportunità di Davide perché mi piace l'idea. Non sono bravo a scrivere ma non mi tiro indietro voglio esprimere il mio pensiero e dare un segno di partecipazione.

Ognuno di noi segue una traccia invisibile dinanzi a se, una volta calpestata lascia il segno. Da essa non ci si può allontanare ma possiamo guardare l'orma, cercando di coglierne stimoli utili. Le tracce si intersecano tra di loro inesorabilmente, per più o meno

tempo, creando linee nuove. Ci sono momenti che la traccia ti porta in luoghi ostici da solcare, allora devi ragionare. Ci sono momenti che la traccia si ferma, allora devi meditare. Quando la traccia ti passa dentro ti rendi conto della tua esistenza. Allora pensi hai figli, alla famiglia, ai tuoi cari, alle persone che ti circondano, alle scelte e a tutto il resto. All'influenza che hanno avuto tutte le altre tracce. Il tuo esame di coscienza. Non è facile guardarsi indietro, la traccia non mente. Non è possibile modificare l'orma lasciata. Non è possibile modificare la traccia invisibile. E' possibile tracciare bene per lasciare una buona orma. Il mio augurio per tutti quelli che leggendo il mio pensiero ne coglieranno il gusto. Grazie DSB per me un'ottima traccia. Non importa vincere ma partecipare, con sincerità e affetto

Bruno Di Camillo.

////////////////////

Nel 2000, con l'autorizzazione di mia moglie Chiara, acquistai la mia prima Rocky, una Slayer: bici stupenda, colore fantastico. Giravo in lungo e in largo con i miei compagni di pedale. Ero la felicità fatta a persone, sposato da 2 anni, appena avuto una bambina stupenda e la mia bici. Nel 2002 un incidente automobilistico manda

mia moglie in coma. Non si hanno segni. non si sa se esce, non si sa come ne esce, che segni rimarranno in lei. Giorni di inferno passati ad aspettare l'apertura di quei occhi che non arrivava e a raccontare bugie ad una bambina di due anni che cercava la mamma. Decido di vendere la mia bici. Un poco come voto: "se vendo la bici, Chiare si sveglia" e anche perché non sapevo, come e se mai avrei potuto tornare ad andarci. 18 giorni dopo Chiara da un segno, apre gli occhi. Penso "il voto ha funzionato". Subito chiede di me, di Giulia. Tre giorni dopo sarebbe stata domenica, io mi presento in ospedale, come sempre in tutti quei giorni. Chiara stupita mi dice: "Non sei in bici come tutte le domeniche mattina? Le racconto il tutto e la sua risposta è stata: "Appena esco andiamo a prendere un'altra Rocky".

Da quel giorno in casa mia c'è sempre una Rocky.

Mauro Brais

////////////////////

Il sole chiama
la terra fremita,
il vento è timoroso,
presto anch'io sarò con loro.
Un sentiero troppo corto,
un albero già visto,
il fiurne dà spazio alla strada.
Ritorno sempre qui,
punto di partenza per ogni nuova,
piccola o grande, impresa.
Anche oggi non ho saputo resistere,
ancora una volta ho preferito la leggerezza,
il piacere dell'aria veloce sul viso,
il profumo della natura...l'impercettibile
voglia di libertà.

L'immedesimarsi con la freschezza del mattino,
il calore del pomeriggio, il tepore del tramonto.

Mi guardo indietro, il sentiero non c'è ma io sì,
anche questa volta ce l'ho fatta,
sono arrivato per primo;
tutto intorno mi parla e tutto tace...ma è ora di tornare.
Per oggi basta,
ma domani ci sarà una nuova traccia da scoprire.

Marco D'Ambrosi

////////////////////

Traccia...mi viene subito in mente la traccia gps, ma sono uno all'antica, uno che traccia ancora tanti segni a matita, che traccia nel suo quotidiano il solito percorso casa-università ed in testa pensa a tracce sparse tra il british columbia o infinite strade perfette, lisce come biliardo in qualche paese caldo... uno che dovrebbe tracciare segni digitali che formino case, ponti, torri, e il più delle volte traccia dettagli di giunzioni per telai piuttosto che attacchi manubrio, telai, telai e ancora telai... la bic nera che traccia i percorsi che non riesco a tracciare con la bici, o le tracce immaginarie in una strada dritta in una pausa dallo studio con una road vintage a schivare tombini come fossero delle immaginarie porte di uno slalom

gigante, con nelle cuffie le solite tracce punk oldschool, per poi tornare sui libri a tracciare linee, tracciando un percorso che spero mi porti un giorno a poter tracciare i posti che ora sogno...intanto proseguo la mia traccia, sperando che non finisca mai, quella traccia che è un segno, quel segno che separa l'universo in due parti, che nel mio caso sono l'architettura e le bici, anzi, le bici e l'architettura, un "archibiker", un venticinquenne cresciuto sognando bici canadesi e giri epici, che da bambino "era festa" quando si andava col babbo dai "fratelli" a vedere che bici avevano, e che ora dai fratelli ci va ancora, quasi sempre per romper le balte e quasi mai per comprare, perché quella traccia fissa in testa gli dice che prima o poi gli ordinerà la bici più speciale che una mente "malata" possa sognarsi...e intanto traccia obiettivi, idee, schizzi, tracce infinite...sperando di non smettere mai di tracciare...

Se per qualche sconosciuto motivo dovesse essere uno dei testi presi in considerazione, ho maree di "spigassi" - tracce di inchiostro dei colori più disparati, delle "epoche" più varie che iniziai a buttar giù alle medie quando gli altri pensavano a calcio e ragazze e io pensavo al dual slalom, a quanto fighe fossero le Nokian Gazzaloddi celesti, o a quanto fighe fossero le Rocky... soprattutto la Slayer 2001 che nel 2007 finalmente son riuscito a prendere, usata... ed ora è una 2001 montato con pezzi nuovi... Augurandovi una buona serata, o meglio una buona giornata, perché spero che a quest'ora vi stiate godendo una gran bella serata e la mail la leggiate domattina, vi faccio i complimenti per la passione che ci mettete nel fare un "catalogo" così "complicato"... Ciao

Mercanzin Mattia

////////////////////

TRADIMENTO D'AUTUNNO

La prendo e le dico: "Andiamo via!" Poi la porto fuor dal buio locale vado in tasca a qualsiasi gelosia e la trascino nell'ambiente naturale.

D'intorno il bosco, misterioso, arcano, sento il vento che fa cantar le foglie e il ruscello che scorre verso il piano melodie per l'orecchio che le coglie!

La cavalco, lei non fa resistenza asseconda ogni mio movimento se vo svelto oppur se con pazienza m'accontento d'un andamento lento.

Lo confesso, non è mica un segreto: non era esattamente la mia moglie ma, godendo, l'ho montata, su un tappeto di variopinte scricchiolanti foglie!

Siam tornati tardi, anche lei stanca ed eravamo amanti, più che amici io e la mia Lithium rossa e bianca la mia mountan bike, che grande bici!

RENZO TORI

////////////////////

E' nevicato.

La città ancora dorme ma questo velo bianco che tutto copre e l'alba che sta nascendo, crea un effetto di luce incredibile. La neve sembra blu. Decido di uscire. Bici o a piedi? In giro non c'è ancora nessuno, la città è solo per me. Ne sono caduti 15 centimetri in una notte. E continua a nevicare. Salgo in bici e mi incammino.

A fatica ma si pedala. I bar iniziano ad alzare le serrande, le edicole sono già attive ma poche macchine ancora si vedono.

Guardo i marciapiedi e vedo poche impronte sembrano le orme degli animali d'inverno nei boschi.

In strada idem, i primi lavoratori lasciano i segni delle ruote ma ancora tutto è bianco. Tra poco la città si sveglierà. Di questa oasi di pace non resterà nulla. Le tracce spariranno.

Si inizierà a scivolare, a suonare il clacson, a chiedere dove cavolo sono gli spazzaneve...

Anomimo

////////////////////

La traccia è un segno, un'orma, una scia. E' un messaggio che ci racconta ciò che è stato. Se la traccia è la nostra è importante fermarsi e guardare dietro di noi, se la traccia è stata lasciata da qualcun altro può raccontare molto di chi è già passato; poi, sta a noi decidere che tipo di messaggio cogliere da questi segni e non mi riferisco solo a tracce fisiche ma vorrei estendere il concetto a ciò che succede anche nella vita, nei rapporti tra esseri umani, nel valore dei sentimenti. Qui vorrei raccontare una storia. E' una storia amara ma credo che sia molto pertinente con le "tracce". Tanti anni fa una mamma morì per un brutto male lasciando le sue due piccole figlie sole con il papà. Il padre si impegnò a fondo per essere all'altezza della situazione ma si rese conto che malgrado i suoi sforzi restava sempre uno spazio vuoto nel cuore delle sue bambine. Finché un giorno, il padre, cominciò a far scoprire alle bambine le tracce lasciate dalla mamma. Erano trecce fatte da piccole cose, il racconto di una giornata passata insieme, un profumo particolare a cui lei era legata, il sapore di un frutto che a lei ricordava un momento felice. Tracce, sottili, esoteriche. Un giorno, quando le bimbe furono grandi e diventarono mamma dissero al vecchio padre: - grazie babbo perché nel solco profondo scavato dal dolore per una grande perdita hai seminato i semi dell'amore che sono cresciuti facendo fiorire i fiori della speranza nella traccia del passato. - Anonimo.

////////////////////

TRACCE MALEDETTE

Le vedi di notte, sono il solco di un vinile o quelle rimaste sulla custodia di un cd. Lasciano il segno nella mente e spariscono con il giorno. Maledette tracce e tracce maledette? Domani ci sarà un'altra notte, basterò seguire le tracce.

Tracce dal passato, dal presente e per il **futuro**



} **What a
wonderful world**
LOUIS ARMSTRONG



SIAMO ALLA FINE DEGLI ANNI '60, TRA SAN FRANCISCO E LOS ANGELES SI RESPIRAVA INDUBBIAMENTE UN'ARIA DI SPENSIERATEZZA E GRANDE ENTUSIASMO: QUELLO CHE CONTAVA ERA FARE L'AMORE, DARE SPAZIO ALLA PROPRIA CREATIVITÀ E CREDERCI FINO IN FONDO E ANCHE LE IDEE PIÙ ASTRUSE POTEVANO DIVENTARE REALTÀ.

Prendete lo skateboard, per esempio, una tavola con quattro ruote rubate dai pattini della sorella maggiore per surfare sui marciapiedi di Dogtown, la malfamata zona di West Los Angeles. Poi arrivarono le bmx, Steve Jobs fonda la Apple più per gioco che per fare soldi e, come accadeva anche in altre parti del mondo, i ragazzi andavano a fumare l'erba sulle colline circostanti per "sognare" in compagnia. Tra questi molti nomi a noi cari, primo fra tutti Gary che con la sua fidanzata di allora Jacquie, Joe, Tom e altri si dilettavano con questa allegra pratica dello sballo leggero. Il problema che si trovavano ad affrontare ogni qualvolta finiva la

"materia pria" era il rientro in città. Nessuno di loro possedeva un'auto né tanto meno un lavoro. Certo, c'era chi faceva qualche lavoretto, ma i soldi servivano per acquistare il fumo e quindi non avevano grossi capitali da investire. I nostri amici iniziarono quindi a gironzolare tra i negozi di biciclette alla ricerca di qualche occasione, in fondo era il mezzo più economico e politicamente corretto disponibile. Con 4 dollari in tasca nessuno di loro riuscì a fare grandi affari e dovettero accontentarsi delle vecchie baloon bike degli anni '50 ammassate in fondo all'officina. Le bici erano pesanti, con parafanghi in lamiera, larghi manubri e gomme dal battistrada leggermente accennato, ma dalla spalla generosa. Non erano certo il massimo, ma erano gratis. In salita si spingeva, in cima al monte si fumava e poi,

prima del tramonto, si rientrava in sella al proprio mezzo. Per risparmiare qualche chilo vennero subito eliminati i parafanghi, il carter e ogni altro orpello estetico. I freni a tamburo, non richiedendo particolare manutenzione, erano perfetti anche se pesanti, e se combinati con leve recuperate dai rottami di qualche vecchia motocicletta erano capaci di una discreta potenza e modulabilità anche quando erano sottoposti ad un uso molto intenso. Le geometrie dei telai erano perfette per garantire una discreta stabilità, i selloni ampi e gli pneumatici dalla spalla alta garantivano il comfort necessario anche sullo sterrato. Purtroppo però i telai non erano pensati per il fuoristrada e quindi non era poi così raro che cedessero alle sollecitazioni del terreno. Non si poteva però andare a scroccare un altro telaio, sebbene vecchio e usato, al solito negoziante che già aveva fatto la cortesia di regalare una bici intera la settimana precedente e quindi i nostri eroi dovettero imparare a lavorare di fantasia, quella certo non mancava, e di saldatrice. Con un po' di pratica iniziarono quindi a saldare i primi telai, a modificare le geometrie e, tra una canna e un cannello diedero vita al più eclettico mezzo di trasporto al mondo che ancora oggi ci affascina e appassiona. Le fondamenta del nostro sport sono gettate. Da quelle baloon bike derivano gli angoli, le geometrie il diametro delle ruote e molti altri dettagli che hanno caratterizzato le nostre mtb fino



ad oggi. Nel frattempo sono arrivati i freni cantilever, u-brake, v-brake e i freni a disco, i cambi a 18, 21, 24, 27 e 30 velocità per poi ritornare a 20 e ora 11. Sono arrivate le sospensioni, anteriori prima e posteriori poi, le ruote e gli pneumatici tubeless e la fibra di carbonio. Ma negli anni 60 era l'acciaio il re dei materiali. Le tubazioni venivano unite tra loro con la saldatura e le congiunzioni, in questo modo non era necessario procedere alla sgolatura dei tubi. Di seguito arrivò la saldatura al TIG che richiedeva mani esperte ed eccellenti doti di precisione... e forse proprio per questo l'erba venne messa un po' in disparte. Il dominio della lega d'acciaio era assoluto almeno fino alla metà degli anni 90 quando iniziarono a vedersi i primi telai in alluminio. Certo le caratteristiche meccaniche di questo nuovo metallo non erano ideali, ma era economico, permetteva di risparmiare peso e facile da lavorare. I primi telai in Alloy erano rigidi e poco resistenti, ma con il tempo vennero sviluppati processi di produzione in grado di rendere il materiale più affidabile e capace di assorbire vibrazioni e colpi senza far cadere le otturazioni dei denti al pilota. Fu l'inizio della nuova era. Sul fronte opposto c'erano anche gli estimatori del più nobile dei materiali, il titanio, che se da una parte riusciva a garantire prestazioni meccaniche praticamente identiche a quelle dell'acciaio coniugandole con un peso paragonabile a quelle dell'alluminio era purtroppo frenato dal prezzo e dalla complicata procedura di lavorazione e saldatura. Un vero peccato perché nessun altro materiale è riuscito ancora a convincerci che possa essere meglio del titanio per realizzare una bici di qualità. Il desiderio di integrare le sospensioni ai telai a doppio triangolo esige una grande versatilità nella lavorazione e se possibile doveva essere economico, facilmente reperibile e leggero. Questo

fu il segnale. L'alluminio prese il sopravvento e diede il colpo di grazia ai concorrenti: acciaio e titanio. A questo punto si affacciarono nuovi materiali tra cui il disgraziato titanio, una lega tra titanio e alluminio che, proprio a causa delle diverse caratteristiche meccaniche dei due metalli, non poteva essere lavorato e molti telai presentarono crepe lungo le tubazioni prima ancora di lasciare il negozio, oppure il magnesio che anche in questo caso ebbe poca fortuna. Ognuno di questi materiali solcò una profonda traccia nella storia del nostro sport sia on che off road fino ad arrivare alla fibra nera: il carbonio. Qui la tecnica ha fatto passi da gigante trasformando una nicchia di mercato in un vero e proprio punto di riferimento. Basti sapere che settori merceologici ben più evoluti e strutturati del nostro guardano al ciclismo con estremo interesse in quanto ispirazione per nuove tecnologie. Qualche esempio? La Lamborghini Aventador, presentata nel marzo 2011 a Ginevra è la prima auto di serie ad impiegare un telaio costituito da vari elementi in monoscocca che vengono poi incollati tra di loro con un secondo passaggio in autoclave. Questo sistema esiste nel nostro settore da oltre 6 anni e ne fanno uso molti dei marchi più diffusi. Già proprio così! Il mondo dell'auto lo ha scoperto solo lo scorso anno. Nel nostro settore la fibra di carbonio è diventato uno standard e a stento si riesce a percepire le diverse qualità che, almeno in parte, potrebbero giustificare la forbice nel prezzo che caratterizza un modello da un altro. Sul mercato globale le bici vengono viste come beni di lusso, molto più delle moto, legati da una scelta emotiva, non necessaria e paragonati ai brillanti o agli orologi. Curioso vero? Anche questa è una traccia interessante per chi studia gli andamenti dei vari mercati e che mostra il nostro come

uno dei pochi settori contro corrente, o almeno in parte, non troppo colpito dalla crisi globale. Un sintomo sono i continui standard che ogni anno, puntuali arrivano per convincerci che c'è sempre di meglio rispetto a quello che abbiamo nel box. Le serie sterzo per tubi conificati, le ruote da 29", quelle da 27,5" che hanno fatto completamente scomparire le front da 26" di un certo livello dai cataloghi di tutti i produttori. Sono tutti sintomi che il nostro è un mercato vivo. Tutti questi nuovi sistemi hanno sicuramente portato dei miglioramenti in termini di guida e sicurezza, ma dall'altra mi sento ancora affezionato alla mia Breezer con ruote da 26". Dal punto di vista dei materiali il futuro prossimo non credo offrirà particolari novità, questo me lo conferma la Formula 1 e il Moto GP dove solitamente introducono le più moderne tecnologie. Sono invece convinto si seguiranno nuove tracce nel mercato delle bici con la pedalata assistita. Qui è in atto una vera rivoluzione e i nomi che si avvicinano al nostro mondo sono colossi che possono dare una svolta a tutto il mercato. Perché se è vero che da un lato il motore e le batterie ci permettono di fare meno fatica in salita, dall'altro possono alimentare diversi dispositivi come le più semplici luci, ma tenere in carica il nostro smartphone che funge da ciclocomputer e navigatore, controllare le sospensioni regolando compressione e ritorno istantaneamente in base al fondo su cui pedaliamo, pilotare il cambio di velocità e regolare l'altezza della sella. Tutto questo può sembrare fantascienza... ma vi garantisco che non siamo poi così lontani e anche voi che ancora non credete a questo tipo di bicicletta perché apparentemente troppo lontana dal vostro concetto di velocipede vi dovrete ricredere. Questa è la traccia che ci troveremo a percorrere, forse non tutti, ma in molti.



Walk in
a wild side

LOU REED



ATTENZIONE!

QUELLO CHE STAI PER LEGGERE
POTREBBE

**CAMBIARE RADICALMENTE
LA TUA VITA DI BIKER!**

E' Consigliata la lettura delle avvertenze e delle modalità d'uso.

NON SEI UN "VERO BIKER"

solo perchè possiedi una mountain bike.

SEI UN "VERO BIKER"

solo quando senti la bici vivere dentro di te, quando la senti scalpitare, urlare, ridere e dimenarsi.

AVVERTENZE E MODALITÀ D'USO

> Alcune delle situazioni qui riportate sono gratis, altre potrebbero costarvi parecchie migliaia di dollari.

> E' molto più importante allenarsi tutti i giorni che riuscire a compiere tutte le prove elencate.

> Affrontate singolarmente queste prove sono di poca importanza, ma tutte assieme rappresentano lo spirito della mountainbike.

> Queste prove sono: fondamentali, complete, eteree e stupide.

> Questa è una guida non una lista.

> Inizierai anche tu in segreto a depennare le prove già superate.

> Se non dovessi riuscire a superare una delle prove potrai piangere oppure ridere. Idem in caso di successo.

> Alcune prove sono inevitabili, altre sono inesorabili.

> Nessuno è riuscito a superarle tutte. Alcuni potranno.

Ecco quali prove bisogna aver superato per essere un "VERO BIKER":

- Fai un salto, alto almeno quanto le tue ginocchia
- Prendi un giorno di ferie e pedala dalle 9.00 alle 17.00
- Fermati per fare sesso durante un'uscita
- Fracassati una clavicola
- Inizia un'uscita alle 2 del mattino
- Fai fare un giro su una mountain bike a tua madre
- Impara a centrare un cerchio
- Abbandona una gara
- Segui la traiettoria di un coniglio
- Percorri in discesa un tracciato sul quale non oseresti scendere neppure a piedi
- Percorri in salita un tracciato che non oseresti mai percorrere in discesa
- Stringi la mano a Ned Overend
- Dai un nome a un sentiero e scopri anni dopo che quel nome è diventato il nome che tutti usano per quel sentiero
- Fai una doccia calda al BAT FESTIVAL
- Partecipa ad una 24 ore

- Pedala almeno una volta con un pioniere della mountain bike
- Rompi un telaio
- Intraprendi il viaggio più lungo della tua vita solo per pedalare nel luogo di destinazione con la tua mountain bike
- Supera un animale in corsa che tenta di azzannarti lungo un singletrack
- Atterra felicemente dopo un salto involontario di tre metri
- Profuma di fiori di campo invece che di sudore dopo una pedalata
- Trova il migliore motivetto da cantare durante le salite
- Guada un fiume con il livello dell'acqua che arriva al mento, portando la tua bici sopra la testa
- Pedala accanto a qualcosa che potrebbe ucciderti: un coccodrillo, una vipera, una pianta velenosa, un tossico che ti vuole rapinare
- Vinci una gara
- Fatti sponsorizzare da un'azienda senza meritarlo
- Sfrisa la tua nuova auto con la tua vecchia bici e controlla prima che danni si è fatta quest'ultima
- Rialzati dopo una clamorosa caduta davanti ad un sacco di persone
- Viola una proprietà privata
- Provoca un danno di 300 dollari alla tua bike cercando di riparare un ricambio che ne costa 10
- Buca la ruota anteriore a 70 km/h
- Trascura un importante appuntamento di lavoro per non voler interrompere la sessione di allenamento
- Pensa seriamente che se solo avessi iniziato ad allenarti con metodo, saresti diventato un professionista
- Accetta il fatto che non saresti comunque mai diventato un professionista
- Ripara un ricambio con una fascetta invece che acquistarlo nuovo
- Pedala meglio di qualcuno che consideri bravo
- Smonta e rimonta con successo un cambio posteriore Shimano
- Scrivi 500 volte "io non sono un vero biker solo perché possiedo una mountain bike"
- Impara ad impennare
- Rompi un osso
- Pedala tanto forte da metterti ad urlare
- Salta la tua "irrinunciabile" pedalata del sabato per l'incontro annuale con tutti i tuoi parenti.
- Salva un sentiero dall'erosione
- Perdi un'ora a cercare una vitina caduta sul pavimento del box
- Inizia l'escursione più dura della tua vita dopo una sbornia
- Partecipa alla "Karnikaze"
- Subisci il furto della tua bicicletta nuova
- Almeno una volta nella tua vita recati alla "Mecca": MOAB
- Mantieni segreto un sentiero
- Ogni volta che vedrai un numero di telefono su una rivista chiamalo! Chiedi se hanno adesivi in omaggio e fatteli spedire
- Utilizza questi adesivi per ritappettare il tuo bagno
- Dividi la tua acqua, la tua barretta energetica e regala la tua camera d'aria di scorta
- Vai in vacanza senza la tua bicicletta
- Fai un giro di prova con una bici completamente customizzata Paul-component
- Esibisci orgoglioso la tua abbronzatura da ciclista
- Utilizza gomme slick durante un'escursione nel fango
- Iscriviti all'UDACE
- Acquista un completo fosforescente e vergognati per anni dell'acquisto
- Fai il fattorino in bicicletta
- Pedala in una metropoli italiana durante l'ora di punta
- Impara a memoria le principali opere di Giacomo Leopardi e recitale durante le salite
- Giustifica l'acquisto di una Cannondale "Raven" a un disoccupato con famiglia a carico
- Acquista un accessorio e subito dopo realizza che è assolutamente inutile
- Rivendi quell'inutile accessorio ad un "amico" ad un prezzo più alto di quello pagato
- Perditi durante un'escursione e dormi lungo il percorso
- Diventa vecchio, grasso e lento
- Impara ad essere veloce su una rigida come su una full
- Leggi tutto il manuale allegato alle forcelle Rock Shox
- Scavalca con un salto il manubrio
- Prova un quadriciclo da downhill
- Percorri un singletrack con la tua bici da corsa
- Entra dentro al box con le biciclette sul tetto dell'auto
- Dormi con la tua bike almeno una volta
- Pedala al chiaro di luna
- Pedala e frena durante il sonno
- Seduci il tuo futuro partner durante un'uscita
- Esci così spesso in bici da farti lasciare dalla persona che ami
- Cadi rovinosamente in un cespuglio di ortiche
- Ammetti onestamente che tra i cinque giorni più belli della tua vita è compresa un'uscita in bici
- Accetta il fatto che nessuna bicicletta al mondo può migliorarti
- Pratica il mountainbike dove non ci sono montagne
- Acquista un costosissimo attrezzo che non sai usare
- Fermati durante un'escursione per aiutare uno sventurato con problemi meccanici
- Trascorri almeno un weekend al bike-Festival
- Cammina per più di due chilometri con una gomma a terra per esserti dimenticato a casa la pompa
- Pedala tutti i giorni per un mese
- Spiega la differenza effettiva tra una catena shimano HG ed IG
- Resta a casa a lavorare durante uno splendido weekend di fine settembre
- Prova un tandem da off-road
- Effettua un dislivello di 4.000 metri in un solo giorno
- Partecipa a tutte le gare organizzate dalla F.C.I.
- Converti cinque stradisti alla mountainbike
- Ripara qualcosa di rotto durante un'escursione notturna in solitaria e senza gli attrezzi giusti
- Litiga con il tuo partner perché esci troppo spesso in bicicletta
- Resta in equilibrio davanti ad un semaforo rosso senza sganciare i pedali
- Spiega a tua nonna perché ti depili le gambe
- Risucchia la catena durante una cambiata
- Ripercorri il primo percorso off-road della tua vita possibilmente con la stessa bicicletta
- Ritieniti imbattibile
- Ritieniti il più scarso
- Percorri a piedi il tuo tracciato preferito e incavolati con i biker che ti sfrecciano accanto
- Prova lo SNOW BIKE
- Sorprenditi a guardare allo specchio le tue gambe
- Succhia dal boccaglio di un camelbak di un biker sconosciuto perché sei rimasto senza acqua
- Arrivato in cima ad una lunga salita cita le parole di un poema
- Incidi il tuo polpaccio con le corone della guarnitura
- Fai colazione con quattro bigné ed un cappuccino prima di un'uscita
- Lascia a casa per almeno una settimana l'auto
- Impara ad incrociare i raggi
- Conosci Mariano Pettaviono
- Trova un portafortuna lungo un sentiero
- Raggiungi una vetta all'alba
- Raggiungi la stessa vetta al tramonto
- Scavalca tronchi alti 40 cm senza toccare con le corone
- Prova i freni a disco
- Impara a fare pipì mentre pedali
- Parti per una pedalata con il tuo gruppo cantando: "Andiam, andiam, andiamo a lavorar..."
- Pedala nudo nella notte
- Bloccati a pochi millimetri da un precipizio
- Realizza che hai trascorso troppo tempo sulla bicicletta, ma ne hai anche tratto troppi insegnamenti per smettere ora

Tratto da: Mountain BIKE USA - ottobre 1997

Tutto ebbe inizio così. Almeno per me. Mi presentai in redazione da Tutto Mountain Bike con questo testo e dissi: „voglio lavorare per voi“. Ci ho creduto così tanto che alla fine ci sono riuscito. Quelli erano i tempi in cui il movimento godeva di un fermento che sembrava non doversi fermare mai. Ancora oggi ci facciamo forti di quella spinta fenomenale che gli anni '90 hanno saputo regalare e la passione è diventata per molti uno stile di vita. A quei tempi DSB era davvero piccolina, e il catalogo di Davide, che aveva tre soli marchi: SDG, Rocky e Turner, lo avremmo potuto fare in una settimana. Veniva in redazione a Bresso prima e a Cologno Monzese poi, per portare le bici da testare, realizzare i soggetti per le pubblicità e valutare insieme a Stefano Martignoni, Roberto Diani e Stefano Casati quali fossero le migliori strategie di comunicazione da seguire. Io a quei tempi facevo il „garzone di bottega“, cioè scrivevo i testi che mi venivano commissionati e guardavo affascinato i colleghi cercando di carpire le intuizioni di chi ha sempre saputo guardare più avanti. Per recuperare il mio file ho dovuto andare in soffitta e accendere il computer con il quale avevo scitto il testo: il mio primo Mac, un Power Book 1400 CS ancora perfettamente funzionante, ma dalle prestazioni talmente superate che anche il più scrauso degli smartphone gli darebbe la paga. Eppure è l'unico ancora in grado di leggere il formato Word su cui avevo salvato il file. Il mio articolo? No non è mai stato pubblicato, almeno fino ad ora. Evidentemente il suo scopo era un altro. Forse proprio quello di farmi ricordare come sono arrivato a fare il mestiere che mi ha permesso di mettere su famiglia. Eppure questa lista io l'ho ancora ben scolpita nella mia testa. Tutta! E non c'è uscita in cui io non provi a superare almeno una di quelle prove nella speranza di riuscire a completarla. Perché non è solo una lista, è una traccia da seguire, una mappa che porta alla consapevolezza dei propri limiti, delle proprie paure, ma anche un metodo per godere appieno della vita e capire quanto la bicicletta sia radicata nel cuore di chi è biker davvero. Per dovere di cronaca, in 15 anni credo di aver superato forse un terzo delle prove.



} *Maybe
i'm amazed*
PAUL MCCARTNEY



STORIA DI UN ORDINARIO INSEGUIMENTO

di Ezio "Freakrider" Baggioli





La giornata del Maresciallo Maggiore Capo Libero Joris era iniziata con la perdita delle tracce GPS che durante il fine settimana aveva affidato al suo assistente, l'Appuntato Antonio Rotundo che, a dispetto del nome, di rotondo aveva ben poco. Sembrava uno spaventapasseri bagnato dalla brina e le sue mani lunghe e nodose di un bianco disarmante tremavano costantemente. Eccesso di caffè... tanto che quella mattina prima di collegare l'apparecchio al portatile del suo capo fece una capatina al bagno di servizio, appoggiò il GPS sul bordo della finestrella incrostata dalla nicotina, in compagnia dell'ennesimo cappuccino al cioccolato, che consumava in modo ossessivo da quando aveva smesso di fumare. Richiamato all'ordine dal perentorio "Appuntato dove minchia è finito???" che il Maresciallo regolarmente era costretto a lanciare ogni santa volta che aveva un'urgenza, girandosi di scatto, con il gomito, tanto spigoloso da essere scambiato per un mezzo marinaio, fece cadere il GPS del Maresciallo nel buco della turca seguito come in un valzer lento dal Capcioc, che fece giusto in tempo ad insudiciare le sue scarpe appena passate di lucido. L'Appuntato Rotundo più pallido del solito entrando nell'ufficio del Capo, salutandolo scattò sugli attenti, il che fece ovviamente pensare male al Maresciallo: si tolse lentamente gli occhiali ripose la penna sul tavolo e accennando un mezzo sorriso fissò Rotundo per alcuni interminabili secondi senza proferire parola. "Allora, Rotundo avete trasferito le tracce dal GPS al computer? Cerchiamo di mappare in fretta l'area, abbiamo da rintracciare quanto prima, questo è quanto il Capitano Rongiu mi ha riferito durante la riunione dei capi caserma di questa mattina, Gavino Maria Piras, latitante da ormai tre anni, che si trova, a detta dei nostri informatori, nella macchia nell'area di nostra competenza. Quindi grazie alle tracce che ho segnato durante il fine settimana, avremo una possibilità in più di affrancare alle patrie galere il Piras... concorda?" Rodundo cercò di farsi il più piccolo possibile abbassò lo sguardo e balbettando rispose "Marescià, un incidente inaspettato e gravissimo mi ha impedito di portare a termine il compito da lei affidatomi. Ero in bagno, quando lei mi ha chiamato. Dopo la pausa suddetta, avrei scaricato le tracce al fine di poter avere la mappatura del territorio... ma inavvertitamente il suo dispositivo è caduto nella turca. Ogni tentativo di recupero è stato vano... è scivolato via rapidissimo, nulla potei fare". Il Maresciallo Maggiore Capo Joris alzò lo sguardo si rimise gli occhiali, fece



scrocchiare nervosamente le dita, prese a far tamburellare la matita e non disse nulla. In cuor suo lo avrebbe preso a calci, spedito al battaglione per almeno tre mesi a far ordine pubblico allo stadio, ma visto lo scarso numero di uomini a disposizione, aveva preferito il silenzio. L'aria all'interno dell'ufficio si era fatta irrespirabile per Rotundo, che tossicchiava nervoso, aspettando la punizione che di lì a poco sarebbe arrivata, come da regolamento. "Appuntato lei va in bicicletta, vero? So che con suo nipote lei spesso gira nelle alture che ci circondano". Rodondo deglutì a fatica e contorcendo le spalle mosse la testa in un compulsivo "sissignore". La vera Passione, quella con la P maiuscola, del Maresciallo Maggiore Capo Libero Joris era la bicicletta, la muntanbaich come i suoi uomini chiamavano il prodigio di tecnica che pedalava. Ogni domenica mattina, se non era di servizio, si infilava un paio di baggy pants, maglia con torace scheletrico che sul suo fisico asciutto lo faceva ancor più minuto, un casco nero, severo perché un Maresciallo è sempre in servizio anche quando si diverte e il GPS sul manubrio della sua bicicletta per tracciare tutto quanto lo circonda. Essendo un investigatore, la traccia è una parte della sua vita. Senza di quella il suo lavoro è completamente inutile. Grazie a Dio, i delinquenti, come il diavolo, fanno le pentole, ma non i coperchi... così anche quando pensano di non aver lasciato impronte, un piccolo segno, una traccia appunto, mette in condizione di riprendere le indagini e di assicurarli alla giustizia. La traccia è il vero giudice, non ti dà scampo. Ma questa vicenda, quella del Piras intendo, non è per niente facile. Gavino Maria Piras fu Lussorio, era

una vera spina nel fianco della locale Legione Carabinieri. Pastore per nascita, bandito per vocazione. Era al centro di tutte le leggende narrate a mezza voce nei bar dei paesi: pare fosse in grado di svanire nel nulla senza lasciare alcuna traccia, anche i cani si trovavano smarriti e tremanti dopo averlo inseguito lungo i tratturi della Giara. Abbaivano furiosamente, girando in tondo, pesticchiando le poche impronte confuse che gli scarponi del pastore avevano lasciato. Pare non avesse nemmeno odore, o meglio aveva un odore talmente adatto al territorio che anche i cinghiali lo proteggevano mettendo a sua disposizione le loro tracce. Tre anni di faticose ricerche, tracce che si perdevano nel nulla come fossero cancellate da una mano misericordiosa. Il Maresciallo Joris aveva preso in seria considerazione l'impiego dei GIS. Quelli, misteriosi come sono, le tracce le avrebbero trovate, analizzate, confrontate ed infine si sarebbero messi alla caccia del latitante: altro che protezione dall'aldilà! Una diceria di paese, tra le tante, sosteneva che il suo povero padre aveva il dono dell'ubiquità. Si narra che durante una battuta al cinghiale, lui seguisse ogni impronta ed ogni traccia che lo sventurato animale lasciava sul terreno e grazie a questo dono fattogli in tenera età da una zia guaritrice era in grado di precedere l'animale e PUM PUM abbatte con due colpi al cuore mentre gli altri si affannavano nella macchia mediterranea. Ma era una questione tra lui ed il Piras, nessun altro. Rotundo ahimè se lo sarebbe portato in giro come ci si porta un bagaglio smarrito, ma quattro occhi non meglio di due... e si doveva far perdonare. Il Maresciallo Joris aveva mappato il territorio per 80 chilometri

e questo spilungone aveva buttato nel cesso, mai espressione fu più letterale, il lavoro di 4 settimane. Quel mattino di lunedì, insolitamente mite per essere nella seconda metà di novembre, scattò nella mente del Maresciallo Maggiore Capo Libero Joris un sacro fuoco, altro che scintilla. "Rotundo corri a casa, prendi la bicicletta e ritorna rapido: io farò lo stesso: oggi si va a caccia. Ma non di cinghiali, muoviti!" intanto che apostrofava il poveretto, si cambiava di abito: calzini, candidi, tenuta da montagna, fissò nervoso i gradi con una spilla sul petto, si legò alla cintola dei pantaloncini la pesante pistola d'ordinanza. Riempì la sacca idrica, trovò nell'ultimo cassetto quattro barrette dimenticate l'anno prima, ma se si ha fame tutto vale... zaino in spalla, ma sacramento si disse, non ho il GPS! In effetti era l'unica cosa che mancava, ma non vi era tempo voleva porsi sulle tracce del Piras subito, qui la cosa lo faceva imbestialire, essere preso per il culo da un pastore semianalfabeta, non era possibile. Scaltro però lo era sicuramente, ma la giustizia trionfa sempre, almeno dovrebbe, salvo tutte le casualità che fanno andare storto tutto e come in questo caso ricominciare da capo e senza tecnologia. "Qui ci vuole naso Rotundo, quindi naso ed occhi e orecchie pure ben aperti! Ma come ti sei vestito? Hai rubato i vestiti a Malabrocca? Qui se non troviamo il Piras, la maglia nera non ce la toglie nemmeno Sant' Egidio. "Povero Appuntato, in preda al panico aveva preso le prime cose che trovò nell'armadio e si vestì con gli abiti di suo zio Sergio, che fu un onesto gregario della Stucchi Urex negli anni cinquanta. Un forte odore di canfora lo ammantava e la maglia di lana lo



costringeva a contorsioni da tarantolato. "Certo che con sto odore che lasci in giro tracce ne lasceremo, poche ma sicure! Se ci dovessimo perdere i seguaci di Zi' Alfredo ci ritroveranno in men che si dica. Vabbè, pedaliamo Rotundo, pedaliamo..." La salita appena fuori dalla caserma era dura ed insidiosa, dovevano arrivare alle prime alture che facevano da altare al paese. Un trio di pensionati disturbati dal rumore della ruota libera della bicicletta del Maresciallo girarono la testa, distraendosi dalla partita a scopa. Lentamente la riportarono dove stava prima, sul tavolo di gioco e una sommessa risata sfumò alle spalle dei due militari. Tracca. Devo trovare una traccia si ripeteva mentalmente il Maresciallo, mentre Rotundo allungava il collo come uno struzzo per guardare oltre gli ulivi. La brezza leggera che scendeva dalla Giara alleggeriva la fatica che iniziava a farsi sentire sulla sterrata disseminata da pietruzze aguzze e taglienti bianche come la pelle dell'appuntato. Tracce, certo, che su una sterrata è ben difficile distinguerle: le ruote di un carretto, le impronte di un fuoristrada, gli escrementi dei cavalli o degli asini, le ginestre spezzate dalla fuga delle capre inselvaticite. Ma non sono quello che Libero Joris si attendeva di trovare, sapeva benissimo che chi stava cercando non si sarebbe fatto vivo su un tratturo così battuto. Tracce, non tante. In cuor suo ne voleva una sola: quella che lo avrebbe portato al malfattore, non chiedeva molto, non era necessario che ci fosse un portafoglio di tracce. Una sola ma definitiva. Dopo un paio d'ore di saliscendi e pezzi con la bicicletta portata a spalla, arrivarono ad un pineddu, una capannuzza che i pastori usano per proteggersi la notte al fianco dell'ovile. Il terreno roccioso era arido di segnali, la traccia tanto desiderata tardava a farsi viva. La vista sulla Giara permetteva di tenere

sotto controllo l'arrivo di intrusi: si poteva vedere fino al limite delle montagne. Libero Joris si compiacette del fatto di essere in quel luogo, si tolse dalla tasca una barretta e la spezzò in due. "Rotundo, vuoi? Mangia un poco che ti vedo patito... siamo nel posto giusto. Questa è la traccia che cercavo... non fare quella faccia sorpresa. Vedi? Non guardare nel nulla, guardati intorno, forza, cerca di immaginare se tu fossi un latitante. Meglio di questo posto non potresti trovare nulla. Acqua, un tetto sotto il quale riposare, e una vista incantevole sulla Giara. Dai un occhio all'interno del Pineddu, vedi cosa trovi". Masticò lentamente la barretta, meditando sul da farsi. Rotundo emerse dopo pochi minuti dal ricovero e avanzò tenendo tra le mani una forma di pecorino fresco. "Marescià, ho trovato formaggio, pane carasau, filo u' ferru ed alcuni giornali risalenti alla scorsa settimana: il pagliericcio è in ordine vi è un sacco a pelo piegato... vuole un pezzo di formaggio?" Tracce di vita quotidiana, tracce di un pastore. Ma non è solo un pastore colui che abita qui, pensò Libero Joris mentre annusava il profumo dell'ultimo mirto che scivolava sui vestiti. "Le pecore stanno già tutte in paese. I pastori che conosciamo li abbiamo visti al bar questa mattina, altri da queste parti non se ne vedono. Mettiti dietro quel masso, ora faccio manutenzione alla bicicletta, tempo da passare ne abbiamo. Noi di tracce con questa ne lasciamo: pensa al mordere degli pneumatici sul terreno, al sangue che se cadiamo lasciamo su sassi e arbusti, o alle confezioni delle barrette che se non le rimetti nello zaino lasci sul sentiero... tracce topografiche, oggi senza GPS ancor meglio. Qui ci siamo arrivati per caso, ma se avessi usato la ragione e non l'istinto, mai ci saremmo accorti che la traccia che cercavamo era qui davanti a noi. Evidente

perché invisibile. Rotundo, sai cos'è un ossimoro? quello che ho detto ora... non stare a pensare troppo dammi una mano che registro i raggi. E' facile, ti insegno... Rotundo le manette le hai vero?" La sera a novembre cala rapida e perfida: lei tracce non ne lascia. L'appuntato con un M12 in mano si sdraiò sopra il masso che sovrastava l'ovile dominando lo spiazzo, il Maresciallo, dopo aver controllato stermo, tirato raggi ed ingrassato il reggisella telescopico con evidente soddisfazione, nascose la bicicletta in un cespuglio e si sedette all'interno del Pineddu con la pistola d'ordinanza appoggiata su uno sgabello da mungitura ben in vista innanzi a lui. Ora si trattava solo di aspettare, quanto non sapeva...un ora, una notte? Seduto al buio scrutava fuori grazie al chiarore della luna. Non si accorse di quanto tempo fosse passato: il pesante incedere di un uomo probabilmente con un peso sulle spalle lo allertò. Impugnò la pistola nervoso, di lì a poco avrebbe affrontato Gavino Maria Piras fu Lussorio: sarebbe stato armato, forse si oppure no, ma non ne poteva aver la certezza. Rotundo sarebbe stato pronto? Non ebbe il tempo di fiatare: un destro lo raggiunse al volto pesante come un treno merci impazzito, una gragnola di colpi arrivarono in sequenza, partì uno sparo ed un dolore sordo lo pervase, poi il buio. "Marescià, come si sente? Si alzi se ci riesce... tutto bene, il Piras l'ho ammanettato, lei ha il polso gonfio, Madonna mia sembra un melone maturo!" Libero Joris manco fosse un pugile suonato, si appoggiò alla parete e faticando parecchio mise a fuoco il viso di Rotundo che porgeva una borraccia. "Beva Marescià, questo le fa bene è filo u' ferru di quello buono. Il Piras si era accorto di lei, ma non di me. Ha trovato la sua bicicletta, una bella traccia per un latitante pericoloso e pure sospettoso. Ha fatto rumore volutamente, buttando il cinghiale che portava sulle spalle in modo che lei si allertasse. Poi è entrato come una furia nel Pineddu, io sono corso immediatamente, nel buio sono inciampato nella carcassa, ma ho recuperato il suo fucile e mentre la stava massacrando di botte, si era impossessato della sua pistola. Mentre stava per sparare, ho spaccato il calcio del fucile sulla sua testa... tutto qui...ma come si sente ora?" "A parte i cinguettii che sento ed al dolore del polso, mi sa che è rotto, mi sento...bene. Rotundo, direi... bene. Vedi, quando dicevo evidente perché invisibile, la traccia l'ho lasciata. Pensavo di aver curato tutto e invece... Non puoi sparire anche se ti acquatti e ti fai piccolo piccolo... lasci sempre qualcosa che fa sì che si accorgano di te. Un segno anche su sette miliardi di umani se lo sai cercare lo trovi sempre... la traccia che ci fa riconoscere. Non avevo considerato che pur ben nascosta, l'avrebbe trovata... ho cercato le sue per tre anni... ottimo lavoro Rotundo. Adesso torniamo in caserma, anche senza GPS che dici?"



Sunday morning

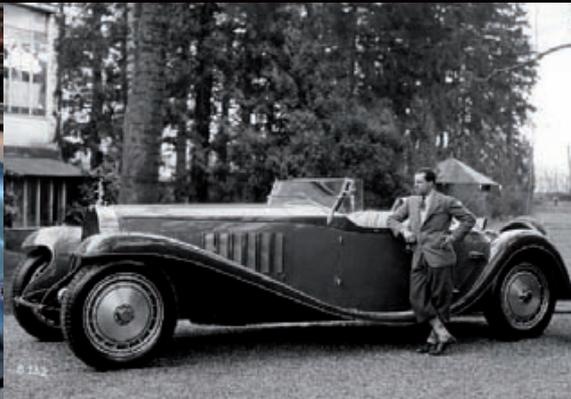
VELVET UNDERGROUND



Sono circa trenta chilometri che separano Bologna da Modena. Questo tratto di strada, la via Emilia, è in assoluto il luogo dove si ritrova il massimo della tecnologia automotive al mondo. Non esiste infatti altro luogo sul nostro pianeta dove passione e tecnologia riescano ad avere una simile concentrazione di eccellenza: niente Giappone, niente Stati Uniti, niente Germania, lì si parla italiano! Idealmente possiamo partire dalla vecchia sede della Maserati, nel quartiere Savena, per andare alla Ducati a Borgo Panigale, proseguire fino a Zola Predosa a salutare gli amici della Marzocchi, per poi andare a Sant'Agata Bolognese alla Lamborghini e alla Paioli, proseguire verso San Cesario sul Panaro per incontrare la Pagani Automobili, proseguire verso Maranello per ammirare le rosse per antonomasia e fermarsi a Campogalliano per immaginare quello che avrebbe potuto essere la Bugatti oggi se solo... Il marchio Bugatti tra il 1987 e il 1995 è stato protagonista

infatti di una coraggiosa quanto affascinante operazione industriale, mirata alla nascita di una gamma di vetture gran turismo meccanicamente raffinate e, semplicemente, bellissime. La Bugatti nacque nel 1910 e definirla un'industria automobilistica francese è quantomeno superficiale, visto che Ettore Bugatti era milanese e rimase italiano fino al 1945, due anni prima della sua morte e che non emigrò in Francia, bensì in Germania. Infatti, Molsheim, la città natale del marchio, all'epoca era tedesca: divenne francese dopo la prima Guerra Mondiale. Quindi, era un'azienda nata tedesca, naturalizzata francese e fondata da un italiano, forse il primo esempio di industria europea. L'azienda, che si è sempre distinta per aver prodotto in numero esiguo automobili tecnologicamente all'avanguardia ed eleganti, unitamente ad una serie d'automotrici ferroviarie molto veloci ed efficienti; capitò nel 1955 dopo essere stata requisita, a fine anni '30, dallo stato francese perché azienda italiana: allora italiani e tedeschi non erano molto popolari all'estero. Per circa trent'anni

il marchio rimase immerso in una sorta di letargo dal quale si risvegliò a fine anni '80. Nel 1987 infatti, Romano Artioli, modenese e titolare dell'Autoexpo (importatore Suzuki per l'Italia), realizzò il sogno di una Bugatti italiana siglando un accordo con la Bugatti International, creata da Jean-Marc Borel, in base al quale si diede vita al marchio Bugatti Automobili. Tale emblema sarebbe stato apposto sul musetto di una nuova serie di vetture GT esclusive e tecnologicamente avanzate. Sponsor tecnici dell'impresa furono le francesi Aerospaziale, Elf e Michelin. L'industria sorse a Campogalliano. La scelta cadde su tale sito per due ragioni: anzitutto perché era nel modenese, cioè, come si diceva in quella piccola zona del nostro Paese dove si producono le migliori gran turismo del mondo; in secondo luogo, Campogalliano era un antico insediamento dei Galli, in onore alla Bugatti, quella originaria, che in territorio gallico vi nacque. Subito s'iniziò la progettazione di un'unità propulsiva molto particolare: un V12 da 3.5 litri, dotato di quattro turbine IHI, con cinque valvole per cilindro e dalla



ragguardevole potenza di 412 Kw. Insomma un vero gioiello di tecnica frutto di quell'eccellenza tutta italiana oggi forse un po' frustrata da un'economia poco stimolante.

Comunque, il propulsore fu ultimato in meno di un anno, già nel 1988 era operativa la sala prova motori: un grande parallelepipedo azzurro dotato di un grossissimo emblema Bugatti, che divenne presto l'icona della nuova fabbrica. Nel 1989 le prime vetture varcarono i cancelli dello stabilimento per compiere i test stradali. Erano prototipi definiti solo nella parte meccanica, mentre la carrozzeria era ancora provvisoria. Infatti, prima della versione ultima, furono esaminati due studi: il primo, firmato da Marcello Gandini, padre di moltissimi modelli tra cui la Diablo e l'ultima Maserati Quattroporte, ebbe un notevole sviluppo, che culminò con i prototipi di preserie; mentre il secondo, realizzato da Giugiaro nel 1990 sulla medesima meccanica del precedente e denominato ID90, rimase allo stadio di prototipo. La berlinetta Bugatti presentata ufficialmente, la disegnò l'architetto Giampaolo Benedini, lo stesso che progettò lo stabilimento, rivedendo le linee impostate da Gandini.

Il 15 settembre del 1990, con un grande ricevimento, i vertici dell'azienda presentarono al pubblico lo stabilimento e il prototipo sperimentale della vettura, mentre un anno dopo, il 14 settembre del '91, a Place de la Defense a Parigi, fu presentata la vettura definitiva. Inutile precisare che non si trattava di un "porte aperte" con i pasticcini e qualche bibita, ma di una sontuosa cerimonia cui fu invitata la "crème" dell'alta società europea. La vettura, denominata EB110 in onore agli anni trascorsi dalla nascita di Ettore Bugatti, era mossa dal possente V12 prima descritto, aveva una scocca in fibra di carbonio,

per la prima volta su un'auto di serie, e aveva la trazione integrale permanente con cambio a sei rapporti. Era straordinariamente affascinante. A dicembre del 1991 allo svizzero Wassmer fu consegnata la prima EB110 di serie.

Per la Bugatti Automobili si presagì un futuro fatto di grandi successi. Che non arrivarono mai. Infatti, ben presto i piani alti della società si accorsero di quanto fosse difficile, per un piccolo e ambizioso costruttore, sopravvivere con tranquillità. All'equipe, però, l'entusiasmo non mancò e al Salone di Ginevra del '92 presentarono l'EB110 S: una versione estrema ulteriormente potenziata (451Kw). Intanto la produzione continuava a non decollare, gli ordini c'erano ma non in quantità tali da permettere il pieno utilizzo della capacità produttiva dello stabilimento. La speranza, si dice, è sempre l'ultima a morire e nel 1993, quando già, a Campogalliano, soffiava un venticello gelido di crisi, la Bugatti presentò l'EB112, una berlina quattro porte. Disegnata dall'Italdesign, dotata della stessa meccanica della EB110, solo che la cilindrata del propulsore fu quasi raddoppiata: si arrivò a 6 litri e, data l'assenza delle turbine, 339 Kw. La berlina aveva un design molto particolare. Possedeva gli elementi stilistici propri delle Bugatti degli anni '30, ovviamente aggiornati ai canoni attuali. Il desiderio di Artioli era di vendere questa quattro porte di lusso a meno di 300 milioni di Lire. Non si esaudì. Purtroppo. Dopo due esemplari prodotti (una maquette ed un prototipo marciante), il progetto dell'EB112 s'arrestò. Era la prima, tangibile, avvisaglia della crisi cui la Bugatti Automobili andava in contro. I dirigenti della società continuarono ad ostentare

tranquillità e fiducia nel futuro: consegnarono ad un privato una EB110 che avrebbe corso a Le Mans, ritirandosi dopo essere arrivata sesta assoluta, ed effettuarono, in collaborazione con la SNAM, un prototipo della stessa vettura alimentato a metano. Nell'anello ad alta velocità di Nardò, il modello a gas stabilì il record assoluto per vetture stradali, toccando i 344.7 Km orari (la versione GT a benzina s'arrestava a 342). Il primato fu superato successivamente dall'ultima evoluzione della EB110 SS capace di ben 352 km/h! Fu il canto del cigno. Ormai la fine era sempre più prossima. A nulla servirono le dichiarazioni di Artioli, il quale sminuiva i seri problemi finanziari della propria azienda e, nell'autunno del '93, riuscì a trovare i fondi per acquistare la Lotus. Con questa mossa, Artioli intendeva dare, al mondo dell'alta finanza, dimostrazione di quanto fosse roseo il futuro della factory. In realtà tale acquisizione riuscì solo a destare sospetti, non solo nella finanza ma anche nella Finanza. E ci siamo capiti... Il 1995 fu l'anno della fine, l'anno del fallimento, l'anno della distruzione dei sogni di Artioli e di tanti altri ingegneri tra cui Mauro Forghieri, tecnici e operai appassionati che s'impegnarono a fondo in questa bell'avventura finita tragicamente. In totale produssero 126 telai e 110, nel nome era già scritto il presagio, EB110 di cui 5 sperimentali con la carrozzeria di Gandini. Al momento della bancarotta, erano in lavorazione le prime quattro EB110 destinate agli Stati Uniti.

Nel maggio 1998 il Gruppo Volkswagen acquista i diritti legati al marchio Bugatti. Nel corso dello stesso anno presenta il prototipo EB118 al Paris Motor Show. Simile alla versione finale giunta poi in produzione, la Chiron, questo il nome ufficioso del prototipo, usava un motore W18 con tre bancate di sei cilindri. La versione definitiva

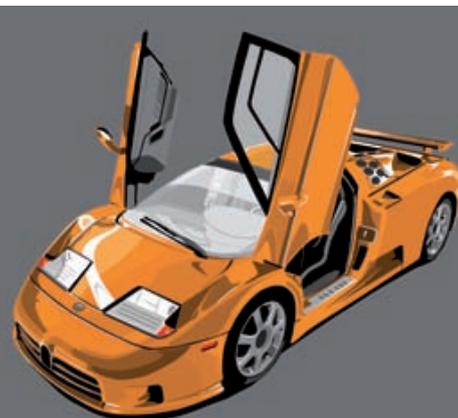


Chiamata poi Veyron venne disegnata da Hartmut Warkuss, della Volkswagen, anziché Giorgetto Giugiaro che ne aveva curato i primi tre prototipi. Nel 1999 a Molsheim venne creata la società Bugatti Automobiles SAS, filiale di Volkswagen France. Nello stesso anno i dirigenti del gruppo annunciarono al Salone dell'automobile di Ginevra la produzione della Veyron che sarebbe dovuta iniziare nel 2001: la più veloce, potente e costosa automobile della storia. Le dichiarazioni infatti promettevano oltre 407 km/h di velocità massima, 1001 cv di potenza e un prezzo tondo di 1 milione di euro per portarsi a casa uno dei 1001 pezzi programmati. Alla fine del 2001, Bugatti annunciò che la produzione sarebbe stata posticipata al 2003 in quanto i test rivelarono significativi problemi di stabilità alle alte velocità, tanto che un prototipo venne distrutto, mentre un altro andò fuori controllo durante una dimostrazione al Mazda Raceway di Laguna Seca, fortunatamente con poche conseguenze per il pilota. Addirittura durante un test in Germania una Veyron si incendiò a causa del surriscaldamento del motore, che è stato uno dei problemi maggiori da risolvere in fase di sviluppo, soprattutto a causa

della particolare struttura a W del motore che ne rende complesso e difficile il raffreddamento. Altri problemi insorsero durante i test per quanto riguardava la frenata e l'esigenza di pneumatici dedicati, dalla particolare robustezza, poiché l'elevata potenza della vettura causava una prematura usura delle normali gomme ad alte prestazioni.

Dopo due anni di attese tutti questi problemi vennero risolti, e nel 2005, con quattro anni di ritardo, incominciarono le consegne. Questo naturalmente causò gravi polemiche con i clienti in quanto la Bugatti aveva incominciato a raccogliere ordini per la Veyron mentre lo sviluppo era ancora in corso e l'inizio della produzione continuava ad essere rimandato. Quindi, i compratori, che in base alle condizioni avevano versato una caparra di 300.000 euro e non potevano ritirare l'ordine senza perdere l'anticipo, dovettero aspettare un ben quattro anni in più di quanto promesso per la consegna, in attesa che l'azienda risolvesse i problemi meccanici insorti e

avviasse la produzione. Introdotta al prezzo promesso di 1 milione di euro, offriva una garanzia di 50.000 km o 2 anni, risibile per un mezzo di questo lignaggio. Risultato? Alla fine di Veyron ne vennero vendute poco più di 300 a fronte di un business plan che ne prevedeva 1001. Oggi la produzione della coupé è stata fermata e continua solo quella della versione targa, denominata Grand Sport. Anche sotto l'ombrello Volkswagen il progetto della versione a 4 porte la Bugatti C16 Galibier è stata rimessa in naftalina e probabilmente non vedrà mai la luce. Evidentemente ci sono sfide che l'uomo non accetta di perdere e, per fortuna, continua a perseguire i suoi obiettivi grazie alla passione e al desiderio di lasciare una traccia nella storia. Le auto, o se preferite i motori in generale sono uno dei nostri giocattoli preferiti, fin da bambini, ma se vi chiedete il perché io abbia voluto riportare questa storia, la risposta onestamente non la so, questo è uno dei tanti aneddoti che amo raccontare, forse quello che più mi fa sperare che un giorno i sogni, anche quando si è adulti, si possono avverare o forse perché Carlo Bugatti, il padre di Ettore, fondatore della casa automobilistica, è stato l'inventore della bicicletta da corsa.



| | |
|------------------------|-----|
| <u>Mondraker</u> | 20 |
| <u>Santa Cruz</u> | 46 |
| <u>Intense</u> | 58 |
| <u>Rocky Mountain</u> | 66 |
| <u>Electra</u> | 80 |
| <u>Time</u> | 94 |
| <u>Hope</u> | 108 |
| <u>Cane Creek</u> | 114 |
| <u>Crank brothers</u> | 116 |
| <u>Chris King</u> | 128 |
| <u>Race Face</u> | 130 |
| <u>Thomson</u> | 138 |
| <u>Go Cycle</u> | 140 |
| <u>Mucky Nutz</u> | 141 |
| <u>Arundel</u> | 142 |
| <u>Knog</u> | 144 |
| <u>Troy Lee Design</u> | 150 |
| <u>Camelbak</u> | 154 |
| <u>Laett</u> | 160 |
| <u>Urge</u> | 162 |
| <u>Sdg</u> | 166 |
| <u>Lizard Skins</u> | 170 |
| <u>Industrie 9</u> | 174 |
| <u>Joe's No-flats</u> | 176 |
| <u>Brake Authority</u> | 180 |
| <u>Cycloc</u> | 181 |
| <u>K-edge</u> | 182 |
| <u>Feedback Sports</u> | 184 |
| <u>Jimi</u> | 188 |
| <u>Gravity Dropper</u> | 189 |
| <u>Gamut</u> | 190 |



mondraker



*The long
and winding
road*

BEATLES



DSB > TRACCE





MONDRAKER

PODIUM CARBON PRO SL 29

point of interest /

Mondraker si caratterizza per offrire qualcosa di fresco sul mercato e per questo non potevano costruire una semplice bicicletta da XC. Doveva essere differente, funzionale, leggera ed attraente. Queste sono state le linee guida che ha seguito il gruppo di Ingegneri e Design e dopo un lungo periodo è nata la Podium Carbon con tecnologia Stealth Carbon. Con la medesima tecnologia e forti dei risultati ottenuti ecco per il 2013 la versione da 29"

Forcella Rock Shox SID 29 RL Remote 100 mm15 QR
 Ruote Easton EA90 29 Tubeless
 Freni Sram XO
 Cambio Sram X0 2x10
 PESO Bici completa Kg 10.1 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale BB30
 interasse posteriore 12x142mm Rear axle
 tipo di serie sterzo Tapered

/ 4.599 €

Sid 29 RL Remote Qr 15
 Sram XO
 Easton EA90 29 Tubeless
 X0

/ 1.549 €

telaio

TELAIO

/ Mondraker Stealth Side
 Carbon Structure 29" frame
 IST integrated Stem
 Technology

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Blu





MONDRAKER

PODIUM CARBON PRO 29

point of interest /

Forc. Rock Shox SID 29 RL Remote
100 mm 15QR
Ruote Easton EA70 XC Tubeless
Freni Formula RX Speedlock
160mm
Guarnitura Sram S1400 PF30
39/26T
Cambio Sram X9 Medium cage
10s
Bici completa Kg 10.7 (tg. M)

assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
BB30
interasse posteriore
12x142 mm Rear axle
tipo di serie sterzo Tapered

/ 3.399 €

Sid 29 RL - Formula
RX - Easton EA70 29
Tubeless - X9/X7

TELAIO

/ Mondraker
Stealth Side
Carbon
Structure 29" frame
IST integrated
Stem Technology

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/>Rosso



MONDRAKER

PODIUM CARBON 29

point of interest /

Rock Shox Reba RL 29 Remote
100mm
Freni Formula RX 160mm
Pacchetto componenti OnOff
Bici completa Kg 11.2 (tg. M)

assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
BB30
inter. post.
12x142mm Rear axle
tipo di serie sterzo Tapered

/ 2.699 €

Reba 29 RL
Formula RX
X9/X5

TELAIO

/ Mondraker
Stealth Side
Carbon
Structure 29" frame
IST integrated
Stem Technology

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Carbon Gray

MONDRAKER

PODIUM PRO 29

point of interest /

Forcella Rock Shox SID RL 29
 Remote Tapered 100mm - Ruote
 Easton XC 29 - Freni Avid Elixir 3
 160mm
 Guarnitura FSA Comet Compact
 386 PF30 39/27T
 Cambio Sram X9 10s
 Bici completa Kg 11.5 (tg. M)



/ 2.199 €

Sid 29 RL - Elixir 3
 Easton XC 29
 X9

TELAIO

/ Mondraker
 M-Lite 29" Full
 Butted frame

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Rosso



MONDRAKER

PODIUM 29

point of interest /

Forcella Rock Shox Reba RL Tapered
 100mm - Ruote Onoff Rail SL
 wheelset - Freni Avid Elixir 1 160mm
 Guarnitura FSA Comet Compact
 386 PF30 39/27T
 Cambio Sram X9 10s
 Bici completa Kg 11.9 (tg. M)



/ 1.799 €

Reba RL 29
 Elixir 1 - X9/X5

TELAIO

/ Mondraker
 M-Lite 29" Full
 Butted frame

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Verde



MONDRAKER

SUMMUM PRO TEAM

point of interest /

Summum continua ad essere la bandiera di Mondraker. Bicicletta di riferimento nel circuito internazionale DH. Quest'anno i modelli presentano cambiamenti estetici che li rendono ancora più attraenti e possiedono dei componenti di lusso per raggiungere un peso record in una bicicletta con queste caratteristiche. Forcella Fox 40 RC2 FIT Kashima 200mm
 Ruote Easton Havoc wheelset
 Freni Formula Oval 203mm
 Guarnitura Sram X0 DH 1.1 165mm 38T Single
 Cambio Sram X0 DH 10s
 Adjustable Geometry Kit & mudguard included
 PESO Bici completa Kg 14.9 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale 83mm ISCG 05
 interasse posteriore 150x12mm rear axle
 tipo di serie sterzo 1-1/2"

/ 6.499 €

ZERO SUSP FG - FOX 40 RC2 Fit Kashima RC4 Kashima Formula Oval Easton Havoc

TELAIO

/ Mondraker Stealth Side Alloy Structure frame Mondraker Zero Suspension System -Fox DHX RC4 Kashima esc. 205mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Team

/ 2.599 €

telaio

MONDRAKER

SUMMUM PRO

point of interest /

Forcella Fox 40 RC2 FIT 200mm
 Freni Formula RX 203mm
 Guarnitura Truvativ Hussefelt 165mm 38T Single
 Cambio Sram X9 10s
 Adjustable Geometry Kit & mudguard included
 PESO Bici completa Kg 16.7 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale 83mm ISCG 05
 interasse posteriore 150x12mm rear axle
 tipo di serie sterzo 1-1/2"



/ 4.599 €

ZERO SUSP FG FOX 40 RC2 Fit - RC2 Formula RX

TELAIO

/Mondraker Stealth Side Alloy Structure frame Mondraker Zero Suspension System -Fox DHX RC2 esc. 205mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Rosso/Nero;

MONDRAKER

SUMMUM

point of interest /

Forcella Fox 40 R 200mm
 Freni Formula RX 203mm
 Guarnitura Sram Truvativ Ruktion
 1.0 165mm 38T Single
 Cambio Sram X7 Short cage 9s
 Adjustable Geometry Kit &
 mudguard (Optional)
 PESO Bici completa
 Kg 16.9 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale
 83mm ISCG 05
 interasse posteriore
 150x12mm rear axle
 tipo di serie sterzo 1-1/2"



/ 3.599 €

ZERO SUSP FG
 FOX 40 R - Van R
 Formula RX

TELAIO

/ Mondraker
 Stealth Side Alloy
 Structure frame
 Mondraker
 Zero Suspension
 System
 Fox Van R
 esc. 205mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Nero/Blu



MONDRAKER

PRAYER

point of interest /

Con la Prayer il divertimento è assicurato, quest'anno con la guarnitura monocorona + guidacatena non potrai resistere alle linee del tuo Bike park preferito.
 Forcella Rock Shox Domain R CL 180mm
 Freni Avid Elixir 1 200/180mm
 Guarnitura Sram Truvativ Ruktion 1.0 36T Single
 Cambio Sram X5 9s
 E.13 LS1 Chainguide
 PESO Bici completa
 Kg 16.9 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale
 73mm ISCG 03
 interasse posteriore
 135x12mm rear axle
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" Zero Stack



/ 2.199 €

RS Domail R CL 180
 Van R - Elixir 1

TELAIO

/ Mondraker 6061
 Custom
 Hydroformed FT
 Tech frame
 Fox Van R esc.
 180mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Nero/Blu/Grigio



MONDRAKER

DUNE XR

point of interest /

Il nuovo punto di riferimento per l'enduro più estremo. 180 mm di escursione anteriore moltiplicati per i 160 al posteriore danno come risultato il massimo del divertimento con un peso ridotto al minimo.
 Forcella Fox 36 Talas RC2 Fit Tapered 180-140 mm
 Ruote Easton Haven 12x135
 Freni Formula The One S 203/180mm
 Guarnitura E13 TRS
 Cambio Sram X0 10s
 Reggisella Crank Brothers Kronolog
 PESO Bici completa Kg 13.7 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale 73mm ISCG 05
 interasse posteriore 135x12mm rear axle
 tipo di serie sterzo 1-1/8" -1.5" Tapered Zero Stack

/ 5.399 €

ZERO SUSP FG - 36
 Talas RC2 Fit Kash -
 CTD Kash - Formula
 The One - Easton
 Haven - Kronolog

TELAIO

/ Mondraker
 Stealth Alloy
 Structure - Zero
 Suspension
 System-Fox Float
 CTD Boost Valve
 Kashima
 esc. 160mm

MISURE

/ M - L

COLORI

/ Nero/Gold

/ 1.849 €

telaio



MONDRAKER

DUNE RR

point of interest /

Tre modelli quest'anno difendono la categoria Enduro con 160mm di escursione.
 Dall'esclusiva Dune RR allestita al top, fino alla nuova Dune con un equipaggiamento spettacolare che convincerà molti scettici a provare il divertimento che offre questa categoria.
 Forcella Fox 34 Float CTD Fit Kashima Tapered 160mm
 Ruote Easton Vice 12x135
 Freni Formula RX Speedlock 180/180mm
 Guarnitura Sram S1400 38x24T
 Cambio Sram X9 Medium cage 10s
 Reggisella Crank Brothers Kronolog
 PESO Bici completa Kg 13.2 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale 73mm ISCG 05
 interasse posteriore 135x12mm rear axle
 tipo di serie sterzo 1-1/8" -1.5" Tapered Zero Stack



/ 3.799 €

ZERO SUSP - 34 Float
 CTD Fit Kash - CTD -
 Formula RX - Easton
 Vice - Kronolog

TELAIO

/ Mondraker
 Stealth Alloy
 Structure - Zero
 Suspension System-
 Fox Float CTD Boost
 Valve Kashima
 esc.

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Rosso

/ 1.749 €

telaio



MONDRAKER

DUNE R

point of interest /

Forcella Fox 34 Float CTD 160mm
 Freni Elixir 1 180/180mm
 Guarnitura Sram S1000 38x24T
 Cambio Sram X9 10s
 Reggisella X-Fusion Hilo
 PESO Bici completa Kg 13.7 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale
 73mm ISCG 05
 interasse posteriore
 135mm QR rear axle
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" -1.5"
 Tapered Zero Stack



/ 3.299 €

ZERO SUSP
 34 Flaot CTD
 Float CTD - Elixir 1 -
 X Fusion Hilo

TELAIO

/ Mondraker
 Stealth Side Alloy
 Structure frame
 Mondraker
 Zero Suspension
 System
 Fox Float CTD LV
 esc. 160mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Blu



MONDRAKER

DUNE

point of interest /

Forcella Fox 34 Float CTD Evolution
 160mm Tapered
 Freni Elixir 1 180/180mm
 Guarnitura Sram S600 44/32/22T
 Cambio Sram X9 Medium cage 9s
 PESO Bici completa
 Kg 13.9 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
 scatola movimento centrale
 73mm ISCG 05
 interasse posteriore
 135mm QR rear axle
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" -1.5"
 Tapered Zero Stack



/ 2.699 €

ZERO SUSP
 34 Float CTD
 Monarch R - Elixir 1

TELAIO

/ Mondraker
 Stealth Side Alloy
 Structure frame
 Zero Suspension
 System
 Rock Shox
 Monarch
 esc. 160mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Grigio





MONDRAKER

FOXY XR

point of interest /

La Foxy XR è la soluzione! Molto più capace di quanto farebbero immaginare i suoi 140 mm di escursione posteriore, la XR scala ogni salita con agilità e quando arriva la discesa la sua forcella da 160 mm da libero sfogo al vostro desiderio di velocità e precisione di guida. Forcella Fox 34 Talas CTD Fit Kashima QR15mm Tapered 160-120mm Ruote Crank Brothers Iodine 3 12x135mm. Freni Formula The One 180/180mm. Guarnitura Race Face Turbine 38x24T Cambio Sram X0 Medium cage 10s Reggisella Crank Brothers Kronolog Bici completa Kg 12.9 (tg. M)

/ 4.999 €

ZERO SUSP FG - 34 Talas CTD Fit Kash - CTD Kash - Formula The One - Iodine 3 - Kronolog

/ 1.849 €

telaio

TELAIO

/ Mondraker Stealth Side Alloy Structure frame-Zero Suspension System-Fox Float CTD XV Boost Valve-Kashima esc. 140mm

MISURE

/ M - L

COLORI

/ Nero/Gold

////////////////////////////////////

assembly line /

reggisella 31.6 scatola movimento centrale 73mm interasse posteriore 12X135mm Rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" -1.5" Tapered Zero Stack



MONDRAKER

FOXY RR

point of interest /

La bicicletta più polivalente della gamma, con 140mm di corsa dell'ammortizzatore al posteriore offre tutti i vantaggi dell'efficienza del sistema Zero e grazie a questo non si ha alcuna interferenza con la pedalata. Da questa stagione con il nuovo carro posteriore a tripla conificazione che abbassa ulteriormente il peso del telaio di 180gr e la struttura Stealth la rende quella che noi riteniamo una delle biciclette più leggere del segmento. Forcella Fox 32 Float CTD Fit Kashima QR15mm Tapered 140mm Ruote DT Swiss X1600 Spline 12x135mm. Freni Formula RX 180/180mm. Guarnitura Race Face Evolve 38x24T Cambio Sram X9 Medium cage 10s Reggisella Crank Brothers Kronolog Bici completa Kg 12.8 (tg. M)

/ 3.799 €

ZERO SUSP - 32 Float CTD Fit Kash - CTD - Formula RX - Dt X1600 - Kronolog

/ 1.749 €

telaio

TELAIO

/ Mondraker Stealth Side Alloy Structure frame-Mondraker Zero Suspension System-Fox Float CTD XV Boost Valve-Kashima esc. 140mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Grigio/Rosso

////////////////////////////////////

assembly line /

reggisella 31.6 scatola movimento centrale 73mm interasse posteriore 12X135mm Rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" -1.5" Tapered Zero Stack



MONDRAKER

FOXY R

point of interest /

Forcella Fox 32 Float CTD Fit
Tapered Or 15 140mm
Ruote DT X445D
Freni Formula RX 180/180mm
Guarnitura Sram S1000 38x24T
Cambio Sram X9 10s
Mudguard (optional)
Bici completa Kg 13.1 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" -1.5"
Tapered Zero Stack



/ 2.849 €

ZERO SUSP
32 Float CTD
CTD - Formula RX

TELAIO

/ Mondraker
Stealth Side Alloy
Structure frame
Mondraker Zero
Suspension System
Fox Float CTD XV
Boost Valve esc.
140mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Verde



MONDRAKER

FOXY

point of interest /

Forcella Fox 32 Float CTD Evolution
140mm
Freni Avid Elixir 1 180/180mm
Guarnitura Truvativ Firex
Cambio Sram X7 Medium cage 10s
Mudguard (optional)
Bici completa Kg 13.3 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
scat. mov. centrale
73mm
inter. post.
135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" -1.5"
Tapered Zero Stack



/ 2.299 €

ZERO SUSP
Fox Float 32 CTD -
Fox CTD EV - Elixir 1

TELAIO

/ Mondraker
Stealth Side Alloy
Structure frame
Mondraker Zero
Suspension System
Fox Float CTD EV
esc. 140mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Silver/Nero



MONDRAKER

FACTOR XR

point of interest /

La forward Geometry è adatta a ogni tipo di telaio e rider come lo dimostra la Factor XR con i suoi 120mm di escursione posteriore. Se a questo aggiungiamo un telaio di ben 400 gr più leggero di quello dello scorso anno grazie al tubo Stealth 2.0 il gioco è fatto: una trail bike che fa innamorare. Forcella Fox 32 Talas CTD Fit Kashima QR15mm Tapered 140-110mm Ruote Easton EA 70 XCT 12x142mm. Freni Formula The One 180/180mm. Guarnitura Race Face Turbine 38x24T Cambio Shimano XT 10s Reggisella Crank Brothers Kronolog Bici completa Kg 12.1 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6 scatola mov. centrale 73mm interasse posteriore 12x142mm Rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" -1.5" Tapered Zero Stack

/ 4.399 €

ZERO SUSP - 32 Talas CTD Fit Kash - CTD Kash - Formula The One - Ea70 Tubeless Kronolog

/ 1.849 €

telaio

TELAIO

/ Mondraker Stealth Side Alloy Structure frame-Mondraker Zero Suspension System-Fox Float RP23 Boost Valve Kashima-esc. 120mm

MISURE

/ M - L

COLORI

/ Nero/Gold



MONDRAKER

FACTOR RR 29

point of interest /

Completamente inedita la linea Factor che rivoluziona il suo spirito crescendo nel diametro delle ruote, ora da 29" porta la sua escursione a 110mm per interpretare il ruolo della migliore scelta per entrare nel modo delle full twentyininer. Forcella Fox 32 Float CTD Fit Kashima Tapered 110mm Ruote Easton EA70 XCT Tubeless Freni Formula RX 180/180mm Guarnitura Shimano XT 38/24T Cambio Shimano XT GS 10s PESO Bici completa Kg 12.7 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6 scatola mov. centrale 73mm interasse posteriore 12x142mm Rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" -1.5" Tapered Zero Stack

/ 3.999 €

ZERO SUSP - 32 Float 29 CTD Fit Kash - CTD Kash - Formula RX - Ea70 29 Tubeless

/ 1.749 €

telaio

TELAIO

/ Mondraker Stealth Side Alloy frame-Mondraker Zero Suspension System-Fox Float CTS LV Kashima esc. 110mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Gray

MONDRAKER

FACTOR R 29

point of interest /

Forcella Fox 32 Float CTD Fit
Tapered 110mm
Ruote Easton XC
Freni Formula RX 180/180mm
Guarnitura Shimano FC-M55210
42/32/24T
Cambio Shimano XT GS 10s
PESO Bici completa Kg 13.1 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
12x142mm Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" -1.5"
Tapered Zero Stack



/ 3.149 €

ZERO SUSP - 32
Float 29 CTD - CTD -
Formula RX - Easton
XC 29

TELAIO

/ Mondraker
Stealth Side Alloy
Structure frame
Mondraker Zero
Suspension System
Fox Float CTD LV
esc. 110mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Bianco



MONDRAKER

FACTOR 29

point of interest /

Forcella Rock Shox Reba RL 110mm
Freni Avid Elixir 1 180/160mm
Guarnitura Truvativ Firex
Cambio Sram X9 Medium cage 10s
Bici completa Kg 13.6 (tg. M)



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" -1.5"
Tapered Zero Stack



/ 2.449 €

ZERO SUSP - Reba
RL 29 - Monarch RT
Elixir 1

TELAIO

/ Mondraker
Stealth Side Alloy
frame-Mondraker
Zero Suspension
System-Rock Shox
Monarch RT
esc. 110mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Rosso



MONDRAKER

TRACKER RR

point of interest /

Le Tracker sono pensate per garantire un funzionamento ottimale grazie al sistema di sospensione Zero e senza sostenere un notevole esborso.

Con 120mm di escursione su tutti i modelli, avviarsi nel mondo delle biammortizzate adesso sarà più facile.

Forcella Fox 32 Float CTD 120mm
Freni Avid Elixir 1 180/160mm
Guarnitura Sram S1000 3.3 44/33/22T
Cambio Sram X9 Medium cage 10s
PESO Bici completa Kg 12.9 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale 73mm
interasse posteriore 135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" Zero Stack

/ 2.099 €

ZERO SUSP
32 Float CTD- Float
CTD - Elixir 1

TELAIO

/ Mondraker SAT
Square Alloy
Technology frame
Mondraker Zero
Suspension System
Fox Float CTD
esc. 120mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Nero



MONDRAKER

TRACKER R

point of interest /

Forcella Rock Shox Recon Gold TK
Coil 120mm

Freni Avid Elixir 1 180/160mm
Guarnitura Sram S800 3.3 44/32/22T

Cambio Sram X7 Medium cage 9s
Bici completa Kg 13.7 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale 73mm
interasse posteriore 135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" Zero Stack

/ 1.749 €

ZERO SUSP
Recon Gold
Monarch RT
Elixir 1

TELAIO

/ Mondraker SAT
Square-Alloy
Technology frame
Mondraker Zero
Suspension System
Monarch RT
esc. 120mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Team

MONDRAKER

TRACKER

point of interest /

Forcella Rock Shox XC32 TK Coil
120mm
Freni Avid Elixir 1 180/160mm
Guarnitura Sram S600 3.3
44/33/22T
Cambio Sram X5 Medium cage 9s
Bici completa Kg 14.2 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" Zero Stack



/ 1.499 €

ZERO SUSP - RS
XC32 - xfusion e1
Elixir 1

TELAIO

/ Mondraker SAT
Square Alloy
Technology frame
Mondraker Zero
Suspension System
X-Fusion E1 RL
Lock out esc.
120mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Rosso/Bianco



MONDRAKER

LITHIUM RR

point of interest /

Forc. Rock Shox SID RL Remote
Tapered 100mm
Ruote Easton EA90
Freni Formula RX 160mm
Guarnitura Shimano XT 38/26T
Cambio Shimano XTR 10s
Bici completa Kg 11.2 (tg. M)



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
73mm
inter.post. 135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" Zero Stack



/ 4.199 €

ZERO SUSP - Sid
RL - Monarch XX -
Formula RX - Easton
EA90 Tubeless

/ 1.599 €

telaio

TELAIO

/ Mondraker
Stealth 2.0 frame
Mondraker Zero
Suspension System
Rock Shox
Monarch XX esc.
100mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Silver/Rosso/
Nero





MONDRAKER

LITHIUM R

point of interest /

Forc. Rock Shox SID RL Remote
Tapered 100mm
Ruote Easton EA70 XCT
Freni Formula RX 160mm
Guarnitura FSA Afterburner 39/27T
Cambio Shimano XT 10s
Bici completa Kg 11.6 (tg. M)

assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
73mm
inter. post.
135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" Zero Stack

/ 3.399 €

ZERO SUSP - Sid
RL - Monarch XX -
Formula RX - Easton
EA70 Tubeless

TELAIO

/ Mondraker
Stealth 2.0 frame
Mondraker Zero
Suspension System
Rock Shox
Monarch XX esc.
100mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Verde/
Bianco



MONDRAKER

LITHIUM

point of interest /

Forc. Rock Shox Reba RL Remote
Tapered 100mm
Ruote Easton XC
Freni Avid Elixir 3 160mm
Guarnitura FSA Comet
Compact 39/27T
Cambio Sram X9 Medium cage 10s
Bici completa Kg 12.2 (tg. M)

assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale
73mm
inter. post.
135mm QR Rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" Zero Stack

/ 2.699 €

ZERO SUSP - Reba
RL - Monarch XX -
Elixir 3 - Easton XC

TELAIO

/ Mondraker
Stealth 2.0 frame
Zero Suspension
System
Rock Shox
Monarch XX
esc. 100mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Grigio

MONDRAKER

FINALIST PRO SL 29

point of interest /

Forcella Rock Shox Reba RL
 Remote 100mm - Ruote Abyss
 Disc wheelset - Freni Avid Elixir 1
 160mm
 Guarnitura Shimano FC-M552
 Cambio Shimano XT 10s
 Bici completa Kg 11.9 (tg. M)



/ 1.499 €

Reba RL 29 - Elixir 1
 XT/Deore

TELAIO

/ Mondraker
 Custolite Triple
 butted frame,
 1540 gr

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Oro/
 Nero



MONDRAKER

FINALIST PRO 29

point of interest /

Forcella Rock Shox Recon Gold
 TK Coil 100mm - Ruote Abyss
 Disc wheelset - Freni Avid Elixir 1
 160mm
 Guarnitura Sram S1000 44/33/22T
 Cambio Sram X9 10s
 Bici completa Kg 12.5 (tg. M)



/ 1.299 €

RECON Gold 29
 Elixir 1- X9/X5

TELAIO

/ Mondraker
 Custolite Triple
 butted frame,
 1540 gr

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Blu

MONDRAKER

FINALIST 29

point of interest /

Forcella Rock Shox XC32 TK Coil
100mm Remote - Ruote Abyss
Disc wheelset - Freni Avid Elixir 1
160mm - Guarnitura Sram S1000
3.3 44/33/22T - Cambio Sram X7
Medium cage 10s
Bici completa Kg 12.7 (tg. M)



/ 1.099 €

RS XC32 29
Elixir 1 - X7/X5

TELAIO

/ Mondraker
Custolite Triple
butted frame,

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Silver/Gray

MONDRAKER

VENTURA PRO 29

point of interest /

Forcella Suntour XCM Remote
Lock Out 100mm - Ruote Abyss
wheelset - Freni Tektro HD 300
Hydraulic 160mm - Guarnitura FSA
Gamma Drive 42/32/24T - Cambio
Sram X5 Medium cage 10s
Bici completa Kg 14.2 (tg. M)



/ 949 €

Suntour XCM 29
Tektro Hydraulic
X5 10v

TELAIO

/ Mondraker
Custolite Triple
butted alloy
frame

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Gold/
Bianco

MONDRAKER

VENTURA SPORT 29

point of interest /

Forcella Suntour XCM-V3
 Hydraulic lock out 100mm - Ruote
 Abyss R220 wheelset - Freni
 Tektro HD300 Hydraulic 160mm -
 Guarnitura Sram S600 42/32/22T
 Cambio Shimano Alivio 9s
 Bici completa Kg 14.5 (tg. M)



/ 799 €

Suntour XCM 100
 Tektro Hydraulic

TELAIO

/ Mondraker
 Custolite Triple
 butted alloy
 frame

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Silver/Rosso/
 Nero



MONDRAKER

VENTURA 29

point of interest /

Forcella Suntour XCT lock out
 100mm - Ruote Abyss R110
 wheelset - Freni Tektro HD300
 Hydraulic 160mm - Guarnitura
 Suntour CW-XCT 42/32/22T -
 Cambio Shimano Acera 8s
 Bici completa Kg 14.6 (tg. M)



/ 699 €

Suntour XCT 29
 Tektro Hydraulic

TELAIO

/ Mondraker
 Custolite Triple
 butted alloy
 frame

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Rosso/Nero



MONDRAKER

VENTURA X-PRO

point of interest /

Forc. Suntour XCM - V3 Hydraulic lock out 120mm - Ruote Abyss Disc wheelset - Freni Tektro HD300 180/160mm - Guarnitura FSA Gamma Drive 42/33/24T - Cambio Sram X5 10s
Bici completa Kg 13.4 (tg. M)



/ 949 €

Suntour XCM 120
Tektro Hydraulic
X5 10v

TELAIO

/ Mondraker Spin
Hydroformed
Alloy with
Integrated Stay
Design frame

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Gray



MONDRAKER

VENTURA X-SPORT

point of interest /

Forc. Suntour XCM - V3 Hydraulic lock out 120mm - Ruote Abyss R220 wheelset - Freni Tektro HD300 Hydraulic 180/160mm - Guarnitura Sram S600 42/32/22T - Cambio Shimano Alivio 9s
Bici completa Kg 13.8 (tg. M)



/ 799 €

Suntour XCM 120
Tektro Hydraulic

TELAIO

/ Mondraker Spin
Hydroformed
Alloy with
Integrated Stay
Design frame

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Antracite/
Bianco

MONDRAKER

VENTURA X

point of interest /

Forc. Suntour XCM-V3 Hydraulic lock out 120mm - Ruote Abyss R110 wheelset - Freni Tektro Draco Hydraulic 180/160mm - Guarnitura Suntour CW-XCT 42/32/22T - Cambio Shimano Acera 8s - Bici completa Kg 14 (tg. M)



/ 699 €
Suntour XCM 120
Tektro Hydraulic

TELAIO
/ Mondraker Spin
Hydroformed
Alloy whit
Integrated Stay
Design frame

MISURE
/ S - M - L - XL

COLORI
/ Bianco/Nero



MONDRAKER

CONCEPT DISC

point of interest /

Forcella Suntour XCT lock out 100mm - Ruote Abyss R110 wheelset - Freni Tektro Novela, Mechanical Disc Brake 160mm Guarnitura Suntour CW-XCC 42/34/24T - Cambio Shimano Acera 8s
Bici completa Kg 14.1 (tg. M)



/ 549 €
Suntour XCT
Shimano ST
EF40

TELAIO
/ Mondraker SCA
7005 Bi-axial
Alloy frame

MISURE
/ S - M - L - XL
- XXL

COLORI
/ Nero/Gray

MONDRAKER

CONCEPT

/ 499 €

Suntour XCT

TELAIO

/ Mondraker SCA
7005 Bi-axial
Alloy frame

MISURE

/ S - M - L - XL
- XXL

COLORI

/ Antracite/Grigio



point of interest /

Forcella Suntour XCT lock out
100mm - Ruote Abyss R110
wheelset - Freni Tektro Alloy
V-Brake - Guarnitura Suntour
CW-XCC 42/34/24T - Cambio
Shimano Acera 8s
Bici completa Kg 13.7 (tg. M)

MONDRAKER

QUARTER I

/ 849 €

Acciaio
Suntour Duro DJ
Tektro Hydraulic

TELAIO

/ Mondraker
4130 CrMo
Slim tubing

MISURE

/ S (Unica)

COLORI

/ Steel



point of interest /

Forcella Suntour Duro
100mm - Freni Tektro HD
300 Hydraulic 160mm
Bici completa Kg 14.5

MONDRAKER

QUARTER II

/ 699 €

Acciaio
Forc.rigida
Tektro Novela

TELAIO

/ Mondraker
4130 CrMo Slim
tubbing

MISURE

/ S (Unica)

COLORI

/ Nero



point of interest /

Forcella Mondraker
Chromoly Freestyle Disc
Freni Tektro Novela Disc
Bici completa Kg 13.8

MONDRAKER

DUALEN

/ 1.799 €
RS Argyle R
Elixir 1

TELAIO
/ Dualen Stealth
alloy Dirt Street

MISURE
/ S - M

COLORI
/ Nero/Blu



point of interest /
Forcella Rock Shox Argyle R
Coil 20mm axle 100mm
Freni Avid Elixir 1
Guarnitura Truvativ Ruktion
Cambio Sram X7 9v
Bici completa Kg 13,5 (tg. M)

MONDRAKER

PLAY 1

/ 999 €
Suntour Duro DJ
Tektro Hydraulic

TELAIO
/ Mondraker
Alloy 6061
Square street
Hydroformed
frame Old School

MISURE
/ S - M

COLORI
/ Verde/Giallo
Neon



point of interest /
Forcella Suntour Duro DJ D
100mm - Ruote Alex Rims
DM22 Disc - Freni Tektro
HD 300 180mm
Guarnitura Truvativ Ruktion
Bici completa Kg 14.5 (tg. M)

MONDRAKER

PLAY 2

/ 749 €
RST Dirt
Tektro
Meccanico

TELAIO
/ Mondraker
Alloy 6061
Square street
Hydroformed
frame Old School

MISURE
/ S - M

COLORI
/ Gray/Orange



point of interest /
Forcella RST Dirt T 100mm
Ruote Alex Rims DM22
Disc - Freni Tektro Novela
160mm - Guarnitura
Suntour XCT - Cambio
Sram X4 Medium cage
Bici completa Kg 14.9 (tg. M)

MONDRAKER

DUEL PRO TEAM

/ 899 €

La bici del team
Mondraker

/ 349 €

telaio



TELAIO

/ Mondraker BMX
Stealth Side Alloy
Structure frame

MISURE

/ 20.25"
21"

COLORI

/ Team

point of interest /

Forcella Sinz SSF-01
Carbon fork
Ruote Sinz Pro 20"
Freni Tektro
Guarnitura Sinz Expert
180mm 44T
Bici completa Kg 8.8

MONDRAKER

540°

/ 449 €



TELAIO

/ Mondraker Slim
Cromoly

MISURE

/ 20.05"

COLORI

/ Gray/Silver

point of interest /

Freno solo posteriore. Bici
completa Kg 12.2

MONDRAKER

360°

/ 399 €



TELAIO

/ Mondraker Slim
Cromoly

MISURE

/ 20.05"

COLORI

/ Gray/Gold

point of interest /

Freno solo posteriore e
Rotor per evoluzioni senza
limiti. Bici completa Kg 12.4

MONDRAKER

180°

/ 329 €

TELAIO

/ Mondraker Slim Cromoly

MISURE

/ 20.05"

COLORI

/ Gray/Bianco



point of interest /

Solo freno posteriore e Rotor per evoluzioni senza limiti. Bici completa Kg 12.9

MONDRAKER

BORN ONE

/ 599 €

TELAIO

/ Mondraker Smooth shape alloy 7005 26"

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero opaco



point of interest /

Senza tradire il carattere Mondraker, nasce la nuova famiglia Borne per coprire le esigenze di coloro che usano la bicicletta come mezzo di trasporto. Le Borne saranno le tue compagne ideali per accompagnarti al lavoro, al supermercato o a prendere un caffè nel modo più sano e rapido di spostarsi. Forcella Mondraker Urban Cromoly aero disc - Freni Tektro Novela mechanical Disc 160mm

Guarnitura Suntour XCC
Cambio Shimano Acera
Bici completa Kg 13.7 (tg. M)

assembly line /

reggisella 31.6
scatola mov. centrale 73mm
interasse posteriore 135mm
Rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" Zero Stack

MONDRAKER

BORN TWO

/ 499 €

TELAIO

/ Mondraker Smooth shape alloy 7005 26"

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero opaco



point of interest /

Forcella Mondraker Urban Cromoly aero disc
Freni Tektro V-brake
Guarnitura Suntour XCC
Cambio Shimano Altus
Bici completa Kg 13.5 (tg. M)

assembly line /

reggisella 31.6
scatola mov. centrale 73mm
interasse posteriore 135mm
Rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" Zero Stack

SUMMUM

SUMMUM PRO TEAM
SUMMUM PRO
SUMMUM

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 575 mm | - | 380 mm | 63° | 73.5° | 1190 mm | 440 mm | +10 mm | - | 45 mm |
| medium | 600 mm | - | 380 mm | 63° | 73.5° | 1215 mm | 440 mm | +10 mm | - | 45 mm |
| large | 625 mm | - | 430 mm | 63° | 73.5° | 1240 mm | 440 mm | +10 mm | - | 45 mm |

DUNE XR

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| medium | 645 mm | - | 420 mm | 66° | 72.5° | 1205 mm | 435 mm | +16 mm | - | 49 mm |
| large | 670 mm | - | 470 mm | 66° | 72.5° | 1230 mm | 435 mm | +16 mm | - | 39 mm |

DUNE

DUNE RR / DUNE R /
DUNE

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| medium | 570 mm | - | 380 mm | 67° | 73.5° | 1125 mm | 435 mm | +10 mm | - | 39 mm |
| large | 585 mm | - | 420 mm | 67° | 73.5° | 1140 mm | 435 mm | +10 mm | - | 39 mm |
| x-large | 610 mm | - | 470 mm | 67° | 73.5° | 1165 mm | 435 mm | +10 mm | - | 39 mm |
| xx-large | 630 mm | - | 510 mm | 67° | 73.5° | 1190 mm | 435 mm | +10 mm | - | 39 mm |

FOXY XR

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| medium | 645 mm | - | 420 mm | 67° | 74° | 1200 mm | 430 mm | +6 mm | - | 39 mm |
| large | 670 mm | - | 470 mm | 67° | 74° | 1225 mm | 430 mm | +6 mm | - | 39 mm |

FOXY

FOXY XR / FOXY RR
FOXY R / FOXY

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| medium | 570 mm | - | 380 mm | 68° | 75° | 1120 mm | 430 mm | +0 mm | - | 39 mm |
| large | 585 mm | - | 420 mm | 68° | 75° | 1135 mm | 430 mm | +0 mm | - | 39 mm |
| x-large | 610 mm | - | 470 mm | 68° | 75° | 1160 mm | 430 mm | +0 mm | - | 39 mm |
| xx-large | 630 mm | - | 510 mm | 68° | 75° | 1180 mm | 430 mm | +0 mm | - | 39 mm |

PRAYER

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 555 mm | - | 420 mm | 65° | 73° | 1160 mm | 440 mm | +10 mm | - | 44 mm |
| medium | 575 mm | - | 450 mm | 65° | 73° | 1176 mm | 440 mm | +10 mm | - | 44 mm |
| large | 595 mm | - | 480 mm | 65° | 73° | 1196 mm | 440 mm | +10 mm | - | 44 mm |

FACTOR XR

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 575 mm | - | 390 mm | 69.5° | 7.5° | 1080 mm | 420 mm | -5 mm | - | - |
| medium | 595 mm | - | 430 mm | 69.5° | 73.5° | 1101 mm | 420 mm | -5 mm | - | - |
| large | 615 mm | - | 480 mm | 69.5° | 73.5° | 1120 mm | 420 mm | -5 mm | - | - |
| x-large | 635 mm | - | 520 mm | 69.5° | 73.5° | 1144 mm | 420 mm | -5 mm | - | - |

LITHIUM

LITHIUM RR /
LITHIUM R / LITHIUM

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| medium | 650 mm | - | 420 mm | 68° | 74° | 1190 mm | 430 mm | +0 mm | - | 39 mm |
| large | 675 mm | - | 470 mm | 68° | 74° | 1215 mm | 430 mm | +0 mm | - | 39 mm |

TRACKER

TRACKER RR / TRACKER R /
TRACKER

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 575 mm | - | 390 mm | 70° | 74° | 1109 mm | 430 mm | -5 mm | - | 39 mm |
| medium | 595 mm | - | 430 mm | 70° | 74° | 1130 mm | 430 mm | -5 mm | - | 39 mm |
| large | 615 mm | - | 480 mm | 70° | 74° | 1150 mm | 430 mm | -5 mm | - | 39 mm |
| x-large | 635 mm | - | 520 mm | 70° | 74° | 1171 mm | 430 mm | -5 mm | - | 39 mm |

PODIUM 29

PODIUM PRO 29er
PODIUM 29er

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 575 mm | - | 395 mm | 70.5° | 73.5° | 1070 mm | 438 mm | -65 mm | - | - |
| medium | 600 mm | - | 440 mm | 70.5° | 73.5° | 1095 mm | 438 mm | -65 mm | - | - |

FINALIST 29

FINALIST PRO SL 29er/
PRO 29er/29er

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| large | 620 mm | - | 480 mm | 70.5° | 73.5° | 1115 mm | 438 mm | -65 mm | - | - |
| x-large | 640 mm | - | 520 mm | 70.5° | 73.5° | 1136 mm | 438 mm | -65 mm | - | - |

FACTOR

FACTOR RR 29er/
FACTOR R 29er/
FACTOR 29er

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 575 mm | - | 395 mm | 69.5° | 74.5° | 1129 mm | 450 mm | -65 mm | - | 46 mm |
| medium | 600 mm | - | 440 mm | 69.5° | 74.5° | 1155 mm | 450 mm | -65 mm | - | 46 mm |
| large | 620 mm | - | 480 mm | 69.5° | 74.5° | 1176 mm | 450 mm | -65 mm | - | 46 mm |
| x-large | 640 mm | - | 520 mm | 69.5° | 74.5° | 1198 mm | 450 mm | -65 mm | - | 46 mm |

VENTURA 29

VENTURA PRO /
VENTURA SPORT /
VENTURA

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 570 mm | - | 395 mm | 70,5° | 73.5° | 1065 mm | 438 mm | -40 mm | - | -40 mm |
| medium | 595 mm | - | 440 mm | 70,5° | 73.5° | 1090 mm | 438 mm | -40 mm | - | -40 mm |
| large | 615 mm | - | 480 mm | 70,5° | 73.5° | 1110 mm | 438 mm | -40 mm | - | -40 mm |
| x-large | 635 mm | - | 520 mm | 70,5° | 73.5° | 1131 mm | 438 mm | -40 mm | - | -40 mm |

VENTURA

VENTURA X-PRO /
VENTURA X-SPORT /
VENTURA X

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 555 mm | - | 380 mm | 68° | 73.5° | 1062 mm | 425 mm | 300 mm | - | 39 mm |
| medium | 565 mm | - | 430 mm | 68° | 73.5° | 1072 mm | 425 mm | 300 mm | - | 39 mm |
| large | 585 mm | - | 480 mm | 68° | 73.5° | 1093 mm | 425 mm | 300 mm | - | 39 mm |
| x-large | 610 mm | - | 530 mm | 68° | 73.5° | 1118 mm | 425 mm | 300 mm | - | 39 mm |

PODIUM CARBON

PODIUM CARBON PRO SL
29er / PODIUM CARBON
PRO 29er / PODIUM
CARBON 29er

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 575 mm | - | 395 mm | 71° | 73.5° | 1072 mm | 438 mm | -65 mm | - | 46 mm |
| medium | 600 mm | - | 440 mm | 71° | 73.5° | 1097 mm | 438 mm | -65 mm | - | 46 mm |
| large | 620 mm | - | 480 mm | 71° | 73.5° | 1118 mm | 438 mm | -65 mm | - | 46 mm |
| x-large | 640 mm | - | 520 mm | 71° | 73.5° | 1140 mm | 438 mm | -65 mm | - | 46 mm |

QUARTER I / II

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| medium | 585 mm | - | 300 mm | 70.5° | 72.5° | 1033 mm | 390 mm | 305 mm | - | 44 mm |

PLAY 1 / 2

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 570 mm | - | 355 mm | 69° | 72.5° | 1065 mm | 420 mm | 305 mm | - | 45 mm |
| medium | 590 mm | - | 405 mm | 69° | 72.5° | 1085 mm | 420 mm | 305 mm | - | 45 mm |

DUEL PRO TEAM

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Expert 19.5" | 495 mm | - | 290 mm | 74° | 71° | 914 mm | 438 mm | +30 mm | - | - |
| Pro 20.25" | 515 mm | - | 290 mm | 74° | 71° | 941 mm | 438 mm | +40 mm | - | - |
| Pro XL 21" | 535 mm | - | 290 mm | 74° | 71° | 972 mm | 438 mm | +40 mm | - | - |
| ProXXL 21.75" | 535 mm | - | 290 mm | 74° | 71° | 998 mm | 438 mm | +40 mm | - | - |

540°/360°/180°

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| medium | 520 mm | - | 255 mm | 75° | 71° | 919 mm | 349 mm | +30 mm | - | 30 mm |

BORNE

BORNE ONE /
BORNE TWO

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 555 mm | - | 380 mm | 70° | 73° | 1048 mm | 435 mm | 275 mm | - | 45 mm |
| medium | 570 mm | - | 430 mm | 70° | 73° | 1064 mm | 435 mm | 275 mm | - | 45 mm |
| large | 590 mm | - | 480 mm | 70° | 73° | 1084 mm | 435 mm | 275 mm | - | 45 mm |
| x-large | 610 mm | - | 530 mm | 70° | 73° | 1105 mm | 435 mm | 275 mm | - | 45 mm |

DUALEN

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover | fork offset |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| small | 570 mm | - | 355 mm | 69° | 72.5° | 1038 mm | 390 mm | -15 mm | - | 39 mm |
| medium | 590 mm | - | 405 mm | 69° | 72.5° | 1058 mm | 390 mm | -15 mm | - | 39 mm |



BARRY WHITE



Let's the music play

santacruz



DSB > TRACCE





SANTACRUZ

V10 CARBON

point of interest /

Rivoluzionaria DH bike con telaio completamente in carbonio. Upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti. Possibilità di variare la corsa della sospensione 216/254mm. Protezioni in gomma su tubo obliquo e carro posteriore. Peso:
 -3.15 Kg (Tg M) con Rock Shox Vivid air
 -3.6 Kg (Tg M) con Fox DHR RC4 e molla in acciaio 9.5" x 3.0"



assembly line /

reggisella
 30.9
 scatola movimento centrale
 83mm ISCG05
 interasse posteriore
 12x157mm rear axle
 tipo di serie sterzo 1.5"

/ 7.499 €

bici completa con kit DH e Fox 40 Kashima

/ 4.199 €

telaio

TELAIO

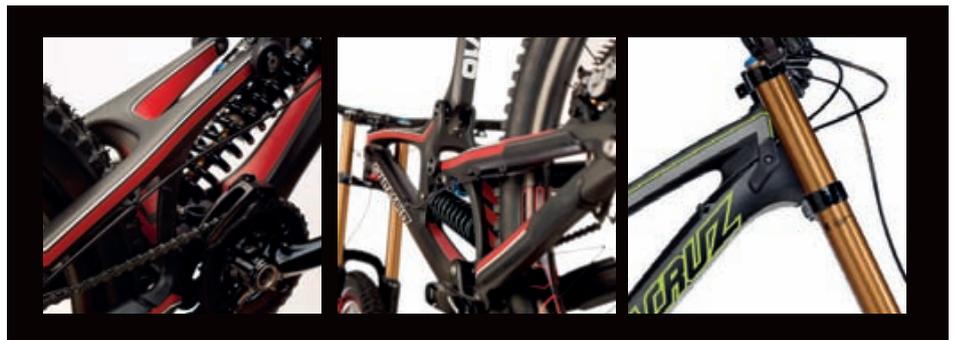
/ Santacruz Carbon Fiber Triangolo ant. e Alluminio il carro posteriore VPP Suspension Fox DHX RC4 Kashima 254mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Matte Carbon red/white; Matte Carbon green/gray





SANTACRUZ

NOMAD CARBON

point of interest /

Il punto di riferimento per la categoria AM/Enduro. Telaio interamente in fibra di carbonio compreso l'upper link, Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti. Fermaguaine in fibra di carbonio integrati nella struttura del telaio (NON Rivettati!!!) Peso Telaio 2.8Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 73mm ISCG05
interasse posteriore 142x12 mm rear axle tipo di serie sterzo 1.5"

/ 7.199 €

Bici kit SPX AM + 34
Float CTD 160 Adj.

TELAIO

/ Santa Cruz Full Carbon Fiber
VPP Suspension
Fox Float CTD
Kashima 165mm
In opzione Fox DHX RC4

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Blu;
Lime Green

/ 3.499 €

telaio



SANTACRUZ

NOMAD

point of interest /

Il punto di riferimento per la categoria AM/Enduro. Nomad nella versione più classica in alluminio sempre con l'upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti. Peso Telaio 3.2 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 73mm ISCG05
interasse posteriore 142x12 mm rear axle tipo di serie sterzo 1.5"

/ 4.399 €

Bici kit RAM + 34
Float CTD 160

TELAIO

/ Santacruz Alluminio VPP
Suspension
Fox Float CTD
Kashima 165mm
In opzione Fox DHX RC4

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Satin black;
Tennis Yellow

/ 2.299 €

telaio



SANTACRUZ

BLUR LT CARBON

point of interest /

La versione più leggera della Trail Bike più venduta di Santa Cruz. Telaio interamente in fibra di carbonio compreso l'upper link, Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti. Fermaguaine in fibra di carbonio integrati nella struttura del telaio (NON Rivettati !!!!)
Peso Telaio 2.75 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" 1.5" Tapered



/ 6.999 €

Bici kit SPX AM
34 Float CTD Adj.

TELAIO

/ Santacruz Full
Carbon Fiber
VPP Suspension
Fox Float CTDv
Kashima 140mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Carbon/Silver;
Gloss Red

/ 3.499 €

telaio



SANTACRUZ

BLUR LT

point of interest /

La Trail Bike più venduta di Santa Cruz, per chi vuole fare un po di tutto con una sola bici, 140mm di escursione, un leggero telaio in alluminio, una geometria molto reattiva, tutti ingredienti per far si che il divertimento sia totale. Upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti.
Peso Telaio 2.95 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" 1.5" Tapered



/ 4.199 €

Bici kit RAM
Revelation 150 RL

TELAIO

/ Santacruz
Alluminio
VPP Suspension
Fox Float CTD
140mm.

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Skittle Red;
Harbor Gray

/ 2.199 €

telaio



SANTACRUZ

BLUR TRC

point of interest /

Blur TRC è l'anello mancante tra XC Race ed il Trail, la pedalabilità della Blur XC unita alla maneggevolezza della Blur LT. Un perfetto connubio per le vostre epiche avventure... Upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti. Peso Telaio 2.3 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 6.999€

Bici kit SPX XC
32 Float CTD Adj.130

TELAIO

/ Santacruz Full
Carbon Fiber
VPP Suspension
Fox Float CTD
Kashima 127mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Carbon/Silver;
White/Black

/ 3.499 €

telaio



SANTACRUZ

BLUR XC CARBON

point of interest /

Blur XC è un telaio in grado di coniugare alte prestazioni nelle gare XC senza sacrificare la comodità di conduzione. Upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti. Peso Telaio 2.0 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 6.999 €

Bici kit SPX XC - 32
Float CTD Adj.120

TELAIO

/ Santacruz Full
Carbon Fiber
VPP Suspension
Fox Float CTD
Kashima 115mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Gloss Green/
Black; Carbon/
Silver

/ 3.499 €

telaio

SANTACRUZ

SUPERLIGHT

point of interest /

Un classico di Santacruz, costantemente aggiornato e migliorato. Per tutti coloro che vogliono investire bene i loro soldi.
Sospensione Single Pivot con 100mm di escursione e geometria ottimizzata per accogliere forcelle da 100/120mm di escursione.
Peso Telaio 2.45 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
135mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 3.499€

Bici kit R XC
32 Float CTD Adj.120

/ 1.599€

telaio

TELAIO

/ Santacruz
Alluminio
Single Pivot
Suspension
Fox CTD 100mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Gloss White;
Sierra Green



SANTACRUZ

SUPERLIGHT 29

point of interest /

L'affidabilità e la maneggevolezza della Superlight abbinata alla scorrevolezza e alla stabilità delle ruote da 29". Sospensione Single Pivot con 100mm di escursione e geometria ottimizzata per accogliere forcelle da 100/120mm di escursione.



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
135mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 3.699€

Bici kit R XC - 32
Float CTD 120

/ 1.599€

telaio

TELAIO

/ Santacruz
Alluminio
Single Pivot
Suspension
Fox CTD 100mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Burnt Orange/
Silver; Black/
Green



SANTACRUZ

TALLBOY 29 LT CARBON

point of interest /

Marathon, competizioni XC, uscite con gli amici nel weekend, la Tallboy LT sa essere tutto ciò che desideri: leggera, agile, confortevole e sempre pronta a tutto. 135 mm di escursione gestiti dal sistema VPP. Upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti.



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 7.199 €

Bici kit SPX AM29 +
34 Float Adj. Kash.

TELAIO

/ Santacruz Full
Carbon Fiber
VPP Suspension
Fox Float CTD
Kashima 135mm

MISURE

/ M - L- XL

COLORI

/ Matt Carbon/
Orange; Yellow/
Black

/ 3.599 €

telaio



SANTACRUZ

TALLBOY LT ALLUMINIO

point of interest /

Geometria aggressiva, 135 mm di escursione e grande stabilità e scorrevolezza grazie alle ruote da 29". Il telaio in alluminio trasmette grande confidenza esaltando le doti del sistema VPP.



assembly line /

reggisella
30.9
scatola movimento centrale
73mm
interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 4.099 €

Bici kit RAM 29
Revelation RL 140

TELAIO

Santa Cruz
Alluminio
VPP Suspension
Fox Float CTD
Kashima 135mm

MISURE

/ M - L- XL

COLORI

/ Gulf Blue/
Orange; Gloss
Gun Black

/ 2.299 €

telaio



SANTACRUZ

TALLBOY 29 CARBON

point of interest /

Le "Grandi Ruote" sono una grande opportunità per chi cerca un differente modo di interpretare la MTB. Le curve sinuose del telaio in fibra di carbonio ricordano quelle di una bella donna dal carattere deciso, ma che sa essere morbida quando serve... Upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti.

Peso Telaio 2.35 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella
30.9

scatola movimento centrale
73mm

interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 6.699 €

Bici kit SPX XC29
32 Float CTD Adj.120

/ 3.499 €

telaio

TELAIO

/ Santacruz Full Carbon Fiber 29"
VPP Suspension
Fox CTD
Kashima 100mm

MISURE

/ M - L - XL - XXL

COLORI

/ Carbon/red;
Gloss blu



SANTACRUZ

TALLBOY 29 ALLUMINIO

point of interest /

Le "Grandi Ruote" sono una grande opportunità per chi cerca un differente modo di interpretare la MTB. Versione in Alluminio per chi rimane fedele a questo nobile materiale e non cede alle lusinghe del carbonio... Upper link in fibra di carbonio e Lower link con Grease Ports per una facile manutenzione dei cuscinetti. Peso Telaio 2.9 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella
30.9

scatola movimento centrale
73mm

interasse posteriore
142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 4.199 €

Bici kit RXC 29
32 Float CTD 120

/ 2.199 €

telaio

TELAIO

/ Santacruz Alluminio 29"
VPP Suspension
Fox Float RP2
100mm. In opzione Fox CTD
Kashima

MISURE

/ M - L - XL - XXL

COLORI

/ Satin Black;
Red/Orange

SANTACRUZ

HIGHBALL C

/ 5.599 €

Bici kit SPX 29
32 Float CTD
Adj.100



/ 1.999 €

telaio

TELAIO

/ Santa Cruz Full
Carbon Fiber
29" Hardtail

MISURE

/ M-L-XL-XXL

COLORI

/ Carbon/Silver;
Carbon/Green

point of interest /

Sapore classico condito con la più moderna tecnologia. Telaio in fibra di carbonio super preciso e scattante abbinato a ruote da 29" per il massimo della stabilità e del comfort in ogni situazione. Non c'è salita che non possa essere superata se si cavalca una Highball C

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 73mm
interasse posteriore 142x12 mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered

SANTACRUZ

HIGHBALL A

/ 2.499 €

Bici kit D XC
Recon Silver



/ 999 €

telaio

TELAIO

/ Santa Cruz
Alluminio
29" Hardtail

MISURE

/ S-M-L-XL-XXL

COLORI

/ Pearl White/
Green; Blue/
Orange

point of interest /

L'arrivo dello Ruote da 29" ha fatto rivivere il design a doppio diamante dei telai, qui interpretato allo stato dell'arte... Chiunque si lamenti che in salita oggi non era in giornata, forse deve cambiare sport, la Highball vuole essere cavalcata solo da chi pensa costantemente a due sole cose: 1 Gareggiare, 2 Vincere. Peso Telaio 1.17 Kg (Tg M)

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 73mm
interasse posteriore 135mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered

SANTACRUZ

HECKLER

/ 3.699 €

Bici kit R AM -
Revelation 150 RL



/ 1.699 €

telaio

TELAIO

/ Santacruz
Alluminio
Single Pivot
Suspension
Fox CTD 150mm

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Galaxy Blue;
Gun Black

point of interest /

La Heckler va direttamente alla sostanza, semplicità e funzionalità, sospensione Single Pivot con 150mm di escursione, con cuscinetti maggiorati ed a contatto angolare. Se amate la semplicità delle linee questa è la Vs nuova bike... Peso Telaio 3.0 Kg (Tg M)

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 73mm
interasse posteriore 135mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8"

SANTACRUZ

CHAMELEON

/ 999 €
telaio

TELAIO

/ Telaio in alluminio Custom Butted 6061.

MISURE

/ M - L - XL - XXL

COLORI

/ Tennis Yellow; Ultramarine Blue



point of interest /

Un Camaleonte, lo dice il nome stesso... Telaio Hardtail che si presta per molteplici utilizzi, dal Trail all'All Mountain, passando per il Single Speed... Geometria ottimizzata per accettare forcelle con escursione fino a 150mm. Scatola movimento centrale eccentrica per trasformarla in una macchina da Single Speed... sempre che abbiate gambe d'acciaio...
Peso Telaio 2.13 Kg (Tg M)

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 68mm
interasse posteriore 135mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8"

SANTACRUZ

JULIANA SL

/ 3.499 €
Bici kit R XC
32 Float CTD 120

TELAIO

/ Santacruz All. Single Pivot Suspension
Fox CTD 100mm

MISURE

/ M - L - XL - XXL

COLORI

/ Pearl White; Powder Blue



/ 1.599 €
telaio

point of interest /

La Superlight cucita addosso alle donne, con geometria specifica per i "Corpicini" delle nostre Lei... Un classico di Santacruz, costantemente aggiornato e migliorato. Per tutti coloro che vogliono investire bene i loro soldi . Sospensione Single Pivot con 100mm di escursione e geometria ottimizzata per accogliere forcelle da 100/120mm di escursione.
Peso Telaio 2.45 Kg (Tg M)

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 73mm
interasse posteriore 135mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8"

SANTACRUZ

JACKAL

/ 999 €
telaio

TELAIO

/ Telaio in alluminio da dual - jump

MISURE

/ M - L - XL - XXL

COLORI

/ Brightsea Blue
Gloss Black



point of interest /

Telaio Hardtail da Dirt Jump/4X. Per veri specialisti di queste discipline; geometria ottimizzata per forcelle fino a 120mm di escursione.
Peso Telaio 2.30 Kg (Tg M)

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale 73mm
interasse posteriore 135mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8"

OPZIONI E KIT di montaggio

| | | |
|---------------------|--------------------------------|----------|
| SOVRAPPREZZI | Da CTD a CTD Kashima | 260 euro |
| | Da CTD Kashima a DHX RC4 | 260 euro |
| | Da DHX RC4 a Vivid Air | 80 euro |
| | Asse posteriore DT 142 | 50 euro |
| | Custom colours cccp: Front alu | 180 euro |
| | Custom colours cccp: Full Alu | 260 euro |

| | | |
|----------------------|---------|------------|
| KIT montaggio | DJ | 949 euro |
| | D XC | 919 euro |
| | D XC29" | 1.020 euro |
| | D AM | 1.060 euro |
| | D AM29" | 1.080 euro |
| | R XC | 1.330 euro |
| | R XC29" | 1.370 euro |
| | R AM | 1.370 euro |

| | | |
|----------------------|--------------|------------|
| KIT montaggio | SPX XC | 2.580 euro |
| | SPX XC29" | 2.580 euro |
| | SPX XC AM | 2.670 euro |
| | SPX XC AM29" | 2.670 euro |
| | XTR XC | 4.800 euro |
| | XTR XC29" | 4.800 euro |
| | XTR AM | 5.290 euro |
| | XTR AM29" | 5.290 euro |

V-10 CARBON

254 mm travel mode

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 558 mm | 124,5 mm | 445 mm | 64-66° | 57.5° | 1132,8 mm | 439,4 mm | 375,9 mm | 744,2 mm |
| medium | 578 mm | 124,5 mm | 457 mm | 64-66° | 57.5° | 1173,5 mm | 439,4 mm | 375,9 mm | 744,2 mm |
| large | 617 mm | 124,5 mm | 464 mm | 64-66° | 57.5° | 1196,3 mm | 439,4 mm | 375,9 mm | 744,2 mm |
| x-large | 603 mm | 124,5 mm | 470 mm | 64-66° | 57.5° | 1216,7 mm | 439,4 mm | 375,9 mm | 744,2 mm |

* Geometry based on 568mm axle to crown, 5mm Stack – Headset 1.5", Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 83mm, ISCG 05

216 mm travel mode

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 555 mm | 124,5 mm | 445 mm | 63-65° | 56.4° | 1137,9 mm | 444,5 mm | 360,7 mm | 729 mm |
| medium | 595 mm | 124,5 mm | 457 mm | 63-65° | 56.4° | 1178,6 mm | 444,5 mm | 360,7 mm | 729 mm |
| large | 622 mm | 124,5 mm | 463 mm | 63-65° | 56.4° | 1201,4 mm | 444,5 mm | 360,7 mm | 729 mm |
| x-large | 640 mm | 124,5 mm | 469 mm | 63-65° | 56.4° | 1224,3 mm | 444,5 mm | 360,7 mm | 729 mm |

* Geometry based on 568mm axle to crown, 5mm Stack – Headset 1.5", Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 83mm, ISCG 05

NOMAD CARBON

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 553 mm | 109,2 mm | 401 mm | 67° | 71.5° | 1094,7 mm | 442 mm | 355,6 mm | 734,1 mm |
| medium | 578 mm | 109,2 mm | 432 mm | 67° | 71.5° | 1122,7 mm | 442 mm | 355,6 mm | 731,5 mm |
| large | 603 mm | 119,4 mm | 483 mm | 67° | 71.5° | 1148,1 mm | 442 mm | 355,6 mm | 734,1 mm |
| x-large | 629 mm | 134,6 mm | 521 mm | 67° | 71.5° | 1173,5 mm | 442 mm | 355,6 mm | 739,1 mm |

* Geometry based on 545mm axle to crown – Headset 1.5", Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, FD(TP/TS) 34.9mm, ISCG 05

NOMAD

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 553 mm | 109,2 mm | 394 mm | 67° | 71.5° | 1092,2 mm | 442 mm | 355,6 mm | 718,8 mm |
| medium | 578 mm | 129,5 mm | 432 mm | 67° | 71.5° | 1117,6 mm | 442 mm | 355,6 mm | 739,1 mm |
| large | 603 mm | 129,5 mm | 470 mm | 67° | 71.5° | 1143 mm | 442 mm | 355,6 mm | 739,1 mm |
| x-large | 629 mm | 144,8 mm | 505 mm | 67° | 71.5° | 1170,9 mm | 442 mm | 355,6 mm | 739,1 mm |

* Geometry based on 545mm axle to crown – Headset 1.5", Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, fd(tp/ts) 34.9mm, ISCG05 Chainguide Mount

HECKLER

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 546 mm | 99,1 mm | 381 mm | 69° | 72° | 1059,2 mm | 434,3 mm | 342,9 mm | 736,6 mm |
| medium | 571 mm | 109,2 mm | 432 mm | 69° | 72° | 1084,6 mm | 434,3 mm | 342,9 mm | 749,3 mm |
| large | 597 mm | 129,5 mm | 483 mm | 69° | 72° | 1110 mm | 434,3 mm | 342,9 mm | 762 mm |
| x-large | 622 mm | 149,9 mm | 521 mm | 69° | 72° | 1137,9 mm | 434,3 mm | 342,9 mm | 764,5 mm |

* Geometry based on 515mm axle to crown – Headset 1.125", Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, fd(tp/ts) 34.9mm

SUPERLIGHT 29

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 564 mm | 90 mm | 418 mm | 71° | 73.5° | 1083,3 mm | 443,5 mm | 331,5 mm | 692,2 mm |
| medium | 584 mm | 100 mm | 444 mm | 71° | 73.5° | 1108,7 mm | 443,5 mm | 331,5 mm | 692,2 mm |
| large | 609 mm | 100 mm | 495 mm | 71° | 73.5° | 1134,4 mm | 443,5 mm | 331,5 mm | 743,1 mm |
| x-large | 535 mm | 110 mm | 533 mm | 71° | 73.5° | 1157,7 mm | 443,5 mm | 331,5 mm | 750,9 mm |

* Geometry based on 529mm axle to crown – Mixed Tapered Headset, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, ISCG05 Chainguide Mount

BLUR LT CARBON

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 546 mm | 99,1 mm | 419 mm | 68,1° | 71,5° | 1066,8 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 716,3 mm |
| medium | 572 mm | 109,2 mm | 432 mm | 68,1° | 71,5° | 1092,2 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 729 mm |
| large | 597 mm | 119,4 mm | 495 mm | 68,1° | 71,5° | 1117,6 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 746,8 mm |
| x-large | 622 mm | 139,7 mm | 521 mm | 68,1° | 71,5° | 1145,5 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 764,5 mm |

* Geometry based on 529mm axle to crown – Mixed Taper Headset, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, Direct Mount FD

BLUR LT

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 546 mm | 99,1 mm | 419 mm | 68,1° | 71,5° | 1059,2 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 706,1 mm |
| medium | 572 mm | 109,2 mm | 432 mm | 68,1° | 71,5° | 1135,4 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 711,2 mm |
| large | 597 mm | 119,4 mm | 495 mm | 68,1° | 71,5° | 1112,5 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 723,9 mm |
| x-large | 622 mm | 139,7 mm | 521 mm | 68,1° | 71,5° | 1137,9 mm | 431,8 mm | 350,5 mm | 744,2 mm |

* Geometry based on 529mm axle to crown – Mixed Taper Headset, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, fd(tp/ts) 34.9mm

BLUR TRC

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 553 mm | 99 mm | 406 mm | 68° | 72,5° | 1069,3 mm | 429,2 mm | 332,7 mm | 708,6 mm |
| medium | 584 mm | 109 mm | 444 mm | 68° | 72,5° | 1102,3 mm | 429,2 mm | 332,7 mm | 718,8 mm |
| large | 609 mm | 119 mm | 495 mm | 68° | 72,5° | 1127,7 mm | 429,2 mm | 332,7 mm | 731,5 mm |
| x-large | 635 mm | 139 mm | 533 mm | 68° | 72,5° | 1155,7 mm | 429,2 mm | 332,7 mm | 736,6 mm |

* Geometry based on 501mm fork axle to crown with 15mm stack height

TALLBOY LT TALLBOY LT CARBON

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| medium | 586,4 mm | 100,0 mm | 450 mm | 69,4° | 72,6° | 1113,4 mm | 450,1 mm | 342,6 mm | 731,8 mm |
| large | 611,9 mm | 100,0 mm | 495 mm | 69,4° | 72,6° | 1138,8 mm | 450,1 mm | 342,4 mm | 746,7 mm |
| x-large | 637,3 mm | 110,0 mm | 533,4 mm | 69,4° | 72,6° | 1164,8 mm | 450,1 mm | 342,4 mm | 772,8 mm |

* Geometry based on 548mm axle to crown – Mixed Tapered Headset, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm

BLUR XC CARBON

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 553 mm | 106,7 mm | 424 mm | 69,5° | 73° | 1054,1 mm | 421,6 mm | 320 mm | 716,3 mm |
| medium | 584 mm | 109,2 mm | 449 mm | 69,5° | 73° | 1077 mm | 421,6 mm | 325,1 mm | 729 mm |
| large | 610 mm | 119,4 mm | 495 mm | 69,5° | 73° | 1112,5 mm | 421,6 mm | 325,1 mm | 741,7 mm |
| x-large | 635 mm | 129,5 mm | 533 mm | 69,5° | 73° | 1137,9 mm | 421,6 mm | 325,1 mm | 754,4 mm |

* Geometry based on 471mm axle to crown – Headset 1.125°, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, fd(tp/bs) 34.9mm

TALLBOY 29 TALLBOY 29 CARBON

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| medium | 585 mm | 81,3 mm | 450 mm | 71° | 73° | 1082 mm | 444,5 mm | 325,1 mm | 739,1 mm |
| large | 609 mm | 81,3 mm | 495 mm | 71° | 73° | 1107,4 mm | 444,5 mm | 325,1 mm | 759,5 mm |
| x-large | 635 mm | 109,2 mm | 533 mm | 71° | 73° | 1135,4 mm | 444,5 mm | 325,1 mm | 777,2 mm |
| xx-large | 658 mm | 119,4 mm | 572 mm | 71° | 73° | 1158,2 mm | 444,5 mm | 325,1 mm | 787,4 mm |

* Geometry based on 505mm axle to crown – Mixed Tapered Headset, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm, fd(tp/bs) 34.9mm

SUPERLIGHT

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 554 mm | 88,9 mm | 414 mm | 70° | 74° | 1041,4 mm | 424,2 mm | 312,4 mm | 708,7 mm |
| medium | 584 mm | 99,1 mm | 445 mm | 70° | 73,5° | 1069,3 mm | 424,2 mm | 312,4 mm | 729 mm |
| large | 610 mm | 109,2 mm | 495 mm | 70° | 73,5° | 1094,7 mm | 424,2 mm | 312,4 mm | 731,5 mm |
| x-large | 635 mm | 129,5 mm | 533 mm | 70° | 73,5° | 1120,1 mm | 424,2 mm | 312,4 mm | 736,6 mm |

* Geometry based on 471mm axle to crown – Headset 1.125°, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 68mm, fd(tp/ts) 34.9mm

JULIANA

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| x-small | 521 mm | 88,9 mm | 381 mm | 69,5° | 74° | 1016 mm | 424,2 mm | 312,4 mm | 706,1 mm |
| small | 554 mm | 88,9 mm | 414 mm | 70° | 74° | 1041,4 mm | 424,2 mm | 312,4 mm | 708,7 mm |
| medium | 584 mm | 99,1 mm | 445 mm | 70° | 73,5° | 1069,3 mm | 424,2 mm | 312,4 mm | 729 mm |

* Geometry based on 471mm axle to crown – Headset 1.125°, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 68mm, fd(tp/ts) 34.9mm

HIGHBALL HIGHBALL CARBON

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| medium | 584 mm | 99 mm | 444 mm | 70,5° | 70,5° | 1069,3 mm | 439,4 mm | 304,8 mm | 739,1 mm |
| large | 609 mm | 99 mm | 495 mm | 70,5° | 73° | 1102,3 mm | 439,4 mm | 304,8 mm | 777,2 mm |
| x-large | 635 mm | 109 mm | 546 mm | 70,5° | 73° | 1127,7 mm | 439,4 mm | 304,8 mm | 795 mm |
| xx-large | 657 mm | 119 mm | 571 mm | 70,5° | 70,5° | 1155,7 mm | 439,4 mm | 304,8 mm | 825,5 mm |

* Geometry based on 505mm fork axle to crown with 15mm stack height

CHAMELEON

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 546 mm | 99,1 mm | 368 mm | 68° | 72° | 1049 mm | 419,1 mm | 330,2 mm | 716,3 mm |
| medium | 571 mm | 109,2 mm | 406 mm | 68° | 72° | 1074,4 mm | 419,1 mm | 330,2 mm | 729 mm |
| large | 597 mm | 129,5 mm | 457 mm | 68° | 72° | 1102,4 mm | 419,1 mm | 330,2 mm | 774,7 mm |
| x-large | 622 mm | 149,9 mm | 508 mm | 68° | 72° | 1127,8 mm | 419,1 mm | 330,2 mm | 774,7 mm |

* Geometry based on 515mm axle to crown – Headset 1.125°, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 68mm, fd(tp/ts) 34.9mm

JACKAL

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb height | standover |
|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| standard | 572 mm | 114,3 mm | 340 mm | 68,7° | 71,7° | 1031,2 mm | 388,6/406,4 | 325,1 mm | 629,9 mm |
| long | 597 mm | 114,3 mm | 340 mm | 68,7° | 71,7° | 1056,6 mm | 388,6/406,4 | 325,1 mm | 627,4 mm |

* Geometry based on 471mm axle to crown – Headset 1.125°, Seatpost 30.9mm, Bottom Bracket 73mm



intense



Like a rolling stone

BOB DYLAN



DSB > TRACCE





INTENSE

CARBINE

point of interest /

Lo stato dell'arte progettuale e tecnologica... dice Jeff Steber. Un perfetto connubio di design americano e ingegneria tedesca. Appoggiandosi all'esperienza della ditta tedesca SEED Engineering nel campo delle fibre di carbonio, Intense ha realizzato questa splendida "Creatura"... unendo la tecnologia VPP con le proprietà del carbonio... ed andando a posizionarsi subito ai vertici di questa categoria di bici. Possibilità di selezionare l'escursione su due posizioni. Possibilità di avere vari interessi di forcellini montando i G1. Peso Telaio 2.5 Kg (Tg M)



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 135 o Syntance 142 x12
o Shimano 142 QR12
serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 6.999 €

Telaio + kit Expert XT+Fox
36 Talas

Telaio 275+kit expert
XT+Fox 34 650 Float

/ 3.199 €

Telaio Fox Float CTD
Kashima

TELAIO

/ Telaio Full Carbon
Fox Float CTD Kashima
esc. 140/152

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Carbonio (mat carbon)/
Intense Red





INTENSE

CARBINE SL

point of interest /

Tutto l'equilibrio e la versatilità della Carbine in una formula che saprà sedurre anche gli appassionati delle marathon. La doppia escursione permette di sfruttare al meglio le doti del telaio e il peso di soli 2,260 kg la rendono imprevedibile in salita. Carbine SL quando perdere peso rappresenta il valore aggiunto



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 135
serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 6.999 €

Telaio + Kit Expert XT
+ Fox 32 Float 150

TELAIO

/ Telaio in carbonio.
Fox Float
CTD Kashima
esc. 120/135

MISURE

/ S - M - L.

COLORI

/ Carbonio/
Intense Red

/ 3.299 €

Telaio Fox Float CTD
Kashima



INTENSE

951

point of interest /

Se la M9 rappresenta il punto di riferimento, la 951 è la quint'essenza del marchio Intense. Telaio realizzato a mano negli USA. Possibilità di selezionare l'escursione su due posizioni per 200 o 212 interminabili millimetri di escursione



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
83mm ISCG 05
interasse posteriore
150x12mm rear axle
tipo di serie sterzo
1.5"

/ 6.299 €

Telaio + kit Velocity
X9 + BXR RC2

TELAIO

/ Telaio in alluminio 6061-T6

MISURE

/ Mis. S - M - L

COLORI

/ Black Chrome/
Intense Red/Flo
Green/Works raw

/ 2.999 €

Telaio Fox RC2



INTENSE

M9 FRO

point of interest /

Telaio realizzato a mano negli USA. Una macchina da competizione pura; possibilità di selezionare l'escursione su tre posizioni e regolazione della curva di progressione. Forcellini G3 per variare la geometria.



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
83mm ISCG 05
interasse posteriore
150x12mm rear axle
tipo di serie sterzo
1.5" Custom

/ 6.799 €

Telaio + kit Velocity X9
+ BXR RC2

/ 3.499 €

Telaio Fox RC4
Kashima

TELAIO

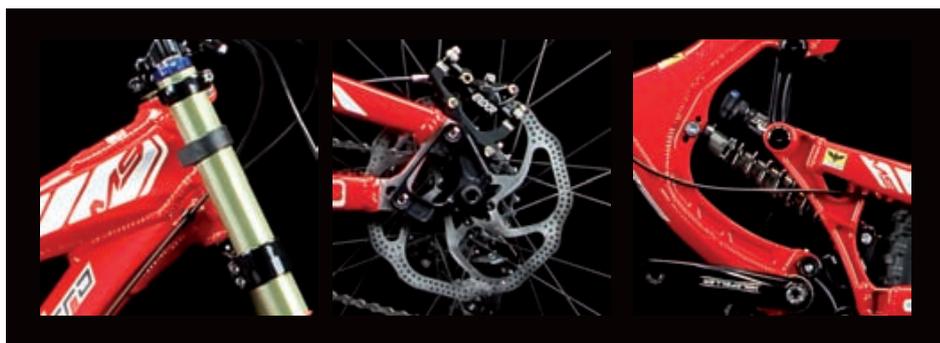
/ Telaio in alluminio Easton 6061 . Esc.228/241mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/Black Chrome/Intense Red/
Flo Green/Works raw





INTENSE

UZZI VP

point of interest /

Telaio realizzato a mano negli USA. Tubazioni ridisegnate
Possibilità di selezionare l'escursione su due posizioni.
Possibilità di variare geometria con Forcellini G3



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
73mm ISCG 05
interasse posteriore
142x12 o 150x12mm rear axle
tipo di serie sterzo
1.5"

/ 5.999 €

Telaio + kit Rally X9
+ Fox 36 Van kash

/ 2.799 €

Telaio Fox Van RC

TELAIO

/ Telaio in alluminio
Easton 6061 -
Esc.165/178mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Black Chrome/
Intense Red/Flo
Green/Works raw



INTENSE

TRACER 2

point of interest /

Telaio realizzato a mano negli USA. Possibilità di selezionare l'escursione su due posizioni.
Forcellini G1



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
73mm ISCG 05
interasse posteriore
142 x 12mm rear axle
serie sterzo 1.5"

/ 6.399 €

Telaio 275 + kit Expert
XT + Fox 34 650 Float

/ 5.499 €

Telaio 26 + kit Rally
SLX + Fox 36 Talas

/ 4.999 €

Telaio 275
+ kit Rally SLX + RS
Revelation 150

/ 2.599 €

Telaio Fox Float CTD

TELAIO

/ Telaio in alluminio Easton
6061
Esc.140/152 mm.

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Black Chrome/
Intense Red/Flo
Green/Works raw



INTENSE

TRACER 29

point of interest /

Telaio realizzato a mano negli USA. Possibilità di selezionare l'escursione su due posizioni. Forcellini G1



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
73mm ISCG 05
interasse posteriore
135 o 142 x 12mm rear axle
serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 5.999 €

Telaio + kit Rally Plus
+ Fox 34 Float 29 150

/ 2.799 €

Telaio Fox Float CTD

TELAIO

/ Telaio in alluminio Easton 6061. Esc.127/140 mm.

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Black Chrome/
Intense Red/Flo
Green/Works raw



INTENSE

SPIDER 29 COMP

point of interest /

Sempre pronta a sorprendere per la sua grande agilità e precisione. Perfetta per chi intende il cross country nel modo più ampio del termine. Una Intense di razza che non mancherà di far innamorare i biker più esigenti



assembly line /

reggisella 31.6
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore
135 o 142 x 12mm rear axle
serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 6.999 €

Telaio + Kit Expert XT
+ Fox 34 Float 29

/ 3.299 €

Telaio Fox Float CTD
Kashima

TELAIO

/ Telaio in carbonio.
Esc.114/127mm

MISURE

/ S - M - L.

COLORI

/ Carbonio/Oro
Carbonio/Rosso



INTENSE

SPIDER 29

point of interest /

Telaio realizzato a mano negli USA. Possibilità di selezionare l'escursione su due posizioni. Forcellini G1



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
73mm ISCG 05
interasse posteriore
135 o 142 x 12mm rear axle
serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 5.499 €

Telaio + kit Rally Plus X9 + Fox 34 Float 29 120

TELAIO

/ Telaio in alluminio Easton 6061. Esc.108/120mm.

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Black Chrome/ Intense Red/Flo Green/Works raw

/ 2.499 €

Telaio Fox Float CTD



INTENSE

HARD EDDIE

point of interest /

Intense è sempre stata famosa per le sue full, la prima front non poteva certo deludere. La Hard Eddie caniuga la più efficace geometria da competizione con il design e la cura nei dettagli che hanno reso inconfondibile il marchio Intense



assembly line /

reggisella
31.6
scatola movimento centrale
PF30
interasse posteriore 135
Forcellini G1
serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 5.999 €

Telaio + kit Expert XT + Fox 32 Float 29 100

TELAIO

/ Telaio in carbonio front 29

MISURE

/ S - M - L.

COLORI

/ Carbonio - Carbonio/Rosso

/ 2.299 €

telaio

OPZIONI E KIT di montaggio

SOVRAPPREZZI

| | |
|----------------------------------------------------------|----------|
| Cane Creek Double Barrel per Tracer, Tracer 29, Uzzi, SS | 449 euro |
| Cane Creek Double Barrel per 951 | 399 euro |
| Cane Creek Double Barrel molla Ti per 951 | 699 euro |
| molla Ti per M9 | 400 euro |
| Fox DHX 5 Air | 149 euro |

Colori non standard. Sono da intendersi NON STANDARD tutti i colori non previsti per i modelli sopracitati. Apple Green, Nero Gun Metal, Copper, Blu Chirime, Oro, Arancio, Rosso, Signal Blue, Nero Stealth, Arancio tangerine, Verde Team, Bianco, Works, Works Blue, Works Red, Giallo. I telai con colori non standard richiedono 90/120gg di consegna. È richiesto un'acconto pari al 50% del prezzo del telaio.

M9 FRO

| size | toptube | headtube° | wheelbase | wheelbase middle | chainstay | bb height | rider size | headset | rear wheel spacing |
|--------|---------|-------------------|--------------|------------------|----------------|-------------------|------------|-----------------|--------------------|
| small | 560 mm | 64° (+/- 5/10/15) | 1168/1193 mm | 1180 mm | 438/444/450 mm | 360-368 w/ISCG 05 | 150/174 cm | 1.5° Adj. Angle | G3 150 12mm |
| medium | 584 mm | 64° (+/- 5/10/15) | 1193/1219 mm | 1200 mm | 438/444/450 mm | 360-368 w/ISCG 05 | 168/180 cm | 1.5° Adj. Angle | G3 150 12mm |
| large | 610 mm | 64° (+/- 5/10/15) | 1219/1244 mm | 1230 mm | 438/444/450 mm | 360-368 w/ISCG 05 | 153/192 cm | 1.5° Adj. Angle | G3 150 12mm |

951

| size | toptube | headtube° | wheelbase | wheelbase middle | chainstay | bb height | rider size | headset | rear wheel spacing |
|--------|---------|-----------|-----------|------------------|------------|------------|------------|---------|--------------------|
| small | 597 mm | 64° | 65° | 1130/1150 mm | 438/450 mm | 349/368 mm | 150/174 cm | 1.5° | 150 mm |
| medium | 622 mm | 64° | 65° | 1150/1180 mm | 438/450 mm | 349/368 mm | 168/180 cm | 1.5° | 150 mm |
| large | 647 mm | 64° | 65° | 1180/1200 mm | 438/450 mm | 349/368 mm | 153/192 cm | 1.5° | 150 mm |

UZZI VP

| size | toptube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | rider size | headset | rear wheel spacing |
|--------|---------|----------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|------------|---------|--------------------|
| small | 558 mm | 406 mm | 66/67.5° | 71.5/73° | 1110/1140 mm | 430/444 mm | 349/368 mm | 150/174 cm | 1.5° | G3 135mm or 150mm |
| medium | 584 mm | 444 mm | 66/67.5° | 71.5/73° | 1140/1170 mm | 430/444 mm | 349/368 mm | 168/180 cm | 1.5° | G3 135mm or 150mm |
| large | 609 mm | 470 mm | 66/67.5° | 71.5/73° | 1160/1190 mm | 430/444 mm | 349/368 mm | 153/192 cm | 1.5° | G3 135mm or 150mm |

CARBINE

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height |
|--------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 558 mm | 106 mm | 393 mm | 68° | 71.5° | 1082,0 mm | 425,4 mm | 336,5 mm |
| medium | 584 mm | 114 mm | 444 mm | 68° | 71.5° | 1107,4 mm | 425,4 mm | 336,5 mm |
| large | 609 mm | 121 mm | 495 mm | 68° | 71.5° | 1135,3 mm | 425,4 mm | 336,5 mm |

CARBINE SL

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height |
|--------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 558 mm | 106 mm | 393 mm | 68° | 71.5° | 1082,0 mm | 425,4 mm | 336,5 mm |
| medium | 584 mm | 114 mm | 444 mm | 68° | 71.5° | 1107,4 mm | 425,4 mm | 336,5 mm |
| large | 609 mm | 121 mm | 495 mm | 68° | 71.5° | 1135,3 mm | 425,4 mm | 336,5 mm |

TRACER 2

| 5.5" setting w/140mm fork | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | |
| small | 558 mm | 108 mm | 406 mm | 69° | 73° | 1066 mm | 431 mm | 342 mm | |
| medium | 584 mm | 114 mm | 444 mm | 69° | 73° | 1092 mm | 431 mm | 342 mm | |
| large | 609 mm | 127 mm | 469 mm | 69° | 73° | 1117 mm | 431 mm | 342 mm | |
| x-large | 635 mm | 139 mm | 495 mm | 69° | 73° | 1143 mm | 431 mm | 342 mm | |
| 6" setting w/160mm fork | | | | | | | | | |
| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | |
| small | 558 mm | 108 mm | 406 mm | 67.5° | 71.5° | 1079 mm | 431 mm | 350 mm | |
| medium | 584 mm | 114 mm | 444 mm | 67.5° | 71.5° | 1104 mm | 431 mm | 350 mm | |
| large | 609 mm | 127 mm | 469 mm | 67.5° | 71.5° | 1130 mm | 431 mm | 350 mm | |
| x-large | 635 mm | 139 mm | 495 mm | 67.5° | 71.5° | 1155 mm | 431 mm | 350 mm | |

TRACER 29

| size | toptube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | rider size | headset | rear wheel spacing |
|--------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------|--------------------|
| small | 570 mm | 450 mm | 69°/70° | 72°/73° | 1140 mm | 449/462 mm | 342/347 mm | 150/174 cm | 1.5° | G3 135/150mm |
| medium | 597 mm | 469 mm | 69°/70° | 72°/73° | 1170 mm | 449/462 mm | 342/347 mm | 168/180 cm | 1.5° | G3 135/150mm |
| large | 620 mm | 500 mm | 69°/70° | 72°/73° | 1190 mm | 449/462 mm | 342/347 mm | 153/192 cm | 1.5° | G3 135/150mm |

SPIDER 29 comp

| size | toptube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | rider size | headset | rear wheel spacing |
|--------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|--------------------|
| small | 558 mm | 406 mm | 70° | 73° | 1050 mm | 426 mm | 330 mm | 150/174 cm | 1.5° | 135 mm |
| medium | 580 mm | 457 mm | 70° | 73° | 1079 mm | 426 mm | 330 mm | 168/180 cm | 1.5° | 135 mm |
| large | 609 mm | 508 mm | 70° | 73° | 1105 mm | 426 mm | 330 mm | 153/192 cm | 1.5° | 135 mm |

SPIDER 29 120mm fork

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height |
|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| small | 571 mm | 96,5 mm | 444 mm | 70.5° | 73° | 1107,5 mm | 450 mm | 335 mm |
| medium | 597 mm | 107 mm | 470 mm | 70.5° | 73° | 1133 mm | 450 mm | 335 mm |
| large | 622 mm | 114 mm | 508 mm | 70.5° | 73° | 1158 mm | 450 mm | 335 mm |
| x-large | 648 mm | 127 mm | 546 mm | 70.5° | 73° | 1184 mm | 450 mm | 335 mm |

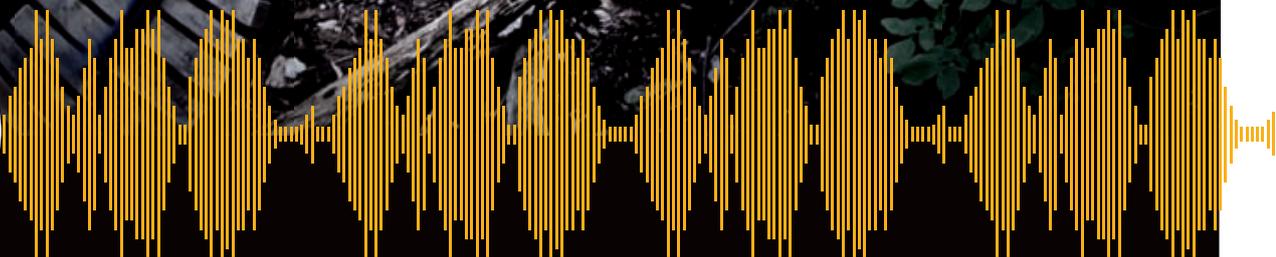
HARD EDDIE

| size | toptube | seattube | headtube° | seattube° | wheelbase | chainstay | bb height | rider size | headset | rear wheel spacing |
|--------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|--------------------|
| small | 558 mm | 381 mm | 68° | 72.5° | 1066 mm | 425 mm | 323 mm | 150/174 cm | 1.5° | 135 mm |
| medium | 584 mm | 381 mm | 68° | 72.5° | 1092 mm | 425 mm | 323 mm | 168/180 cm | 1.5° | 135 mm |



The end
THE DOORS

rocky mountain



DSB > TRACCE





ROCKY MOUNTAIN

ELEMENT 999 RSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC/Marathon.
Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type.
Forc. R. Shox SID XX World Cup 29" 100mm Qr 15
Ruote DT Swiss X 1.4 Tubeless
Freni Sram XX World Cup 180mm
Guarnitura Sram XX Carbon 2x10 38/24T
Cambio Sram XX 10s

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore
12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo
1-1/8" 1.5" Tapered

/ 8.999 €

Rock Shox Sid XX Wc29
Rock Shox Monarch XX -
Dt 1.4 29"

/ 3.199 €

telaio

TELAIO

/ RMB FORM™ C13 Hi
Mod Carbon Smoothwall
Monocoque. ABC™ Pivots
Rock Shox Monarch XX
Custom Valved esc. 95mm

MISURE

/ S - M - L - XL - XXL

COLORI

/ Nero/Rosso/Bianco





ROCKY MOUNTAIN

ELEMENT 970 RSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC/ Marathon.
Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type.
Forcella Fox 32 Float CTD 29" 100mm Qr 15 Double Remote
Ruote DT Swiss X 1.6 Tubeless
Freni Shimano XT 180mm
Guarnitura Race Face Turbine 2x10 38/24T
Cambio Shimano XTR 10s

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered

/ 5.499 €

Fox 32 F29 CTD -
Fox Float CTD - Dt
1.6 29

TELAIO

/ RMB FORM™
C13 Hi Mod
Carbon
Smoothwall
Monocoque.
ABC™ Pivots
Fox Float CTD
esc. 95mm

MISURE

/ S - M - L
- XL - XXL

COLORI

/ Nero/Bianco/
Lime

ROCKY MOUNTAIN

ELEMENT 970 RSL BC EDIT.

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC/ Marathon.
Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type.
Forcella Fox 32 TALAS CTD 29" 120/90 mm Qr 15
Ruote DT Swiss X 1.6 Tubeless
Freni Avid Elixir 90 180mm
Guarnitura Race Face Turbine 3x10
Cambio SRAM X9 10s
Reggisella Rock Shox Reverb

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered

/ 5.499 €

Fox 32 Talas CTD
120/90
Fox Float CTD Pro
Pedal 3 esc. 95mm
Dt 1.6 29"

TELAIO

/ RMB FORM™
C13 Hi Mod
Carbon
Smoothwall
Monocoque.
ABC™ Pivots

MISURE

/ S - M - L - XL
- XXL

COLORI

/ Nero/Verde

ROCKY MOUNTAIN

ELEMENT 950 RSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC/ Marathon.
Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type.
Forcella Fox 32 Float CTD 29" 100mm Qr 15 Double Remote
Freni Shimano SLX 180mm
Guarnit. Race Face Turbine 3x10
Cambio Shimano XT 10s



assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered



/ 4.399 €

Fox 32 F29 CTD
Fox Float CTD
Double Remote

TELAIO

/ RMB FORM™
C13 Hi Mod
Carbon
Smoothwall
Monocoque.
ABC™ Pivots
Fox Float CTD
esc. 95mm

MISURE

/ S - M - L - XL
- XXL

COLORI

/ Antracite/
Bianco



ROCKY MOUNTAIN

ELEMENT 950

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC/ Marathon. Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type.
Forcella Rock Shox SID RL 29" 100mm Qr 15
Ruote Wheeltech SL
Freni Avid Elixir 50 - 180mm
Guarnitura Race Face Evolve 3x10
Cambio SRAM X9 10s



assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered



/ 3.349 €

Rock Shox Sid RL 29
Rock Shox Monarch
RL

TELAIO

/ RMB Form 7005
Series Custom
Hydroformed
Alloy. Rock Shox
Monarch RL
Custom Valved
esc. 95mm

MISURE

/ S - M - L - XL
- XXL

COLORI

/ Bianco/Rosso/
Nero





ROCKY MOUNTAIN

ELEMENT 930

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC/ Marathon. Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type. Forcella Rock Shox Recon Gold TK 29" 100mm Or 15 Freni Avid Elixir 3 180mm Guarnitura FSA Comet 3x10 Cambio Shimano SLX 10s

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered

/ 2.899 €

Recon Gold SA 29
Monarch RL

TELAIO

/ RMB Form 7005
Series Custom
Hydroformed
Alloy. Rock Shox
Monarch RL
Custom Valved
esc. 95mm

MISURE

/ S - M - L
- XL - XXL

COLORI

/ Nero/Bianco/
Verde



ROCKY MOUNTAIN

VERTEX 999 RSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC race. Forcella Rock Shox SID XX 29"100mm QR 15 Ruote DT Swiss X 1.4 Freni SRAM XX 180/160mm Guarnitura Sram XX 2x10 39/26T Cambio Sram XX 10s

assembly line /

reggisella 27.2
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 8.199 €

Sid XX 29 - Sram XX
Dt x1.4

TELAIO

/ RMB Form C13
Hi Mod Carbon
Smoothwall
Monocoque.
29" RTC
Geometry

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Rosso/
Bianco

/ 2.099 €

telaio

ROCKY MOUNTAIN

VERTEX 990 RSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC race.
 Forcella Rock Shox SID RL
 29"100mm QR 15
 Ruote DT Swiss X.1.5
 Freni Avid X0 180/160mm
 Guarnitura Sram 2x10 38/24T
 Cambio Sram X0 10s



assembly line /

reggisella 27.2
 scatola movimento centrale BB92
 interasse posteriore 12x142mm
 tipo di serie sterzo 1-1/8" - 1.5"
 Tapered



/ 5.649 €

Sid RL - XO - Dt x1.5

TELAIO

/ RMB Form C13
 Hi Mod Carbon
 Smoothwall
 Monocoque.
 29° RTC
 Geometry

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Blu



ROCKY MOUNTAIN

VERTEX 970 RSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC race.
 Forcella Rock Shox Reba RL
 29"100mm QR 15
 Ruote Wheeltech SL
 Freni Shimano XT 180/160mm
 Guarnitura Race Face Turbine
 2x10
 Cambio Shimano XTR 10s



assembly line /

reggisella 27.2
 scatola movimento centrale BB92
 interasse posteriore
 12x142mm rear axle
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 3.999 €

Sid RL - XT

TELAIO

/ RMB Form C13
 Hi Mod Carbon
 Smoothwall
 Monocoque.
 29° RTC
 Geometry

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Lime



VERTEX 950 RSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC Race.
 Forcella Fox 32 Float 29*100mm
 QR 15
 Ruote Wheeltech XC
 Freni Avid Elixir 180/160 mm
 Guarnitura Sram S1400 2x10
 Cambio Sram X9 10s

assembly line /

reggisella 27.2
 scatola movimento centrale BB92
 interasse posteriore
 12x142mm rear axle
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 3.249 €

Fox Float 29 CTD -
 X7/X9

TELAIO

/ RMB Form C13
 Hi Mod Carbon
 Smoothwall
 Monocoque.
 29° RTC
 Geometry

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Bianco



ROCKY MOUNTAIN

VERTEX 950

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC Race.
 Forcella Fox 32 Float 29°
 100mm QR 15
 Ruote Wheeltech XC
 Freni Shimano SLX 180/160mm
 Guarnitura Race Face Evolve 2x10
 Cambio Shimano XT 10s

assembly line /

reggisella
 30.9
 scatola movimento centrale
 BB92
 interasse posteriore
 135mm rear axle
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" - 1.5" Tapered

/ 2.299 €

Fox 32 Float 29 CTD
 SLX/XT

TELAIO

/ RMB Form 7005
 Series Custom
 Hydroformed
 Alloy. Shock
 Dissipating
 Seatstay.
 29° T3 Geometry

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Rosso

ROCKY MOUNTAIN

VERTEX 930

point of interest /

Bicicletta per la disciplina XC Race.
 Forcella Rock Shox Recon Gold TK
 Air 29" 100mm
 Ruote Shimano RM66 /Alex Rims
 DP20 wheelset
 Freni Avid Elixir 3 180/160mm
 Guarnitura Shimano M552 3x10
 42/32/24T
 Cambio Shimano SLX 10s



assembly line /

reggisella
 30.9
 scatola movimento centrale
 BB92
 interasse posteriore
 135mm rear axle
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" - 1.5" Tapered



/ 1.799 €

Recon 29 - SLX/
 Deore

TELAIO

/ RMB Form 7005
 Series Custom
 Hydroformed
 Alloy. Shock
 Dissipating
 Seatstay.
 29" T3 Geometry

MISURE

/ S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Blu



ROCKY MOUNTAIN

ALTITUDE 790 MSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina Trail/All
 Mountain.
 Sospensione di tipo SmoothLink
 con snodi su boccole ABC Pivot e
 cuscinetti, deragliatore anteriore
 Direct Mount.
 Geometria ottimizzata per favorire
 la pedalata sulle salite più ripide.
 Forcella Fox 34 Float 150mm
 Kashima FIT CTD 27,5" Qr 15
 Ruote DT Swiss M 1.4
 Freni Avid Elixir X0 180mm
 Guarnitura Sram Carbon 2x10
 Cambio Sram X0 10s



assembly line /

reggisella 30.9
 scatola movimento centrale
 Pressfit BB92
 interasse posteriore
 12x142 mm
 tipo di serie sterzo
 1-1/8" 1.5" Tapered
 Tecnologia RIDE 9



/ 7.799 €

34 Float CTD 150
 Kash. 650 - Float CTD
 Kash. - Dt x1.4

/ 3.199 €

telaio

TELAIO

/ RMB FORM™
 C13 Hi Mod
 Smoothwall
 Monocoque.
 ABC™ Pivots
 Fox Float Rem.
 esc. 150mm

MISURE

/ XS - S - M - L
 - XL

COLORI

/ Nero/Neon
 Green



ROCKY MOUNTAIN

ALTITUDE 770 MSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina Trail/All Mountain.

Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore Direct Mount.

Geometria ottimizzata per favorire la pedalata sulle salite più ripide.

Forcella Fox 34 Float 150mm FIT CTD 27,5 Qr 15

Ruote Wheeltech SL

Freni Avid Elixir 90 XM 180mm

Guarnit. Race Face Turbine 2x10

Cambio Shimano XT 10s



assembly line /

reggisella 30.9

scatola movimento centrale

Pressfit BB92

interasse posteriore

12x142 mm

tipo di serie sterzo

1-1/8" 1.5" Tapered

Tecnologia RIDE 9

/ 5.799 €

Fox 34 Float CTD 150
650 - Fox Float CTD

TELAIO

/ RMB FORM™
C13 Hi Mod
Smoothwall
Monocoque.
ABC™ Pivots
Fox CTD Rem.
Kashima esc.
150mm

MISURE

/XS - S - M - L -
XL

COLORI

/ Nero/Rosso



ROCKY MOUNTAIN

ALTITUDE 750 MSL

point of interest /

Bicicletta per la disciplina Trail/All Mountain.

Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore Direct Mount.

Geometria ottimizzata per favorire la pedalata sulle salite più ripide.

Forcella Fox 34 Float CTD 150mm 27,5 Qr 15

Ruote Wheeltech SL

Freni Avid Elixir 50XM 180mm

Guarnit. Race Face Turbine 2x10

Cambio Sram X9 10s



assembly line /

reggisella 30.9

scatola movimento centrale

Pressfit BB92

interasse posteriore

12x142 mm

tipo di serie sterzo

1-1/8" 1.5" Tapered

Tecnologia RIDE 9

/ 4.999 €

Fox 34 Float CTD 150
650 - Fox Float CTD

TELAIO

/ RMB FORM™
C13 Hi Mod
Smoothwall
Monocoque.
ABC™ Pivots
Fox Float Rem.
esc.150mm

MISURE

/XS - S - M - L -
XL

COLORI

/ Antracite/
Bianco

ROCKY MOUNTAIN

ALTITUDE 750

point of interest /

Bicicletta per la disciplina Trail/All Mountain.
Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore Direct Mount.
Geometria ottimizzata per favorire la pedalata sulle salite più ripide.
Forcella Fox 34 Float 150mm 27,5 Qr 15
Ruote Wheeltech SL
Freni Avid Elixir 50 XM 180mm
Guarnitura Race Face Evolve 2x10
Cambio Shimano XT 10s



assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale Pressfit BB92
interasse posteriore 12x142 mm
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered
Tecnologia RIDE 9



/ 3.799 €

Fox 34 Float CTD 150 650 - Fox Float CTD

TELAIO

/ RMB Form 7005 Series Custom Butted Alloy StraighUp Geometry. Fox Float CTD Custom Valved esc. 150mm

MISURE

/ XS - S - M - L - XL

COLORI

/ Bianco/Nero



ROCKY MOUNTAIN

ALTITUDE 730

point of interest /

Bicicletta per la disciplina Trail/All Mountain.
Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore Direct Mount.
Geometria ottimizzata per favorire la pedalata sulle salite più ripide.
Forcella Rock Shox Revelation RL 27,5 Qr 15, 150mm
Ruote Wheeltech AM
Freni Avid Elixir 3 180mm
Guarnitura Sram 2x10
Cambio Sram X7 10s



assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale Pressfit BB92
interasse posteriore 12x142 mm
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered
Tecnologia RIDE 9



/ 3.199 €

Revelation SA 650 - Montarch RL

TELAIO

/ RMB Form 7005 Series Custom Butted Alloy StraighUp Geometry. Rock Shox Monarch RL esc. 150mm

MISURE

/ XS - S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Blu

ROCKY MOUNTAIN

FLATLINE WORLD CUP

/ 6.499 €

Fox 40 RC2 -
Fox DHX RC4 -
Shimano Saint

/ 2.799 €

telaio



TELAIO

/ RMB Form 7005
Series Custom
Shaped Alloy
World Cup
RaceGeometry. Fox
DHX RC 4 Kashima
esc. 200mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Blackout

point of interest /

Bicicletta per la disciplina DH
Race. Sospensione di tipo
LC2R. Forcella Fox 40 RC2
Kashima 200mm
Mozzi Shimano Saint
Freni Shimano Saint 203mm
Guarnitura Shimano Saint
165mm 36T
Cambio Shimano Saint 10s

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento
centrale 83mm ISCG03
interasse posteriore
12x150mm rear axle
tipo di serie sterzo 1.5"

ROCKY MOUNTAIN

FLATLINE PRO

/ 4.399 €

Rock Shox Boxxer
RC
Rock Shox Vivid R2



TELAIO

/ RMB Form 7005
Series Custom
Shaped Alloy
World Cup
RaceGeometry.
Rock Shox Vivid R2
esc. 200mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Nero/Rosso/
Bianco

point of interest /

Forcella Rock Shox Boxxer
RC 200mm
Ruote Wheeltech DH/
Mozzi Shimano Zee
Freni Shim. Zee 203mm
Guarnit. Shimano Zee
165mm 36T
Cambio Shimano Zee 10s

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento
centrale
83mm ISCG03
interasse posteriore
12x150mm rear axle
tipo di serie sterzo 1.5"

ROCKY MOUNTAIN

FLATLINE PARK

/ 3.399 €

Rock Shox Domain
DC R / Rock Shox
Kage R



TELAIO

/ RMB Form 7005
Series Custom
Shaped Alloy
World Cup Race
Geometry. Rock
Shox Kage R
esc. 200mm

MISURE

/ S - M - L

COLORI

/ Nero/Verde

point of interest /

Forcella Rock Shox
Domain 200mm
Ruote Wheeltech DH/
Freni Avid Elixir 3 203mm
Guarnitura Race Face
Chester 165mm 36T
Cambio Sram X5 DH 9s

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento
centrale 83mm ISCG03
interasse posteriore
12x150mm rear axle
tipo di serie sterzo 1.5"

ROCKY MOUNTAIN

SLAYER 70

/ 5.199 €

Rock Shox Lyrk RC2DH SA - Rock Shox Monarch Plus RC3 - Dt e1.6 - Rock Shox Reverb

/ 2.399€

telaio

TELAIO

/ RMB Form 7005 Series Custom Hydroformed Alloy StraightUp Geometry.

Fox Float RP23 XV Custom Valved esc. 165mm

MISURE

/XS - S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Blu

point of interest /

Bicicletta per la disciplina All Mountain/Enduro. Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type. Geometria ottimizzata per favorire la pedalata sulle salite più ripide. Forcella Rock Shox Lyrk RC2 DH 170mm. Ruote DT Swiss E 1.6. Freni Avid Elixir X0 200mm. Guarnitura Race Face Turbine 2x10 Reggisella Rock Shox Reverb

assembly line /

reggisella 30.9 scatola movimento centrale 73mm ISCG03 interasse posteriore 12x142mm rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered



ROCKY MOUNTAIN

SLAYER 50

/ 4.099 €

Rock Shox Lyrk RC SA - Rock Shox Monarch RT3 - Rock Shox Reverb

TELAIO

/ RMB Form 7005 Series Custom Hydroformed Alloy StraightUp Geometry.

Fox Float RP23 XV Custom Valved esc. 165mm

MISURE

/XS - S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Bianco/ Lime

point of interest /

Bicicletta per la disciplina All Mountain/Enduro. Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type. Geometria ottimizzata per favorire la pedalata sulle salite più ripide. Forcella Rock Shox Lyrk RC 170mm. Ruote Wheeltech AM. Freni Avid Elixir 50 200mm. Guarnitura Race Face Evolve 2x10 Reggisella Rock Shox Reverb

assembly line /

reggisella 30.9 scatola movimento centrale 73mm ISCG03 interasse posteriore 12x142mm rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered



ROCKY MOUNTAIN

SLAYER 30

/ 3.199 €

Rock Shox Domain R - Rock Shox Monarch RT

TELAIO

/ RMB Form 7005 Series Custom Hydroformed Alloy StraightUp Geometry.

Fox Float RP23 XV Custom Valved esc. 165mm

MISURE

/XS - S - M - L - XL

COLORI

/ Nero/Grigio

point of interest /

Bicicletta per la disciplina All Mountain/Enduro. Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragliatore anteriore E-Type. Geometria ottimizzata per favorire la pedalata sulle salite più ripide. Forcella Rock Shox Domain R 170mm. Ruote Wheeltech AM. Freni Avid Elixir 3 200mm. Guarnit. Race Face Ride 2x10 Cambio Sram X7 10s

assembly line /

reggisella 30.9 scatola movimento centrale 73mm ISCG03 interasse posteriore 12x142mm rear axle tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered





ROCKY MOUNTAIN

INSTINCT 970

point of interest /

Bicicletta per la disciplina Trail. Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragiatore anteriore E-Type. Forcella Fox 32 Float FIT CTD 29 130mm Qr 15. Freni Avid Elixir 90 XM 180mm. Guarnit. Race Face Turbine 2x10. Cambio Shimano XT 10s.

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered
Tecnologia RIDE 9

/ 4.999 €

Fox 32 F29 CTD 130
- Fox Float CTD - Dt
1.6M

TELAIO

/ RMB Form 7005
Series Custom
Butted Alloy
StraighUp
Geometry.
Fox Float CTD
Custom Valved
esc. 130mm

MISURE

/ S - M - L - XL
- XXL

COLORI

/ Nero



ROCKY MOUNTAIN

INSTINCT 950

point of interest /

Bicicletta per la disciplina Trail. Sospensione di tipo SmoothLink con snodi su boccole ABC Pivot e cuscinetti, deragiatore anteriore E-Type. Forcella Fox 32 Float CTD 29 130mm Qr 15. Freni Avid Elixir 50 XM 180mm. Guarnit. Race Face Evolve 2x10. Cambio Sram X9 10s.

assembly line /

reggisella 30.9
scatola movimento centrale BB92
interasse posteriore 12x142mm rear axle
tipo di serie sterzo 1-1/8" 1.5" Tapered
Tecnologia RIDE 9

/ 3.599 €

Fox 32 F29 CTD 130
Fox Float CTD

TELAIO

/ RMB Form 7005
Series Custom
Butted Alloy
StraighUp
Geometry.
Fox Float CTD
esc. 130mm

MISURE

/ S - M - L - XL
- XXL

COLORI

/ Bianco/Rosso

FLATLINE

WORLD CUP
PRO
PARK

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb drop | standover |
|--------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| small | 548 mm | 110 mm | 406 mm | 64° | 74° | 1150 mm | 445 mm | -13 mm | 723,9 mm |
| medium | 574 mm | 110 mm | 432 mm | 64° | 74° | 1176 mm | 445 mm | -13 mm | 734 mm |
| large | 600 mm | 110 mm | 457 mm | 64° | 74° | 1201 mm | 445 mm | -13 mm | 748 mm |

SLAYER

70
50
30

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb drop | standover |
|------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| XS | 546 mm | 115 mm | 381 mm | 66.5° | 75° | 1116 mm | 428 mm | -16 mm | 752 mm |
| S | 565 mm | 115 mm | 419 mm | 66.5° | 75° | 1136 mm | 428 mm | -16 mm | 775 mm |
| M | 575 mm | 125 mm | 457 mm | 66.5° | 75° | 1147 mm | 428 mm | -16 mm | 761 mm |
| L | 595 mm | 145 mm | 482 mm | 66.5° | 75° | 1169 mm | 428 mm | -16 mm | 777 mm |
| XL | 620 mm | 155 mm | 520 mm | 66.5° | 75° | 1195 mm | 428 mm | -16 mm | 792 mm |

ALTITUDE

790 MSL
770 MSL
750 MSL
750
730

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb drop | standover |
|------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| XS | 540 mm | 100 mm | 381 mm | 69.9°/68,1° | 73,9°/75,1° | 1095 mm | 428 mm | +/-7 mm | 675 mm |
| S | 565 mm | 110 mm | 419 mm | 69.9°/68,1° | 73,9°/75,1° | 1120 mm | 428 mm | +/-7 mm | 693 mm |
| M | 585 mm | 120 mm | 457 mm | 69.9°/68,1° | 73,9°/75,1° | 1142 mm | 428 mm | +/-7 mm | 719 mm |
| L | 605 mm | 130 mm | 483 mm | 69.9°/68,1° | 73,9°/75,1° | 1163 mm | 428 mm | +/-7 mm | 740 mm |
| XL | 630 mm | 145 mm | 521 mm | 69.9°/68,1° | 73,9°/75,1° | 1189 mm | 428 mm | +/-7 mm | 770 mm |

INSTINCT

970
950

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb drop | standover |
|------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| S | 553 mm | 100 mm | 394 mm | 68,1°/68,9° | 74,1°/74,9° | 1110 mm | 452 mm | -35 mm | 736 mm |
| M | 577 mm | 110 mm | 432 mm | 68,1°/68,9° | 74,1°/74,9° | 1134 mm | 452 mm | -35 mm | 736 mm |
| L | 600 mm | 120 mm | 470 mm | 68,1°/68,9° | 74,1°/74,9° | 1158 mm | 452 mm | -35 mm | 736 mm |
| XL | 625 mm | 130 mm | 508 mm | 68,1°/68,9° | 74,1°/74,9° | 1183 mm | 452 mm | -35 mm | 736 mm |
| XXL | 650 mm | 145 mm | 546 mm | 68,1°/68,9° | 74,1°/74,9° | 1210 mm | 452 mm | -35 mm | 729 mm |

ELEMENT 29

970 RSL BC Edition

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb drop | standover |
|------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| S | 558 mm | 100 mm | 394 mm | 69.5° | 73° | 1076 mm | 445 mm | -32 mm | 784 mm |
| M | 582 mm | 110 mm | 432 mm | 69.5° | 73° | 1107 mm | 445 mm | -32 mm | 784 mm |
| L | 605 mm | 120 mm | 470 mm | 69.5° | 73° | 1130 mm | 445 mm | -32 mm | 784 mm |
| XL | 630 mm | 130 mm | 508 mm | 69.5° | 73° | 1156 mm | 445 mm | -32 mm | 784 mm |
| XXL | 655 mm | 145 mm | 546 mm | 69.5° | 73° | 1182 mm | 445 mm | -32 mm | 784 mm |

ELEMENT 29

999 RSL
970 RSL
950 RSL
950
930

| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb drop | standover |
|------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| S | 558 mm | 100 mm | 394 mm | 70.6° | 74° | 1066 mm | 445 mm | -39.5 mm | 771 mm |
| M | 582 mm | 110 mm | 432 mm | 70.6° | 74° | 1097 mm | 445 mm | -39.5 mm | 771 mm |
| L | 605 mm | 120 mm | 470 mm | 70.6° | 74° | 1120 mm | 445 mm | -39.5 mm | 771 mm |
| XL | 630 mm | 130 mm | 508 mm | 70.6° | 74° | 1146 mm | 445 mm | -39.5 mm | 771 mm |
| XXL | 655 mm | 145 mm | 546 mm | 70.6° | 74° | 1172 mm | 445 mm | -39.5 mm | 771 mm |

VERTEX

999 RSL
990 RSL
970 RSL
950 RSL
950
930

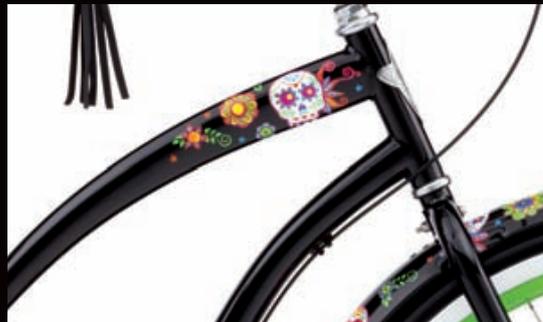
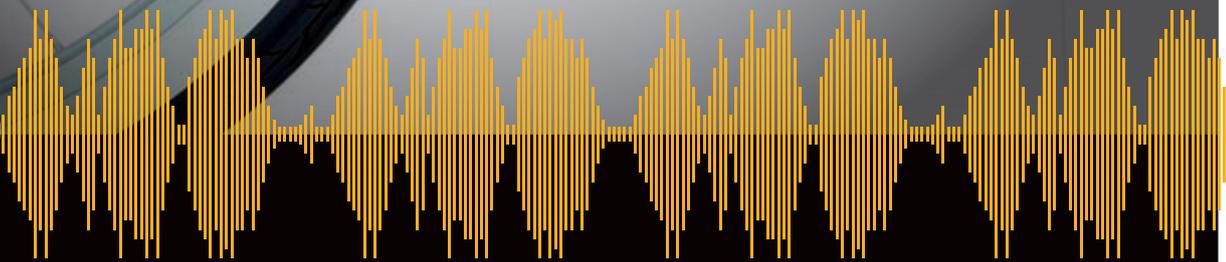
| size | toptube | headtube | seattube | headtube° | seatube° | wheelbase | chainstay | bb drop | standover |
|---------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| small | 570 mm | 95 mm | 394 mm | 70.25° | 73° | 1065 mm | 433 mm | -56 mm | 738 mm |
| medium | 592 mm | 100 mm | 432 mm | 70.25° | 73° | 1087 mm | 433 mm | -56 mm | 752 mm |
| large | 615 mm | 115 mm | 470 mm | 70.25° | 73° | 1111 mm | 433 mm | -56 mm | 776 mm |
| x-large | 638 mm | 130 mm | 508 mm | 70.25° | 73° | 1134 mm | 433 mm | -56 mm | 808 mm |



Psyco killer
TALKING HEADS



electra



DSB > TRACCE



★ dsb ★

SEMPLICEMENTE BICI



ELECTRA

TICINO 20D UOMO

/ 1.499 €

MISURE

/ Regular -Large

COLORI

/ Black

ELECTRA

TICINO 20D DONNA

/ 1.499 €

Colore: Merlot
Mis.Regular

ELECTRA

TICINO 16D DONNA

/ 1.099 €

Colore: Pearl White
Mis.Regular

ELECTRA

TICINO 8D UOMO

/ 799 €

Colore: Denim - Racing
Green - Gold Patina.
Mis.Regular - Large

ELECTRA

TICINO 8D DONNA

/ 799 €

Colore: Oyster beige
Racing Green - Kiwi -
Wisteria - Gold Patina.
Mis.Regular



serie TOWNIE



ELECTRA

TOWNIE ORIGINAL
3I UOMO

/ 519 €

COLORI

/ Steel Blue - Grigio

ELECTRA

TOWNIE ORIGINAL
3I DONNA

/ 519 €

Colore: Caribbean Blue
Lilac - Leaf Green

ELECTRA

TOWNIE ORIGINAL
7D UOMO

/ 519 €

Colore: Black

ELECTRA

TOWNIE ORIGINAL
7D DONNA

/ 519 €

Colore: White
Vanilla - Violet





ELECTRA

TOWNIE BALLON
8D UOMO

/ 699 €

COLORI
/ Navy

ELECTRA

TOWNIE BALLON
8D DONNA

/ 699 €

Colore: Coffee



serie AMSTERDAM GIRARD



ELECTRA

AMSTERDAM
GIRARD 31 DONNA

/ 699 €

COLORI

/ Madonna - White Tree of
Life - Black Tree of Lives





ELECTRA

**AMSTERDAM
CLASSIC 31 UOMO**

/ 729 €

COLORI
/ Forest Metallic

ELECTRA

**AMSTERDAM
CLASSIC 31 DONNA**

/ 729 €

Colore: Cream

ELECTRA

**AMSTERDAM
ORIGINAL 31 UOMO**

/ 599 €

Colore: Metallic Blue

ELECTRA

**AMSTERDAM
ORIGINAL 31 DONNA**

/ 599 €

Colore: Powder Blue -
Orange 599





ELECTRA

SUGAR SKULLS 31

/ 699 €

ELECTRA

HULA 31

/ 699 €

ELECTRA

CHERIE 31

/ 699 €

ELECTRA

MARIPOSA 31

/ 699 €

ELECTRA

NAVAJO 31

/ 699 €

ELECTRA

KOI 31

/ 699 €



ELECTRA

NIGHT OWL 3I

/ 699 €

ELECTRA

OM 3I

/ 699 €

ELECTRA

KARMA 3I

/ 699 €

ELECTRA

DAISY 3I

/ 699 €

ELECTRA

PEACE 3I

/ 699 €

ELECTRA

BLANC ET NOIR 3I

/ 699 €

Su base bianca e su base
nera



ELECTRA

MULHOLLAND 31

/ 799 €

ELECTRA

INDY 31

/ 799 €

ELECTRA

LAKESTER 31

/ 799 €

ELECTRA

STRAIGHT 8 31

/ 799 €

ELECTRA

GHOSTIDER 31

/ 799 €

ELECTRA

RAT FINK

/ 799 €





ELECTRA

CRUISER CUSTOM 3I
UOMO

/ 519 €

COLORI

/ Blue/Dark Blue
Grey/Dark Grey

ELECTRA

CRUISER CUSTOM 3I
DONNA

/ 519 €

Colore: Strawberry Cream
- Lavender/Purple

ELECTRA

CRUISER CUSTOM 1
UOMO

/ 399 €

Colore: Dark Blue

ELECTRA

CRUISER CUSTOM 1
DONNA

/ 399 €

Colore: Whitemint -
Lavender/Purple

ELECTRA

CRUISER 1 UOMO

/ 359 €

Colore: Black Satin

ELECTRA

CRUISER 1 DONNA

/ 359 €

Colore: Purple





ELECTRA

COASTER 31 UOMO

/ 549 €

COLORI

/ Atlantic Blue

ELECTRA

COASTER 31 DONNA

/ 549 €

Colore: Green Flash





ELECTRA

**SUPER DELUXE 31
UOMO**

/ 699 €

COLORI
/ Navy/Cream

ELECTRA

**SUPER DELUXE 31
DONNA**

/ 699 €
Aqua/Cream



serie HAWAII



ELECTRA

HAWAII CUSTOM 31

/ 599 €

COLORI

/ Cornflower

ELECTRA

HAWAII CUSTOM 31

/ 499 €

Colore: Rosso





ELECTRA

SPARKER KIDS 20

/ 329 €

COLORI

/ Blue

ELECTRA

CHERIE KIDS 20

/ 329 €

ELECTRA

TOWNIE 7D

/ 329 €

Colore: Black - Lilac

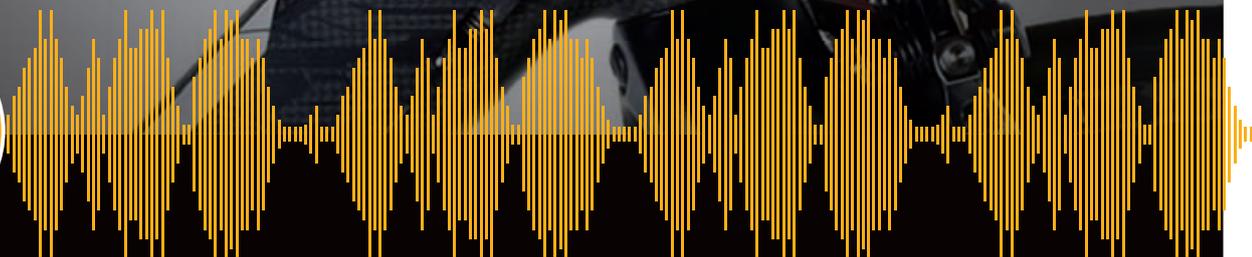




time



Roxanne
POLICE



DSB > TRACCE





TIME

ZXRS TEAM 12

point of interest /

Geometria Racing
Tecnologia multi-scocca RTM e struttura Racing Max
Forcella integralmente in RTM e forcellini in carbonio CMT
Foderi orizzontali del carro asimmetrici POWERLINK
Forcellini posteriori alleggeriti, componenti CMT
Tubo sella TRANSLINK con steli obliqui Racing due in uno
Serie sterzo con sedi in carbonio RACINGDRIVE multi-diametro con QUICKSET
Guaine freno integrate
Movimento centrale BB30. Disponibile in 2 versioni (per comandi meccanici o elettronici)
Kit: compreso attacco manubrio in carbonio MONOLINK Ulteam RTM/CMT
Kit +: compreso attacco manubrio in carbonio MONOLINK Ulteam RTM/CMT e manubrio monoscocca TIME
ERGODRIVE in carbonio
Peso telaio e forcella: 1490 g

/ 4.299 €

CARBON MODULE +
(Telaio + piega + att.
manubrio)

/ 3.999 €

CARBON MODULES
(Telaio + att.manubrio)

TELAIO

/ Tecnologia integrale RTM

MISURE

/ XXS to XL

COLORI

/ White varnished



TIME

ZXRS NATURE

/ 4.299 €

CARBON MODULE +
(Telaio + piega + att.
manubrio)

TELAIO

/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE

/ XXS to XL

COLORI

/ Carbon Matte

/ 3.999 €

CARBON MODULES
(Telaio + att.manubrio)



point of interest /

Geometria Racing
Tecnologia multi-scocca RTM e
struttura Racing Max
Forcella integralmente in RTM e
forcellini in carbonio CMT
Foderi orizzontali del carro
asimmetrici POWERLINK
Forcellini posteriori alleggeriti,
componenti CMT
Tubo sella TRANSLINK con steli
obliqui Racing due in uno
Serie sterzo con sedi in carbonio
RACINGDRIVE multi-diametro
con QUICKSET
Guaine freno integrate
Movimento centrale BB30.
Disponibile in 2 versioni (per
comandi meccanici o elettronici)
Kit: compreso attacco manubrio
in carbonio MONOLINK Ulteam
RTM/CMT
Kit +: compreso attacco manubrio
in carbonio MONOLINK Ulteam
RTM/CMT
e manubrio monoscocca TIME
ERGODRIVE in carbonio
Peso telaio e forcella: 1490 g



point of interest /

Geometria specifica per il triathlon
e attacco sella dedicato
Tecnologia multi-scocca RTM e
struttura Racing Max
Forcella integralmente in RTM e
forcellini in carbonio CMT
Foderi orizzontali del carro
asimmetrici POWERLINK
Forcellini posteriori alleggeriti,
componenti CMT
Tubo sella TRANSLINK con steli
obliqui Racing due in uno
Serie sterzo con sedi in carbonio
RACINGDRIVE multi-diametro
con QUICKSET
Guaine freno integrate
Movimento centrale BB30
Disponibile in 2 versioni (per
comandi meccanici o elettronici)
Peso telaio e forcella: 1520 g



TIME

ZXRS TRI

/ 4.299 €

CARBON MODULE +
(Telaio + piega + att.
manubrio)

TELAIO

/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE

/ XXS to XL

COLORI

/ Orange

/ 3.999 €

CARBON MODULES
(Telaio + att.manubrio)

TIME

ZXRS BLACK LABEL

/ 4.399 €
 CARBON MODULE +
 (Telaio + piega + att.
 manubrio)

TELAIO
 / Tecnologia
 integrale RTM

MISURE
 / XXS to XL

COLORI
 / Red Carbon

/ 4.099 €
 CARBON MODULES
 (Telaio + att.manubrio)



point of interest /
 Geometria Racing
 Tecnologia multi-scocca RTM e
 struttura Racing Max
 Forcella integralmente in RTM e
 forcellini in carbonio CMT
 Foderi orizzontali del carro
 asimmetrici POWERLINK
 Forcellini posteriori alleggeriti,
 componenti CMT
 Tubo sella TRANSLINK con steli
 obliqui Racing due in uno
 Serie sterzo con sedi in carbonio
 RACINGDRIVE multi-diametro
 con QUICKSET
 Guaine freno integrate
 Movimento centrale BB30.
 Disponibile in 2 versioni (per
 comandi meccanici o elettronici)
 Kit: compreso attacco manubrio
 in carbonio MONOLINK Ulteam
 RTM/CMT
 Kit +: compreso attacco manubrio
 in carbonio MONOLINK Ulteam
 RTM/CMT
 e manubrio monoscocca TIME
 ERGODRIVE in carbonio
 Peso telaio e forcella: 1490 g



TIME

ZXRS VIP

/ 4.399 €
 CARBON MODULE +
 (Telaio + piega + att.
 manubrio)

TELAIO
 / Tecnologia
 integrale RTM

MISURE
 / XXS to XL

COLORI
 / White

/ 4.099 €
 CARBON MODULES
 (Telaio + att.manubrio)



TIME

NXRS BLACK LABEL

/ 4.299 €

CARBON
MODULE +
(Telaio + piega
+ att.manubrio)

/ 3.999 €

CARBON
MODULES
(Telaio + att.
manubrio)

TELAIO

/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE

/ XXS to XL

COLORI

/ Red Carbon



point of interest /

Geometria Racing
Tecnologia integrale RTM e
struttura Racing Max
Forcella integralmente in
RTM e forcellini in carbonio
CMT. Carro posteriore
asimmetrico POWERLINK
Forcellini posteriori
alleggeriti, componenti CMT.
Tubo sella TRANSLINK con
steli obliqui Racing due in
uno
Serie sterzo con sedi in
carbonio RACINGDRIVE

multi-diametro con
QUICKSET . Guaine freno
integrate. Movimento
centrale BB30 Disponibile
in 2 versioni (per comandi
meccanici o elettronici)
Kit: compreso attacco
manubrio in carbonio
MONOLINK Ulteam RTM/
CMT. Kit +: compreso attacco
manubrio in carbonio
MONOLINK Ulteam RTM/
CMT e manubrio TIME
ERGODRIVE in carbonio
Peso telaio e forcella: 1480 g

TIME

NXRS TEAM 12

/ 4.199 €

CARBON
MODULE +
(Telaio + piega
+ att.manubrio)

/ 3.899 €

CARBON
MODULES
(Telaio + att.
manubrio)

TELAIO

/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE

/ XXS to XL

COLORI

/ Carbon Matte



point of interest /

Geometria Racing
Tecnologia integrale RTM e
struttura Racing Max
Forcella integralmente in
RTM e forcellini in carbonio
CMT. Carro posteriore
asimmetrico POWERLINK
Forcellini posteriori
alleggeriti, componenti CMT.
Tubo sella TRANSLINK con
steli obliqui Racing due in
uno
Serie sterzo con sedi in
carbonio RACINGDRIVE

multi-diametro con
QUICKSET . Guaine freno
integrate. Movimento
centrale BB30 Disponibile
in 2 versioni (per comandi
meccanici o elettronici)
Kit: compreso attacco
manubrio in carbonio
MONOLINK Ulteam RTM/
CMT. Kit +: compreso attacco
manubrio in carbonio
MONOLINK Ulteam RTM/
CMT e manubrio TIME
ERGODRIVE in carbonio
Peso telaio e forcella: 1480 g

TIME

NXRS CLASSIC

/ 4.199 €

CARBON
MODULE +
(Telaio + piega
+ att.manubrio)

/ 3.899 €

CARBON
MODULES
(Telaio + att.
manubrio)

TELAIO

/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE

/ XXS to XL

COLORI

/ White



point of interest /

Geometria Racing
Tecnologia integrale RTM e
struttura Racing Max
Forcella integralmente in
RTM e forcellini in carbonio
CMT. Carro posteriore
asimmetrico POWERLINK
Forcellini posteriori
alleggeriti, componenti CMT.
Tubo sella TRANSLINK con
steli obliqui Racing due in
uno
Serie sterzo con sedi in
carbonio RACINGDRIVE

multi-diametro con
QUICKSET . Guaine freno
integrate. Movimento
centrale BB30 Disponibile
in 2 versioni (per comandi
meccanici o elettronici)
Kit: compreso attacco
manubrio in carbonio
MONOLINK Ulteam RTM/
CMT. Kit +: compreso attacco
manubrio in carbonio
MONOLINK Ulteam RTM/
CMT e manubrio TIME
ERGODRIVE in carbonio
Peso telaio e forcella: 1480 g

TIME

FLUIDITY S BLACK LABEL

/ 4.199 €
 CARBON MODULE +
 (Telaio + piega + att.
 manubrio)

TELAIO
 / Tecnologia
 integrale RTM

MISURE
 / XXS to XL

COLORI
 / Red Carbon

/ 3.899 €
 CARBON MODULES
 (Telaio + att.manubrio)



point of interest /
 L'equilibrio perfetto tra comfort
 e performance. Geometria
 Performance
 Tecnologia integrale RTM e
 struttura Vibraser Max (arricchita
 con VECTRAN)
 Forcella integralmente in RTM e
 forcellini in carbonio CMT
 Carro posteriore asimmetrico
 Forcellini posteriori alleggeriti,
 componenti CMT
 Tubo sella TRANSLINK con steli
 obliqui Racing due in uno
 Serie sterzo con sedi in carbonio
 RACINGDRIVE multi-diametro
 con QUICKSET
 Guaine freno integrate
 Movimento centrale BB30
 Disponibile in 2 versioni (per
 comandi meccanici o elettronici)
 Kit: compreso attacco manubrio
 in carbonio MONOLINK Ulteam
 RTM/CMT
 Kit +: compreso attacco manubrio
 in carbonio MONOLINK Ulteam
 RTM/CMT
 e manubrio monoscocca TIME
 ERGODRIVE in carbonio
 Peso telaio e forcella: 1480 g
 //////////////////////////////////////////////////////////////////



TIME

FLUIDITY S CLASSIC

/ 4.099 €
 CARBON MODULE +
 (Telaio + piega + att.
 manubrio)

TELAIO
 / Tecnologia
 integrale RTM

MISURE
 / XXS to XL

COLORI
 / White

/ 3.799 €
 CARBON MODULES
 (Telaio + att.manubrio)

TIME

FLUIDITY S VIP

/ 4.199 €
 CARBON MODULE +
 (Telaio + piega + att.
 manubrio)

TELAIO
 / Tecnologia
 integrale RTM

MISURE
 / XXS to XL

COLORI
 / White



point of interest /

L'equilibrio perfetto tra comfort e performance. Geometria Performance
 Tecnologia integrale RTM e struttura Vibraser Max (arricchita con VECTRAN)
 Forcella integralmente in RTM e forcellini in carbonio CMT
 Carro posteriore asimmetrico
 Forcellini posteriori alleggeriti, componenti CMT
 Tubo sella TRANSLINK con steli obliqui Racing due in uno
 Serie sterzo con sedi in carbonio RACINGDRIVE multi-diametro con QUICKSET
 Guaine freno integrate
 Movimento centrale BB30
 Disponibile in 2 versioni (per comandi meccanici o elettronici)
 Kit: compreso attacco manubrio in carbonio MONOLINK Ulteam RTM/CMT
 Kit+: compreso attacco manubrio in carbonio MONOLINK Ulteam RTM/CMT e manubrio monoscocca TIME ERGODRIVE in carbonio
 Peso telaio e forcella: 1480 g
 //////////////////////////////////////



TIME

FLUIDITY S NATURE

/ 4.099 €
 CARBON MODULE +
 (Telaio + piega + att.
 manubrio)

TELAIO
 / Tecnologia
 integrale RTM

MISURE
 / XXS to XL

COLORI
 / Carbon Matte

/ 3.799 €
 CARBON MODULES
 (Telaio + att.manubrio)

TIME

FLUIDITY NATURE

/ 2.599 €
CARBON
FRAME KIT
(solo telaio)

TELAIO
/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE
/ XXS to XL

COLORI
/ Carbon
Varnished



point of interest /

Con TIME scopri il piacere di correre sul velluto. Dedicata agli appassionati che cercano la migliore posizione in sella. FLUIDITY NATURE SPECIFICHE TECNICHE Geometria Performance Tecnologia integrale RTM e struttura Vibraser Max (arricchita con VECTRAN). Forcella integralmente in RTM. Carro posteriore

asimmetrico Forcellini posteriori alleggeriti Tubo sella da 31,6 ø con steli obliqui Racing due in uno Serie sterzo con sedi in carbonio RACINGDRIVE multi-diametro con QUICKSET Guaine freno integrate Movimento centrale BB30 Disponibile solo come telaio (per comandi meccanici o elettronici) Peso telaio e forcella: 1490 g

TIME

NX NATURE

/ 2.899 €
CARBON
FRAME KIT
(solo telaio)

TELAIO
/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE
/ XXS to XL

COLORI
/ Carbon Matte



point of interest /

Tutta l'esperienza TIME è racchiusa in questo telaio realizzato per soddisfare ogni tipologia di ciclista, dal più agguerrito agonista al praticante appassionato che nell'NX possono trovare il miglior alleato per ogni circostanza. Geometria Racing Tecnologia integrale RTM e struttura Racing Forcella integralmente in RTM Carro posteriore asimmetrico

Tubo sella aerodinamico con steli obliqui Racing due in uno Serie sterzo con sedi in carbonio RACINGDRIVE multi-diametro con QUICKSET Guaine freno integrate Movimento centrale BB30 Disponibile solo come telaio (per comandi meccanici o elettronici) Peso telaio e forcella: 1450 g

TIME

NXS US RED FLAME

/ 2.999 €
CARBON
FRAME KIT
(solo telaio)

TELAIO
/ Tecnologia
integrale RTM

MISURE
/ XXS to XL

COLORI
/ Carbon/Red
Matte



point of interest /

Per l'agonista, il fondista o l'appassionato del weekend che cerca una posizione in sella più aerodinamica completamente isolato dalle vibrazioni dell'asfalto. Geometria Racing Tecnologia integrale RTM e struttura Racing Forcella integralmente in RTM e forcellini in carbonio CMT Carro posteriore asimmetrico Forcellini posteriori

alleggeriti, componenti CMT Tubo sella aerodinamico con steli obliqui Racing due in uno Serie sterzo con sedi in carbonio RACINGDRIVE multi-diametro con QUICKSET Guaine freno integrate Movimento centrale BB30 Disponibile solo come telaio (per comandi meccanici o elettronici) Peso telaio e forcella: 1440 g

TIME

FIRST

/ 2.199 €
CARBON FRAME KIT
(solo telaio)

TELAIO
/ Carbonio
monoscocca

MISURE
/ XXS to XL

COLORI
/ Red Outline



TIME

FIRST

/ 2.199 €
CARBON FRAME KIT
(solo telaio)

TELAIO
/ Carbonio
monoscocca

MISURE
/ XXS to XL

COLORI
/ Silver

GLOSSARIO

H: Taglia virtuale: centro/centro se non sloping

H1: Tubo piantone, centro/centro

L: tubo orizzontale

I: arretramento

>S: Angolo tubo piantone

>D: Angolo tubo sterzo

D: Altezza tubo sterzo

C: Rake forcella

CH: Avanzamento forcella

AV: Distanza movimento dall'asse anteriore centro/centro

AR: Distanza movimento dall'asse posteriore centro/centro

HP: Altezza movimento centrale

P: Lunghezza attacco manubrio

EP: Interasse

ZXRS – 6 MISURE

| Taglia | H | H' | Δ SI | L | I | ^S | ^D | D | ΔD | C | CH | AV | AR | HP | EP |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| XXS | 495 | 435 | 60 | 515 | 132 | 74,5° | 71° | 122 | - | 43 | 70 | 574 | 398 | 270 | 962 |
| XS | 510 | 450 | 60 | 530 | 145 | 73,5° | 71,5° | 133 | - | 43 | 68 | 576 | 400 | 270 | 967 |
| S | 530 | 480 | 50 | 540 | 155 | 73° | 72° | 149 | - | 43 | 64 | 578 | 402 | 270 | 970 |
| M | 550 | 500 | 50 | 555 | 161 | 73° | 73° | 166 | - | 43 | 58 | 584 | 402 | 270 | 977 |
| L | 570 | 530 | 40 | 570 | 167 | 73° | 73° | 186 | - | 43 | 58 | 599 | 402 | 270 | 992 |
| XL | 590 | 550 | 40 | 580 | 172 | 73° | 73,5° | 204 | - | 43 | 55 | 604 | 402 | 270 | 997 |

NXRS E NX – 6 MISURE

| Taglia | H | H' | Δ SI | L | I | ^S | ^D | D | ΔD | C | CH | AV | AR | HP | EP |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| XXS | 495 | 435 | 60 | 515 | 131 | 74,7° | 71° | 122 | - | 43 | 70 | 576 | 400 | 270 | 966 |
| XS | 510 | 450 | 60 | 530 | 143 | 73,7° | 71,5° | 133 | - | 43 | 68 | 578 | 400 | 270 | 968 |
| S | 530 | 480 | 50 | 540 | 155 | 73° | 72° | 149 | - | 43 | 64 | 578 | 402 | 270 | 970 |
| M | 550 | 500 | 50 | 555 | 161 | 73° | 73° | 166 | - | 43 | 58 | 584 | 402 | 270 | 977 |
| L | 570 | 530 | 40 | 570 | 167 | 73° | 73° | 186 | - | 43 | 58 | 599 | 402 | 270 | 991 |
| XL | 590 | 550 | 40 | 580 | 172 | 73° | 73,5° | 204 | - | 43 | 55 | 604 | 402 | 270 | 997 |

FLUIDITY S E FLUIDITY – 6 MISURE

| Taglia | H | H' | Δ SI | L | I | ^S | ^D | D | ΔD | C | CH | AV | AR | HP | EP |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| XXS | 495 | 435 | 60 | 515 | 131 | 74,7° | 71° | 147 | 25 | 43 | 70 | 576 | 400 | 270 | 966 |
| XS | 510 | 450 | 60 | 530 | 143 | 73,7° | 71,5° | 155 | 22 | 43 | 68 | 578 | 400 | 270 | 968 |
| S | 530 | 480 | 50 | 540 | 155 | 73° | 72° | 169 | 20 | 43 | 64 | 578 | 402 | 270 | 970 |
| M | 550 | 500 | 50 | 555 | 161 | 73° | 73° | 184 | 18 | 43 | 58 | 584 | 402 | 270 | 977 |
| L | 570 | 530 | 40 | 570 | 167 | 73° | 73° | 201 | 15 | 43 | 58 | 599 | 402 | 270 | 991 |
| XL | 590 | 550 | 40 | 580 | 172 | 73° | 73,5° | 219 | 15 | 43 | 55 | 604 | 402 | 270 | 997 |

ΔD = In aggiunta, un tubo sterzo con una geometria tra il Racing e il Performance

FIRST – 6 MISURE

| Taglia | H | H' | Δ SI | L | I | ^S | ^D | D | ΔD | C | CH | AV | AR | HP | EP |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| XXS | 495 | 435 | 60 | 515 | 131 | 74,7° | 71° | 147 | 25 | 43 | 70 | 576 | 400 | 270 | 966 |
| XS | 510 | 450 | 60 | 530 | 143 | 73,7° | 71,5° | 155 | 22 | 43 | 68 | 578 | 400 | 270 | 968 |
| S | 530 | 480 | 50 | 540 | 155 | 73° | 72° | 169 | 20 | 43 | 64 | 578 | 402 | 270 | 970 |
| M | 550 | 500 | 50 | 555 | 161 | 73° | 73° | 184 | 18 | 43 | 58 | 584 | 402 | 270 | 977 |
| L | 570 | 530 | 40 | 570 | 167 | 73° | 73° | 201 | 15 | 43 | 58 | 599 | 402 | 270 | 991 |
| XL | 590 | 550 | 40 | 580 | 172 | 73° | 73,5° | 219 | 15 | 43 | 55 | 604 | 402 | 270 | 997 |

ΔD = In aggiunta, un tubo sterzo con una geometria tra il Racing e il Performance

TIME

MONOLINK ULTEAM

/ 399 €

Colore: Red
Colore: VIP White
Colore: Carbon
Colore: White
Colore: Black Matt
Colore: VIP Carbon



Una linea di prodotti dal design unico realizzati con le tecnologie CMT e RTM, esclusive di Time, che permettono di sostituire componenti solitamente realizzati in alluminio con particolari in fibra di carbonio diminuendone il peso del 50% e al tempo stesso incrementandone l'affidabilità migliorando la sensibilità e la resistenza.

Corpo in carbonio e calotta in carbonio CMT
Diametro oversize 31,8 mm
Diametro sterzo 1 1/8"
5 misure disponibili: 90, 100, 110, 120 e 130 mm
peso: 135 g

TIME

NASTRO MANUBRIO EVA LIEGE

spec

Realizzato mescolando sughero con EVA. Colori: nero o bianco

/ 9,90 €



TIME

BORSA BIKE TRAVEL

spec

100% poliestere rinforzato, scomparti singoli per le ruote, dimensioni oversize. Lungh. 134 cm; h. 97 cm

/ 90 €



TIME

SHOE BAG

spec

Sacca per le scarpe. Tessuto in rete 100% traspirante

/ 12 €



TIME

BIDON TIME

spec

Capienza: 550 ml
Colori: bianco o nero
Peso: 90 g

/ 8 €



TIME

PORTA BORRACCIA CARBON

spec

100% carbonio - Peso: 25 g - Finitura gloss oppure matte

/ 65 €



TIME

PORTA BORRACCIA

spec

Struttura in materiale composito di carbonio - Finitura gloss oppure matte
Peso: 27 g

/ 55 €



TIME

ERGO DRIVE

spec

Compact geometry Full Carbon RTM. TIME compact design
Costruzione monoblocco integrale RTM. Struttura Full Carbon composta da fibre HM e HR integrate da calotte di rinforzo in carbonio. Diametro 31,8 mm
Passaggio guaine integrato con coperture ergonomiche removibili (compatibile Shimano Di2 e Campagnolo EPS)
2 misure disponibili: 42, 44 cm
4 colori disponibili: bianco, nero opaco, nero lucido e rosso
peso: 225 g

/ 359 €

Colore: Red
Colore: VIP White
Colore: Carbon
Colore: White
Colore: Black Matt
Colore: VIP



TIME

ERGO FORCE

spec

Racing geometry Full Carbon RTM
TIME ergonomic design
Costruzione monoblocco integrale RTM. Struttura Carbon composta da fibre HM e HR integrate da calotte di rinforzo in alluminio
Diametro 31,8 mm.
Passaggio guaine integrato con coperture ergonomiche removibili (compatibile Shimano Di2 e Campagnolo EPS)
3 misure disponibili: 42, 44,46 cm
4 colori disponibili: bianco, nero opaco, nero lucido e rosso
peso: 230 g

/ 359 €

Colore: Carbon
Colore: White
Colore: Black Matt
Colore: VIP

Un design unico realizzato attraverso un unico stampo che include zone di rinforzo per resistere allo schiacciamento provocato dall'attacco manubrio. L'impiego di fibre singole per tutta la lunghezza della curva garantiscono il massimo della resistenza e una sicurezza ottimale.



TIME

REGGISELLA

CARBON PRO D. 27,2 MM
Misura: 250 MM

/ 185 €

CARBON PRO D. 27,2 MM
Misura: 300 MM

/ 185 €

FORCELLA

ULTEAM PILOT

/ 499 €

PILOT

/ 439 €

PRODOTTI MANUTENZIONE

TIRE INFLATOR

/ 10 €

OIL

/ 8 €

POLISH

/ 6 €





TIME

XPRESSO 12

/ 279 €

spec

Il pedale più veloce di sempre Meccanismo di pre-rilascio automatico. Asse tub. in Ti, corpo e molla a piastra flessibile in carbonio. 155 g



TIME

XPRESSO 8 CARBON

/ 149 €

spec

Meccanismo di pre-rilascio automatico. Asse tub. in acciaio e corpo e molla a piastra flessibile in carbonio. 195 g



TIME

XPRESSO 6

/ 109 €

spec

Meccanismo di pre-rilascio automatico. Asse in acciaio, corpo in composito e molla a piastra flessibile in carbonio. 205 g



TIME

XPRESSO 4

/ 69,90 €

spec

Meccanismo di pre-rilascio automatico. Asse in acciaio, corpo in composito e molla a piastra flessibile in carbonio. BIOPOSITION. 205 g



TIME

XPRESSO 2

/ 49,90 €

spec

Corpo in carbonio, asse tubolare in acciaio. Regolaz. fattore Q e tolleranza angolare. Posiz. lat. BIOPOSITION. Rilascio: 15°. 220 g



TIME

RXS CARBON

/ 139 €

spec

Corpo in carbonio, asse tubolare in acciaio. Regolaz. fattore Q e tolleranza angolare. Posiz. lat. BIOPOSITION. Rilascio: 15°. 235 g



TIME

RXS SPEED

/ 89,90 €

spec

Corpo in composito, asse tubolare in acciaio. Regolaz. fattore Q e tolleranza angolare. Posiz. lat. BIOPOSITION. Rilascio: 15°. 260 g



TIME

RXS FIRST

/ 69,90 €

spec

Corpo in composito, asse tubolare in acciaio. Regolaz. fattore Q. Posizionamento laterale del piede BIOPOSITION. Rilascio: 15°. 260 g



TIME

XC 12 TITAN CARBON

/ 299 €

spec

Asse in titanio e corpo in carbonio
Sistema ATAC. Tolleranza angolare (+/- 5°) e laterale (6 mm) regolabile. 241 g



TIME

XC 8 CARBON

/ 149 €

spec

Asse in acciaio Cr-Mo e corpo in carbonio
Sistema ATAC. Tolleranza angolare (+/- 5°) e laterale (6 mm) regolabile. 284 g



TIME

XC 6

/ 119 €

spec

Asse in acciaio e corpo in materiale composito
Sistema ATAC. Tolleranza angolare (+/- 5°) e laterale (6 mm) regolabile. 293 g



TIME

XC 4

/ 79,90 €

spec

Asse in acciaio e corpo in materiale composito
Sistema ATAC. Tolleranza angolare (+/- 5°) e laterale (6 mm) regolabile. 372 g



TIME

XC 2

/ 64,90 €

spec

Asse in acciaio e corpo in materiale composito
Sistema ATAC. Tolleranza angolare (+/- 5°) e laterale (6 mm). 372 g



TIME

MX6-MX4

/ 89,90 €

/ 74,90 €

spec

Asse in acciaio e corpo in alluminio
Sistema ATAC. Tolleranza angolare (+/- 5°) e laterale (6 mm). 410 g



TIME

DH4

/ 89,90 €

spec

Asse in Cr-Mo, corpo in alluminio
Sistema ATAC. Tolleranza angolare (+/- 5°) e laterale (6 mm) regolabile. 517 g

TIME

MTB PEDALS ROAD

ICLIC² TITAN CARBON

/ 319 €

Colore: Black

ICLIC² CARBON

/ 189 €

Colore: Black

ICLIC² RACER IVORY

/ 129 €

Colore: Ivory

ICLIC² RACER RED

/ 129 €

Colore: Red

ICLIC²

/ 99 €

Colore: Grey

ALIUM

/ 64,90 €

Colore: Black

HOPE



hope

**Mrs.
Robinson**

SIMON AND GARFUNKEL



HOPE

TECH EVO V4

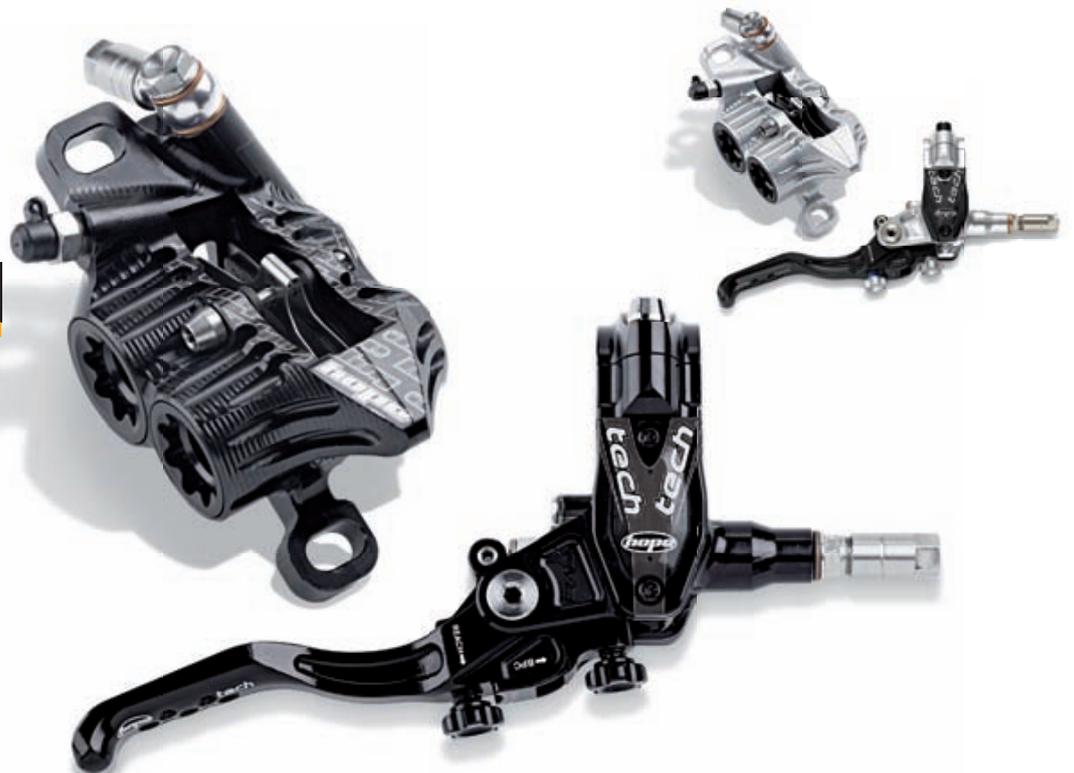
spec

Freno a disco a 4 pistoni
per DH/FR. Dischi flottanti
diam.203-203

/ 319 €

/ 359 €

Special edition.
CS ma neri,
bulloneria in titanio





HOPE

TECH EVO M4

/ 259 €

spec

Freno a 4 pistoni . Ideale per FR/
AM. Dischi 183-183

HOPE

TECH EVO M4
BRAIDED

/ 299 €

/ 339 €

spec

Dischi flottanti 203/183.
Guaina Goodridge

Special edition.
CS neri:
bulloneria in titanio



HOPE

RACE EVO M4

/ 319 €

spec

Freno a disco a 4 pistoni
da AM, viti in titanio.
Dischi flot.183/183



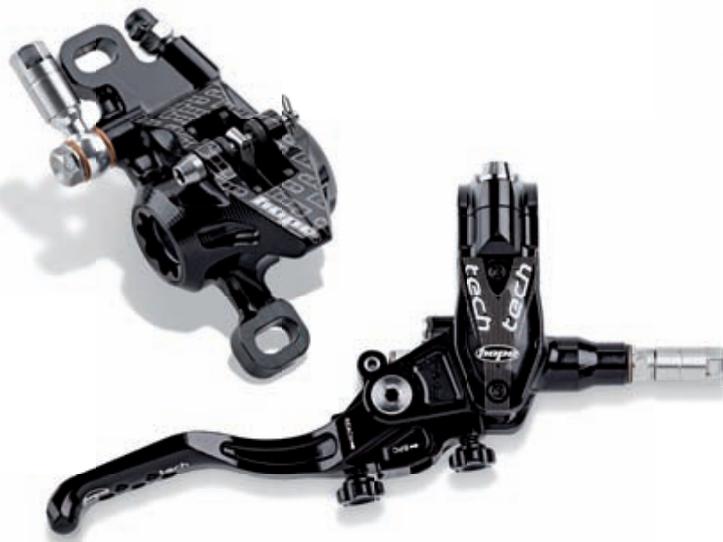
HOPE

RACE EVO X2

/ 299 €

spec

Freno a disco a 2 pistoni
da XC, viti in titanio.
Dischi flot.160/160, Peso 260 gr.



HOPE

TECH EVO X2

/ 229 €

spec

Freno a disco a 2 pistoni da XC/
Trail/AM. Dischi 183/160



HOPE

TECH EVO X2 BRAILED

/ 259 €

/ 299 €

special edition.
CS neri: bulloneria
in titanio

spec

Dischi flottanti 183/183.
Guaina Goodridge



HOPE

TRIAL ZONE

/ 249 €

spec

Freno a disco a 2 pistoni.



HOPE

V-TWIN

/ 359 €

spec

Per trasformare la bici ciclocors/
corsa in disco, 2 x 2 pinze.
NB Dischi e adattatori esclusi



HOPE

DISCO

spec

Disco fisso

/ 39,90 €

/ 44,90 €

oltre 183



HOPE

DISCO FLOTTANTE

spec

Disco flottante

/ 54,90 €

/ 64,90 €

oltre 183



HOPE

DISCO VENTILATO

spec

Disco ventilato specifico per Tech V2 e Moto FR

/ 129,90 €

HOPE

PASTIGLIE FRENI

Pastiglie freni standard

/ 19,90 €

PASTIGLIE FRENI

Pastiglie freni sinterizzate

/ 24,90 €

ADATTATORI DISCO

Adattatori PM e IS

/ 19,90 €

UNIVERSAL STAINLESS STEEL BRAIDED

Cavo + ogive + connettori. Si adatta anche a freni non Hope

/ 49,90 €



HOPE

PRO 2 EVO FRONT

/ 89,90 €

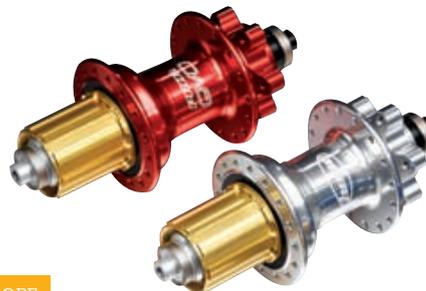
spec

Mozzo anteriore per disco. 15 e 20mm. Peso 188 gr.

CONVERSION KIT PRO 2

Kit per trasformare un Pro 2 front in QR, 15mm o 20mm

/ 29,90 €



HOPE

PRO 2 EVO REAR

/ 209,00 €

spec

Mozzo posteriore per disco. Colore nero, rosso, oro, blu, silver. Standard 135 QR, 142-12. Peso 310 gr.



HOPE

PRO 2 EVO REAR 150

/ 229 €

spec

Come sopra 150mm. Peso 314 gr.



HOPE

MOVIMENTO CENTRALE

/ 114,90 €

/ 149,90 €

in ceramica

spec

Movimento centrale esterno su cuscinetti in acciaio INA



HOPE

ATTACCO MANUBRIO XC

/ 114,90 €

spec

Lavorazione CNC lungh. 50, 70, 90 e 110, 0° e +10° OS, anche cannondale



HOPE

ATTACCO MANUBRIO TC

/ 249,90 €

spec

Top Crown per Fox 40 e Boxxer

HOPE

ATTACCO MANUBRIO FR

/ 114,90 €

spec

Lavorazione CNC lungh. 50, 70, 90 e 110, 0° e +25° OS

HOPE

ATTACCO MANUBRIO DM

/ 139,90 €

spec

Direct Mount 50mm



HOPE

REGGISELLA

/ 114,90 €

spec

Testa CNC tutto in alluminio 350mm. 27,2-30,9-31,6



HOPE

SERIE STERZO

spec

Da 1 1/8 - 1,5 - Step Down

/ 114,90 €



HOPE

QR STEEL

spec

Chiusure ruote in acciaio 115 gr. Colore: nero, rosso, oro, blue, silver e gunsmoke

/ 49,90 €

/ 29,90 €

Solo posteriore

HOPE

QR SEAT CLAMP

spec

Chiusura sella diam. 31,8 34,9-36,4. Colore: nero, rosso, oro, blue, silver e gunsmoke

/ 29,90 €



HOPE

SPACE DOCTOR

/ 14,90 €

Confezione spessori 5-10-20mm

HED DOCTOR

/ 24,90 €

Tappo per headset. Per risolvere i continui allentamenti

CHAIN RING

/ 49,90 €

In alluminio per DH singola. 104mm - Anodizzato in tutti i colori hope

BASH GUARD

/ 49,90 €

Versione light del chain ring.



HOPE

R4 LED ENDURANCE

spec
1000 Lumens - (2 x 4 cell)
/ 399 €

HOPE

R4 LED LIGHTWEIGHT ENDURANCE

Cs ma 2x2 cell

/ 329 €

R4 LED LIGHTWEIGHT

Cs ma 1 x 2 cell

/ 269 €

VISION 1 LED

Inclusa batteria NI-MH 2500 e caricatore

/ 159 €



HOPE

VISION 1 LED

spec
240 Lumens. Colori: nero, rosso,
blue, oro e gunsmoke
/ 139 €



HOPE

VISION 1 LED ADVENTURE

spec
240 Lumens
/ 149 €



HOPE

IBR INTEGRATED BASH RING

spec
Corona e bash integrati per
singola, 32-33-34-35-36 Denti.
Colori: Nero - Oro
/ 99,90 €



HOPE

IBR CHAIN GUIDES

spec
ISCG; ISCG05, flangia BB
/ 74,90 €



HOPE

IBR CHAIN GUIDES

spec
Studiati per IBR ma lavorano
anche con corone e bash
separati. Collarino da 28,6-31,8-
34,9

/ 74,90 €

Seat Tube -
Low Clamp

/ 89,90 €

Seat Tube -
High Clamp

HOPE

PEDALE FLAT F20

spec
Tutto CNC - 20 PINS
6 colori - 3 cuscinetti + tenuta
Norglide - 390gr

/ 169,90 €



canecreek } Smells like
TEEN SPIRIT
NIRVANA



CANE CREEK

AMMORTIZZATORE DB AIR

/ 649 €

spec

Amm. ad aria. Lungh. 190-200-
215-222-240-267

CANE CREEK

AMMORTIZZATORE DOUBLE BARREL

/ 649 €

spec

Amm. a molla.
Lungh. 190-200-215-222-240-267

per maggiori informazioni consultate il listino Cane Creek scaricabile dal sito www.dsb-bonandrini.com

CANE CREEK

| | |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| MOLLA IN ACCIAIO per Double Barrel | / 40 € |
| MOLLA IN TITANIO per Double Barrel - fino a 3 | / 350 € |
| MOLLA IN TITANIO per Double Barrel - fino a 3,5x300 | / 450 € |
| MOLLA IN TITANIO per Double Barrel - oltre 3,5x300 | / 499 € |
| POMPA SPECIFICA per Double Barrel | / 59,90 € |



CANE CREEK

THUDBUSTER

/ 199 €

spec

Reggisella ammortizzato.
Diam.27,2 - 30,9 - 31,6. Esc.33-76mm



CANE CREEK

ANGLESET COMPLETA

/ da 199 €

/ a 239 €

spec

Kit con calotte da 0.5°, 1.0°, 1.5°
(ZS44-EC44 solo con calotte da 0.5°, 1.0°)

ANGLESET STANDARD

/ 179 €

Complete con calotte da 1,0°



CANE CREEK

HEADSETS 110

/ da 129,90 €

/ a 199,90 €

spec

110 anni di garanzia,
Colori: Nero, Silver, Blu e rosso



CANE CREEK

HEADSETS 40

/ da 59,90 €

/ a 99,90 €

spec

"Best for value": il migliore acquisto



CANE CREEK

HEADSETS 10

/ da 44,90 €

/ a 69,90 €

spec

Il miglior prezzo. La qualità resta



CANE CREEK

HEADSETS AER

/ da 110,90 €

/ a 119,90 €

spec

Semplicemente la più leggera serie sterzo al mondo



Crank Brothers



L'avvelenata
GUCCINI



CRANK BROTHERS

COBALT 11
15 mm

/ 2.310 €

spec

Carbonio da XC tubeless.
Peso 1380 gr. Anteriore QR o 15mm,
posteriore 135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

COBALT 11 29
15 mm

/ 2.310 €

spec

Carbonio da XC 29 tubeless.
Peso 1550 gr. Anteriore QR o 15mm,
posteriore 135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

COBALT 3

/ 950 €

spec

XC tubeless. Col. Nero/Blu - Nero/rosso - Nero/oro. Peso 1500 gr. anteriore QR o 15mm, posteriore 135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

COBALT 2

/ 599 €

spec

Ruota da XC tubeless. Col. Nero/Silver . Peso 1690 gr. Anteriore QR o 15mm, posteriore 135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

COBALT 329

/ 950 €

spec

Ruota da 29. Col: Nero/Rosso - Nero/Nero . Peso 1670 gr. Anteriore QR o 15mm, posteriore 135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

COBALT 229

/ 599 €

spec

Ruota da 29 XC. Col: Nero/Silver . Peso 1740 gr. Anteriore QR o 15mm, posteriore 135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

IODINE 3

/ 950 €

spec

Ruota da AM tubeless. Col.Nero/
arancio - Nero/oro - Nero/iron .
Peso 1760 gr. Anteriore 15 o 20mm,
posteriore 135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

IODINE 2

/ 599 €

spec

Ruota da AM tubeless. Col.Nero/
nero. Peso 1850 gr. Anteriore
15 o 20mm, posteriore 135QR o
142-12



CRANK BROTHERS

IODINE 329

/ 950 €

spec

Ruota da AM da 29. Col.Nero/
Iron. Peso 1860 gr. Anteriore 15
o 20mm, posteriore 135QR o
142-12



CRANK BROTHERS

IODINE 229

/ 599 €

spec

Ruota da Am perno ant. da 20.
Col:Nero/arancio. Peso 1930 gr.
Anteriore 15 o 20mm, posteriore
135QR o 142-12



CRANK BROTHERS

OPIUM 3

/ 950 €

spec

Ruota da DH. Col.Rosso/rosso.
Peso 1935gr



CRANK BROTHERS

SAGE 2

/ 599 €

spec

Ruota da FR. Col.Verde/verde.
Peso 2170gr



CRANK BROTHERS

QR SPLIT

/ 73,50 €

spec

Chiusure ruote a doppia leva.



CRANK BROTHERS

COBALT

spec

Lock on in spugna. Peso 65 gr.
Impugnatura ergonomica

/ 26,20 €



CRANK BROTHERS

SPEEDLEVER

/ 7,40 €

spec

Levagomme



CRANK BROTHERS

IODINE

spec

Lockon in kraton. Peso 101 gr.
Impugnatura ergonomica

/ 26,20 €



CRANK BROTHERS

EGG BEATER 11

spec

Peso 174 gr

/ 469 €



CRANK BROTHERS

EGG BEATER 3

spec

Peso 278gr. Colori: Blue - Rosso

/ 126 €



CRANK BROTHERS

EGG BEATER 2

spec

Peso 272gr.

/ 94,50 €



CRANK BROTHERS

EGG BEATER 1

spec

Peso 256gr.

/ 63 €



CRANK BROTHERS

CANDY 11

spec

Peso 226 gr.

/ 369 €



CRANK BROTHERS

CANDY 3

spec

Peso 304 gr. Colori: Nero - Rosso - Blu

/ 126 €



CRANK BROTHERS

CANDY 2

spec

Peso 296gr. Colori: Argento - Arancio

/ 94,50 €



CRANK BROTHERS

CANDY 1

spec

Peso 262 gr. Colori: Nero - Rosso - Blu - Verde

/ 63 €



CRANK BROTHERS

MALLET 3

spec
Pedale da BMX / Freeride.
Peso 435 gr.
/ 126 €



CRANK BROTHERS

MALLET 2

spec
Pedale da BMX / Freeride .
Peso 428 gr. Colori: Nero/Silver -
Nero/Arancio
/ 94,50 €



CRANK BROTHERS

MALLET 1

spec
Pedale da BMX / Freeride.
Peso 403 gr. Colori: Nero/Iron -
Nero/Verde
/ 63 €



CRANK BROTHERS

5050 3

spec
Pedale Flat. Peso 422 gr.
/ 99 €



CRANK BROTHERS

5050 2

spec
Pedale Flat. Peso 440 gr.
/ 79 €



CRANK BROTHERS

MALLET DH

spec
Nuovo, base più larga
Da Dicembre
/ 140 €



CRANK BROTHERS

JEM PUMP

spec
Minipompa doppia pressione in
alluminio

/ 22 €

Mod. S

/ 27 €

Mod. L

CRANK BROTHERS

PIN KITS

Per 5050X e XX. Denti pedale Flat

/ 12,90 €

KIT RICOSTRUZIONE

Kit ricostruzione pedali per tutti i modelli

/ 16,90 €

SHOE SHIELD

/ 10,50 €

SPESORE PEDALE

Per candy o egg beater (specificare)

/ 8,40 €

TACCHETTA EGG BEATER

/ 23,10 €

SACCA RUOTE

/ 49,90 €

ADATTATORE ANTERIORE

Da 9 oppure da 15mm x Cobalt. Da 15 e da 20mm per le altre.

/ 42 €

ADATTATORE POSTERIORE

Trasforma da 142 a 135mm

/ 42 €

SPEEDLEVER

Levagomme

/ 7,40 €



CRANK BROTHERS

COBALT 11

spec

In carbonio
lungh.80-90-100-110. Peso 125 gr.

/ 315 €



CRANK BROTHERS

COBALT 3

spec

Lungh.80-90-100-110-120 mm.
Peso 125 gr. (100mm).
Colore: nero/rosso

/ 105 €



CRANK BROTHERS

COBALT 2

spec

Lungh.80-90-100-110-120 mm.
Peso 140 gr. (100mm)

/ 73,50 €



CRANK BROTHERS

IODINE 3

spec

Lungh.65-80-90-100 mm.
Peso 158 gr. (100mm).
Colore iron/nero

/ 126 €



CRANK BROTHERS

IODINE 2

spec

Lungh.65-80-90-100 mm.
Peso 167gr. (100mm).
Colore nero/arancio - nero/silver

/ 84 €



CRANK BROTHERS

IODINE 1

spec

Lungh.50-65-80-90-100mm.
Peso 190gr. (100mm)

/ 73,50 €



CRANK BROTHERS

COBALT 11 XC FLAT

/ 139 €

spec

In carbonio, lungh.680mm.
Peso 140 gr. 6° Back - 0° up



CRANK BROTHERS

COBALT 11 XC RISER

/ 139 €

spec

In carbonio, lungh.740mm.
Peso 160 gr. Rise 15mm



CRANK BROTHERS

COBALT 3 XC FLAT

/ 84 €

spec

In alluminio, lungh.680mm.
Peso 180 gr. 6° Back - 0° Up



CRANK BROTHERS

COBALT 3 XC RISER

/ 84 €

spec

In alluminio, lungh.700mm.
Peso 230 gr. Rise 15mm



CRANK BROTHERS

COBALT 2 XC FLAT

/ 52,50 €

spec

In alluminio, lungh.680mm.
Peso 227 gr. 6° Back - 0° Up



CRANK BROTHERS

COBALT 2 XC RISER

/ 52,50 €

spec

In alluminio, lungh.700mm.
Peso 262 gr. Rise 15mm



CRANK BROTHERS

COBALT 1 XC RISER

/ 29,90 €

spec

In alluminio, lungh.720mm.
Peso 318 gr. Rise 15mm



CRANK BROTHERS

IODINE 11

/ 139 €

spec

In carbonio, lungh.700/740mm.
Peso 178gr. Rise 30mm



CRANK BROTHERS

IODINE 3

/ 84,90 €

spec

In alluminio, lungh. 700/720mm.
Peso 253 gr. Rise 30mm



CRANK BROTHERS

IODINE 2

/ 52,50 €

spec

In alluminio, lungh. 700/720
mm. Peso 370 gr. Rise 30



CRANK BROTHERS

OPIUM 3

/ 84 €

spec

In alluminio, lungh. 780 mm.
Peso 290 gr. Rise 15



CRANK BROTHERS

SAGE 2

/ 49,90 €

spec

In alluminio, lungh. 780 mm.
Peso 325 gr. Rise 15



CRANK BROTHERS

KRONOLOG

spec

Reggisella telescopico con remoto. Diam 30,9 e 31,6 . Colore Nero/Nero - Nero/Rosso

/ 334,90 €



CRANK BROTHERS

IODINE 11

/ 149,90 €

spec

Sella Am con binari in Kium - Nera/oro - Made in Italy



CRANK BROTHERS

IODINE 3

/ 99,90 €

spec

Sella Am con binari in Chromo Bianca/Nera - Nera/Arancio - Made In Italy



CRANK BROTHERS

COBALT 11

spec

In carbonio, lungh.400mm, diam.27,2-30,9-31,6-34,9. Dritto e arretrato. Peso 157 gr.

/ 209 €



CRANK BROTHERS

COBALT 3

spec

In alluminio, lungh.400mm, diam.27,2-30,9-31,6-34,9. Dritto e arretrato. Peso 234 gr.

/ 103,90 €



CRANK BROTHERS

COBALT 2

spec

In alluminio, lungh.400mm, diam.27,2-30,9-31,6-34,9. Dritto e arretrato. Peso 267 gr.

/ 72,40 €



CRANK BROTHERS

COBALT 1

spec

In alluminio, lungh.400mm, diam.27,2-30,9-31,6-34,9. Dritto . Peso 290 gr.

/ 49,90 €



CRANK BROTHERS

QR SEAT

spec

Diam.31,6 - 35

/ 52,50 €

ADATTATORE 7X9

spec

Adattatore per carrelli sella più grossi

/ 24,90 €



CRANK BROTHERS

PICA +

spec

Attrezzo multi uso in acciaio
17 funzioni

/ 73,50 €



CRANK BROTHERS

PICA

spec

Attrezzo multi uso in acciaio
15 funzioni

/ 68,20 €



CRANK BROTHERS

PIXL

spec

Attrezzo multi uso in acciaio
12 funzioni

/ 63 €



CRANK BROTHERS

MULTI 19

spec

Attrezzo multiuso 19 funzioni.
Con smagliacatena

/ 34,60 €



CRANK BROTHERS

MULTI 17

spec

Attrezzo multiuso 17 funzioni.
Con smagliacatena.

/ 28,30 €



CRANK BROTHERS

MULTI 10

spec

Attrezzo multiuso 10 funzioni.

/ 21 €



CRANK BROTHERS

MULTI 5

spec

Attrezzo multiuso .
Chiave a brugola 3-4-5-6
e cacciavite a croce

/ 13,60 €



CRANK BROTHERS

POWER PUMP PRO

spec

Minipompa con doppia
pressione in alluminio

/ 34,60 €



CRANK BROTHERS

POWER PUMP ULTRA

spec

Minipompa con doppia
pressione in alluminio

/ 28,30 €



CRANK BROTHERS

POWER PUMP

spec

Minipompa con doppia
pressione.

/ 23,10 €



chris king



} **Whole**
LOTTA LOVE
LED ZEPPELIN



CHRIS KING

ISO FRONT QR

/ 279,90 €

spec
Mozzo anteriore disco.



CHRIS KING

ISO DISC REAR

/ 519,90 €

spec
Mozzo posteriore disco 135 e 142
- Anche con asse da 10 e da 12

CHRIS KING

ISO FRONT 15 mm

/ 279,90 €

spec
Mozzo anteriore disco 15 mm

CHRIS KING

ISO DISC REAR 150

/ 549,90 €

spec
Mozzo posteriore disco battuta 150 mm

CHRIS KING

ISO FRONT 20 mm

/ 279,90 €

spec
Mozzo anteriore disco perno passante

CHRIS KING

R45

/ 259,90 €

spec
Mozzi road superleggeri

ant.

/ 519,90 €

post.





CHRIS KING

NO THREADSET

/ 189,90 €

spec

Serie sterzo senza filetto.
Misure 1", 1" 1/8, 1" 1/4.

CHRIS KING

IN SET 1

/ 189,90 €

spec

Integrata 1" 1/8

CHRIS KING

IN SET 2 -3-4-5-6-7

/ 209,90 €

spec

Serie sterzo integrata varie mis.

CHRIS KING

NO THREAD SET TAPERED

/ 209,90 €

spec

Serie sterzo con calotte esterne:
1" 1/2 alla base, 1" 1/8 sopra

CHRIS KING

TI NO THREADSET

/ 379 €

spec

Serie sterzo senza filetto in
titanio. Solo 1" 1/8.

CHRIS KING

NO THREADSET 1"1/2

/ 209,90 €

spec

Serie sterzo con calotte esterne 1" 1/2

CHRIS KING

EXTERNAL BOTTOM BRACKET

/ 189,90 €

Shimano

/ 190,90 €

Sram

CHRIS KING

NO THREAD SET DEVO

/ 209,90 €

spec

Serie sterzo con calotte esterne
da 1" 1/2 per forcelle da 1" 1/8



Race FACE



Starway
TO HEAVEN
LED ZEPPELIN



RACE FACE

SIXC

spec

La piu' leggera del mercato
per uso am/fr. In carbonio.
Lungh.165-170-175.
Anche scat.83 165-170

/ 599 €

Doppia

/ 519 €

NO corone

/ 529 €

Scatola 83
No corone



RACE FACE

NEXT SL

spec

La piu' leggera del mercato.
Lungh.170-175. In carbonio
Disp.24/32/42 - 24/38
26/38 - 28/40

/ 799 €



RACE FACE

TURBINE

spec

Lungh.170,175. Su ordin.180.
In alluminio Colori: Nero,
Grigio, Rosso
Disp.24/32/42 - 24/36 BASH -
24/38 - 28/40

/ 359 €

Tripla

/ 339 €

Doppia con bash/ 2 x10 xc

/ 229 €

No corone



RACE FACE

ATLAS

spec

Lungh.165-170-175 anche 83
Colori: Nero - Stealth - Blue -
Arancio - Raw - Rossa -
Oro - Verde

/ 349 €

Guarnitura
NO corone



RACE FACE

EVOLVE

spec

Lungh.170,175 - 24/32/42
24/36 BASH - 24/38

/ 239 €

RACE FACE

CHESTER

/ 139 €

Lungh.165-170-175 anche 83mm
Guarnitura NO corone



RACE FACE

RESPOND

spec

Lungh.165-170-175
Colori: nero - bianco.
Anche da 83

/ 179 €

Guarnitura
NO corone

/ 199 €

Guarnitura
NO corone bianca



RACE FACE

RIDE

spec

Lungh.170-175

/ 169 €

9 velocità 22/32/44
10 velocità 24/32/42

/ 139 €

32 BASH



RACE FACE

SET CORONE TURBINE XC

/ 159,90 €

22/32/44 9V

/ 129,90 €

24/32/42 - 24/36 - 24/38

RACE FACE

CORONE TURBINE

/ 37,90 €

24

/ 64,90 €

32

/ 74,90 €

36

/ 89,90 €

42

/ 64,90 €

26/28 per 2x10

/ 74,90 €

38/40 per 2x10



RACE FACE

CORONE 4 FORI E COMPACT

/ 37,90 €

20-22-24

/ 59,90 €

32-34-36

/ 79,90 €

42-44-46



RACE FACE

CORONE DH

/ 49,90 €

32-33-34

Nere - Blue - Oro - Rosse. 32 e 33 solo nero

/ 57,90 €

35-36-37-38

Nere - Blue - Oro - Rosse. 32 e 33 solo nero

/ 64,90 €

40 - Solo nero



RACE FACE

PROTEZIONE CORONE

spec

Protezione corone Colori: Nero - Blu - Bianco - Rosso

/ 54,90 €

32 - 36 - 40 Nero

/ 64,90 €

32 - 36 Blu - Bianco - Rosso



RACE FACE

SRX ISIS

/ 59,90 €

spec

Movimentocentrale Lungh.108-113



RACE FACE

CALOTTE PER X TYPE

spec

Per Deus, Diabolus e Cadence

/ 44,90 €



RACE FACE

CALOTTE PER TURBINE

/ 79,90 €



RACE FACE

ATLAS DIRECT MOUNT

/ 109,90 €

spec

Lungh.50/30 reversibile.
Colori: Nero - Rosso - Blue
Bianco - Stealth

/ 109,90 €

Lungh.50-65.
Colori: Nero
Rosso - Blue



RACE FACE

RESPOND

/ 64,90 €

Nero

spec

Lungh.45,60 +10°.

/ 69,90 €

Bianco



RACE FACE

TURBINE

/ 99,90 €

spec

Lungh.60,70,90,100,110 tutti 6° -
90,100,110 anche 0°



RACE FACE

EVOLVE

/ 49,90 €

spec

Lungh.70,90,100,110,120
6° - OS



RACE FACE

RIDE

/ 34,90 €

spec

Lungh.60,70,90,100,110,120
6° - OS

RACE FACE

CHESTER

spec

Lungh.50-70

/ 57,90 €





RACE FACE

SIXC

/ 159,90 €

spec

Piega in carbonio da AM/FR.
Lungh.785mm

RACE FACE

TURBINE FLAT

/ 59,90 €

spec

Alluminio. Piatta. OS 600mm

RACE FACE

TURBINE FLAT WIDE

/ 84,90 €

spec

Alluminio. Piatta 700mm



RACE FACE

TURBINE 3/4

/ 84,90 €

spec

Rialzata 0,75 - Colori:nero,
rosso, blue, oro, arancio.

RACE FACE

NEXT FLAT WIDE

/ 159,90 €

spec

Carbonio. Piatta. 720mm. 4
colori: carbonio - carb/rosso -
carb/verde - carb/blue

RACE FACE

NEXT 3/4 RISER

/ 159,90 €

spec

Carbonio.Rialzata 0,75" 725mm.
4 colori: carbonio - carb/rosso -
carb/verde - carb/blue

RACE FACE

EVOLVE LOW RISER

/ 47,90 €

spec

Alluminio. Rialzata 0,75.
Lungh.725mm

RACE FACE

EVOLVE FLAT

/ 34,90 €

spec

Alluminio. Piatta. Lungh.600 OS

RACE FACE

RESPOND

/ 59,90 €

Nera

spec

Alluminio. Rialzata. Lungh.740 mm.

/ 64,90 €

Bianca

RACE FACE

CHESTER

/ 44,90 €

spec

Alluminio. Rialzata. Lungh.740mm

RACE FACE

RIDE LOW RISER

/ 34,90 €

spec

Alluminio. Rialzata. Lungh.710

RACE FACE

ATLAS

/ 84,90 €

spec

Alluminio. Rialzata 0,5" o 1,25".
785mm. Colori:nero, blue, oro,
arancio, rosso, stealth, raw, verde

RACE FACE

ATLAS FLAT

/ 84,90 €

spec

Alluminio. Piatta. 785mm.
Solo nera



RACE FACE

NEXT SL

spec

Carbonio. Diam.27,2-30,9-31,6.
L.400mm

/ 159,90 €



RACE FACE

TURBINE

spec

D.27,2-30,0-30,9-31,6. L.400mm

/ 109,90 €



RACE FACE

ATLAS I-BEAM

spec

D.30,9-31,6

/ 79,90 €



RACE FACE

EVOLVE

spec

D.27,2-30,0-30,9-31,6. L.350mm

/ 64,90 €



RACE FACE

CHESTER

spec

D.30,9-31,6

/ 34,90 €



RACE FACE

RIDE

spec

D.27,2-30,9-31,6. L.350mm

/ 32,90 €



RACE FACE

SELLA ATLAS I-BEAM

/ 74,90 €



RACE FACE

AMBUSH ARM

spec

Gomitiera in d3o

/ 64,90 €



RACE FACE

AMBUSH LEG

spec

Ginocchiere corte in d3o

/ 89,90 €



RACE FACE

RALLY FR LEG

spec

Ginocchiere. Misura S-M-L-XL

/ 84,90 €



RACE FACE

RALLY FR ARM

spec

Gomitiera. Misura S-M-L-XL

/ 64,90 €



RACE FACE

FLANK LEG

spec

Ginocchiere lunghe in d3o

/ 114,90 €



RACE FACE

AMBUSH CORE

spec

Cs ma più leggera

/ 119,90 €

RACE FACE

CHARGE LEG

Una protezione leggera da tenere tutto il giorno. Finalmente

/ 39,90 €

CHARGE ARM

Cs ma per i gomiti

/ 24,90 €

GIACCHE

CHUTE JACKET

Giacca impermeabile 10.000mm - 5000g/m2.
Cerniere sigillate.

/ 249,90 €

FELON JACKET

Giacca soffice in poliestere

/ 149,90 €

FLANK CORE

Maglia con protezioni in D30. Mis.S-M-L-XL

/ 149,90 €



The house
OF THE RISING SUN
ANIMALS

Thomson }



THOMSON

MASTERPIECE

spec

Un Elite con 40gr in meno.
350mm. Dritto e arretrato.
27,2 - 30,9 - 31,6

/ 179,90 €



THOMSON

ELITE

/ 99,90 €

spec

Da tutti considerato il miglior reggisella al mondo. Lungh.
Fino a 410mm. Silver o nero



THOMSON

ELITE X2

/ 99,90 €

spec

Per chi fa della strada la sua
passione o XC.





THOMSON

ELITE X4

/ 99,90 €

spec

Anche questo da tutti considerato THE BEST. Lungh.fino a 130mm. Ang. 0° - +10°



THOMSON

FRONTALINO ATTACCO X4 + TAPPO

/ 34,90 €

spec

Colori: Blu - Oro - Rosso



THOMSON

TITANIUM FLAT

/ 299,90 €

spec

In titanio piatta x le 29. 730 mm
L'esclusività assoluta. 295 gr



THOMSON

CARBON ROAD

/ 299,90 €

spec

Mis.40-42-44-46 CC.
Peso 195gr +5gr per ogni misura



THOMSON

CARBON FLAT

/ 169,90 €

spec

In carbonio piatta x le 29 .
730mm x 6. 185 gr.



THOMSON

CARBON RISE

/ 169,90 €

spec

In carbonio rise 12mm.
730mm x 6. 210 gr



THOMSON

DOWNHILL

/ 159,90 €

spec

In Alluminio. Lungh.780mm x 12
mm rise. 295 gr.



THOMSON

COLLARINO REGGISELLA

/ 34,90 €

spec

Diam.31,8 - 34,9 - 36,4

GO CYCLE

Go Cycle } Blowing IN THE WIND

BOB DYLAN



GO CYCLE

G2R

point of interest /

La più moderna tecnologia della pedalata assistita coniugata con la più compatta ed evoluta ciclistica oggi sul mercato. Dotata di un telaio in magnesio Go Cycle è leggera e pieghevole per essere comodamente trasportata in ogni luogo. Grazie all'innovativo sistema di sgancio delle ruote e al monobraccio anteriore e posteriore tutte le operazioni di chiusura sono estremamente semplificate. Il cambio nel mozzo posteriore Nexus a tre velocità garantisce un'eccellente versatilità d'uso mentre la batteria al litio offre un'ampia autonomia di percorrenza e un'invidiabile supporto alla pedalata in ogni momento.

/ 3.499 €

COLORI
/ So White

assembly line /

Ruote: Pit Stop System 20x1,75"
Sensore di coppia: sì
Velocità in modalità Empower: 32 km/h
Velocità in modalità Pedelec: 25 km/h
Motore: G2 250 watt
Batteria: al litio, 10.75Ah, 22V
Tempo di ricarica: 5.5 ore

Autonomia: 64 km in modalità Pedelec, 32 km in modalità Empower
Display: integrato nel manubrio con segnalatore di autonomia
Freni: idraulici a disco
Forcella anteriore: monobraccio fissa
Carro Posteriore: monobraccio

ammortizzato con 25mm di escursione
Angolo sterzo: 70°
Angolo piantone: 68°
Interasse: 1065 mm
Altezza movimento centrale: 275 mm
Peso: 15,6 kg
Peso massimo del ciclista: 100 kg

Mucky NUTZ



Bicycle
RACE
QUEEN



MUCKY NUTZ

BENDER FENDER

/ 11,99€

/ 11,99€

Bender fender lite

spec

Semplici quanto efficaci. I parafanghi Mucky Nutz sono realizzati in robusto materiale termoplastico e sono compatibili con la maggior parte delle forcelle sul mercato e con i più diffusi telai. Possono essere montati sia sull'anteriore sia sul posteriore, hanno un peso che parte da 11g e rappresentano la soluzione ideale per proteggere dal fango la nostra bici e la nostra faccia. E che dire del forcellino di emergenza? Insostituibile!



MUCKY NUTZ

BENDER FENDER XL

/ 14,99€



MUCKY NUTZ

FORCELLINO D'EMERGENZA

/ 9,99€



Arundel }



Blue
SUEDE SHOES
ELVIS



ARUNDEL

MANDIBLE

/ 69,90 €

spec

Portaborraccia in carbonio. 28 gr
Colori: Carbon gloss, matte, white



ARUNDEL

DAVE O

/ 59,90 €

spec

Portaborraccia in carbonio.
Il loro primo prodotto. 30 gr.
Colori: Oil silck, carbon red, carbon blu, carbon silver





ARUNDEL

SIDELoader

spec

Portaborraccia in carbonio con uscita da un lato facilitata

/ 59,90 €



ARUNDEL

OTHERSIDELoader

spec

Portaborraccia in carbonio con uscita a sx facilitata

/ 59,90 €



ARUNDEL

STAINLESS STEEL

spec

Portaborraccia in acciaio

/ 24,90 €



ARUNDEL

SPORT CAGE

specPortaborraccia in nylon
Colori: rosa, giallo, nero, blue,
bianco e rosso

/ 11,90 €



ARUNDEL

CHRONO

specPortaborraccia in carbonio con
borraccia per i telai chrono

/ 74,90 €

solo borraccia

/ 13,90 €

Knog



Somebody
TO LOVE
JEFFERSON AIRPLANE



10961 Black



10963 White



10962 Red

KNOG

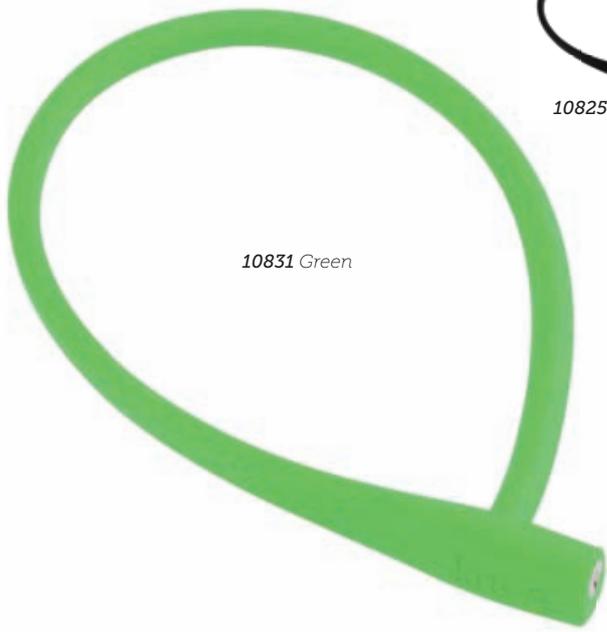
STRONGMAN

/ 99,90 €

spec

Lucchetto a U inattacabile.





10831 Green



10825 Black 10832 DarkGrey 10829 Magenta 10835 Olive 10833 Orange 10830 Pink
10834 Purple 10826 Red 10827 White 10836 Yellow 10828 Blue



KNOG

PARTY FRANK

/ 23,90 €

spec

12 colori - 620mm - silicone/
acciaio 12mm

KNOG

PARTY FRANK DELI STAND / 23,90 €

Ricariche x espositore confezione da 6 pezzi



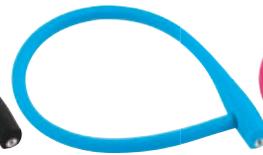
10837 Black



10839 White



10819 Black



10822 Blue



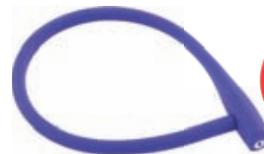
10823 Magenta



10840 Purple



10838 Red



10824 Purple



10820 Red



10821 White

KNOG

KRANSKY

/ 44,90 €

spec

4 colori - 880mm - silicone/
acciaio 22mm

KNOG

KABANA

/ 33,90 €

spec

6 colori - 720mm - silicone/
acciaio 17mm



KNOG

**SUPPORT KABANA E
KRANSKY X TELAIO**

/ 12,50 €



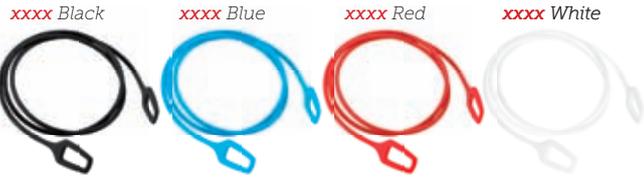
KNOG

MILKMAN

/ 23,90 €

spec

Cavo in acciaio retrattile



KNOG

RINGMASTER 2.2

/ 31,90 €

spec

Cavo in silicone/acciaio 2,2 mt

/ 23,90 €

Cavo in silicone/acciaio 1,2 mt



KNOG

RINGMASTER 2.2 COMBO

/ 49,90 €

spec

Cavo 2,2 metri più lucchetto in acciaio



KNOG

FISTICUFF

/ 69,90 €

spec

Doppio cavo con lucchetto integrato



KNOG

WHIPLOCK

/ 59,90 €

spec

Cavo 1,2mt con lucchetto integrato



KNOG

BOUNCER

/ 49,90 €

spec

Lucchetto a U. Solo nero

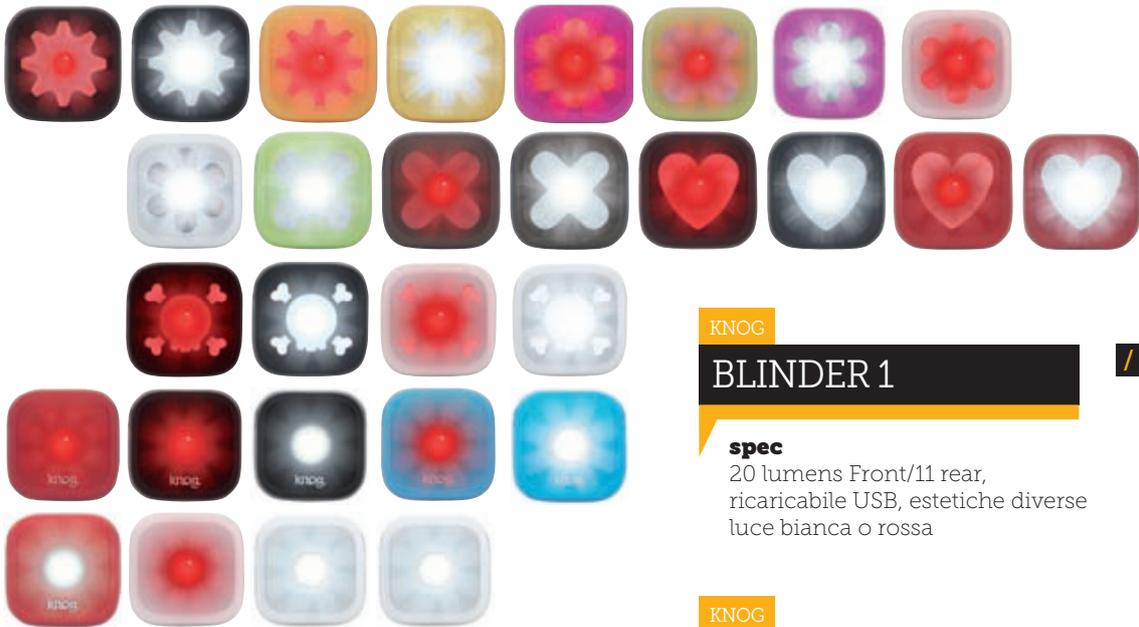


KNOG

LOCKER PADLOCK

Lucchetto in acciaio

/ 29,90 €



KNOG

BLINDER 1

/ 27,90 €

spec

20 lumens Front/11 rear,
ricaricabile USB, estetiche diverse
luce bianca o rossa

KNOG

BLINDER 4

/ 41,90 €

spec

80 lumens Front/44 rear,
ricaricabile USB, estetiche diverse
luce bianca o rossa



KNOG

BOOMER

/ 27,90 €

High Power Led - 50 lumens ant. Luce bianca o rossa



KNOG

BOOMER USB

/ 34,90 €

spec

Un boomer ricaricabile tramite
porta USB.
Luce bianca o rossa



11018 Red

11020 Magenta

11017 White



11019 Blue



11016 Black



11021 Olive

KNOG

WEARABLE BOOMER

/ 24,90 €

spec

Un boomer che puoi usare
indossato - 35 lumens
Solo luce rossa



KSL550_02 Black KSL550_03 White KSL550_01 Translucent KSL550_04 Red



KSL551_02 Black KSL551_03 White KSL551_01 Translucent KSL551_04 Red KSL550_06 Magenta KSL551_06 Magenta KSL550_05 Blue KSL551_05 Blue

KNOG

SKINK

/ 27,90 €

spec

Luce a 4 Led - Corpo in silicone in 6 colori - Luce bianca o rossa



10737 Orange



KBL530-02 Black KBL531-02 Black KBL530-06 Magenta KBL531-06 Magenta
 KBL530-04 Red KBL531-04 Red 10741 Dark Grey 10740 Dark Grey
 KBL530-05 Blue KBL531-05 Blue KBL530-03 White KBL531-03 White
 10738 Orange KBL530-01 Translucent KBL531-01 Translucent

KNOG

BEETLES

/ 17,90 €

spec

Luce 2 Led - Corpo in silicone in 8 colori - Luce bianca o rossa



KLGO1-09 Black KLGO2-09 Black 10741 White 10742 White
 KLGO1-01 Translucent KLGO2-01 Translucent 10743 Red 10744 Red
 10745 Pink 10746 Pink KLG01-04 Blue KLG02-04 Blue

KNOG

GEKKO

/ 23,90 €

spec

Luce a 3 Led - Corpo in silicone in 6 colori - Luce bianca o rossa



KLS07-09 Black KLS07-10 White KLS07-01 Translucent KLS07-04 Dark Grey KLS07-03 Red KLS07-05 Magenta
 KLS07-08 Pink KLS07-11 Blue KLS07-12 Purple KLS07-07 Olive KLS07-06 Lime Green KLS07-02 Orange

KNOG

FROG STROBE

/ 12,90 €

spec

Luce a Led - 2 metodi di funzionamento
 Corpo in silicone in 12 colori - Luce bianca o rossa





KCW09-03 (9 function)
KCW12-03 (12 function)
Black



KCW09-04 (9 function)
KCW12-04 (12 function)
White



KCW09-05 (9 function)
KCW12-05 (12 function)
Magenta



KCW09-01 (9 function)
KCW12-01 (12 function)
Red



KCW09-06 (9 function)
KCW12-06 (12 function)
Blue



KCW09-02 (9 function)
KCW12-02 (12 function)
Olive

KNOG

NERD 12 FUNZIONI

/ 79,90 €

spec

Touch Screen
Corpo in silicone in 6 colori

KNOG

NERD 9 FUNZIONI

/ 69,90 €

spec

Touch Screen
Corpo in silicone in 6 colori

KNOG

NERD 5 FUNZIONI

/ 49,90 €

spec

Touch Screen - Corpo in
silicone. Colori: Nero - Bianco

KMTP01-01
Black/Pink



KMTP01-02
Black/White



KNOG

SHIFTER

/ 24,90 €

spec

Piccola chiave inglese



KMTP01-03
Camo



KMTP01-04
Grey/Red

KNOG

CAMERA PUG

/ 19,90 €

Porta macchina fotografica in tessuto canvas

THE PUG

/ 29,90 €

Borsello a tracolla in tessuto Canvas

HOT DOG KDT01

/ 119,90 €

1200D Nylon. Zaino, tracolla o borsa laterale.
Water resistant. 320x370x130mm

CYCLING CAPS

/ 9,90 €

Cappellino bianco o nero

BEANIE

/ 24,90 €

Cappello con visiera di lana nero - bianco - nero
con strisce bianco/verde

BEANIE

/ 19,90 €

Cappello nero

SENSORE NERD

/ 29,90 €

Sensore di ricambio

KNOG

PORNO PATCHES

/ 9,90 €

spec

8 toppe + 2 levagomme in una
scatola



Troy Lee Design



New York
New York

FRANK SINATRA



TROY LEE DESIGNS

D3 CARBONIO

/ 599 €

spec

Versione 2013: Peat Red

150





TROY LEE DESIGNS

D3 CARBONIO

/ 599 €

spec

Versioni 2013: Team Black
Green - Mirage Red Yellow



TROY LEE DESIGNS

D3 COMPOSIT

/ 549 €

/ 529 €

Versioni 2013:
Mirage Blue
Team Blu Bianco

spec

Versione 2013: Palmer Chrome





TROY LEE DESIGNS

D2

spec

Versioni 2013: Delta Blue/Black
- Red/White - Air Strike Black/
Silver - AS Red/Silver

/ 349 €



TROY LEE DESIGNS

FELPA

spec

Nera, Rossa, Grigia, Nera/blu
logo, Tg.S - M - L - XL

/ 59,90 €



TROY LEE DESIGNS

D2

spec

Versione 2013 Midnight Black

/ 299 €



TROY LEE DESIGNS

SHORT CLASSIC LOGO TEE

/ 24,90 €

spec

Nera, Bianca, Rossa, Navy. Mis.S - M - L - XL



TROY LEE DESIGNS

CLASSIC LOGO TEE MANICA LUNGA

/ 29,90 €

spec

Nera, Rossa. Mis.S - M - L - XL



TROY LEE DESIGNS

ELBOW GUARD 5550

/ 59,90 €

spec

Gomitiera in materiale Shock Doctor (soffice che indurisce ad impatto). Mis. S - M - L



TROY LEE DESIGNS

HOT WEATHER SHIRT 7850

/ 119,90 €

spec

Maglia con protezioni in materiale Shock Doctor. Mis.S - M - L - XL



TROY LEE DESIGNS

LOPES KNEE GUARD

spec

Ginocchiera bianca . XS/S - M/L - XL/XXL

/ 89,90 €



TROY LEE DESIGNS

KNEE GUARD 5450

spec

Ginocchiera in materiale Shock Doctor. Mis. XS - S - M - L

/ 74,90 €

TROY LEE DESIGNS

KNEE GUARD 5400

spec

Ginocchiera in materiale Shock Doctor. Mis. XS - S - M - L

/ 50,90 €

Cs ma più corta

camelbak



Karma
POLICE
RADIOHEAD



CAMELBAK

H.A.W.G 30

/ 149,90 €

spec

Lo zaino più grande della gamma.
Colori: Nero



CAMELBAK

H.A.W.G

/ 134,90 €

spec

Sacca da 3 L. Colori: Pirate Black
Volcano (rosso)



CAMELBAK

MULE NV

spec

Il mule con lo schienale NVIS.
Colori: Black - Volcano (rosso)
Sprout/Bamboo (verde)

/ 126,90 €



CAMELBAK

VOLT 13 LR

spec

Sacca lombare da 3L.
Colori: Pirate Black

/ 124,90 €



CAMELBAK

BLOWFISH 20

spec

Sacca da 2 L.
Colore: Nero

/ 114,90 €



CAMELBAK

CHARGE 10 LR

spec

Sacca lombare da 2L
Colori: Pirate Black
Skidiver/Dove

/ 109,90 €



CAMELBAK

M.U.L.E.

spec

Sacca da 3 L. Colori: Pirate
Black - Ocean Depths
Bamboo (verde)
Poppy (arancio)

/ 99,90 €



CAMELBAK

LOBO

spec

Sacca da 3 L. Doppia tasca
esterna. Colori: Nero - Rosso
Blue (skydiver)

/ 87,90 €



CAMELBAK

ROGUE

spec
 Sacca da 2 L.
 Colori: Nero - Rosso - Bianco
 / 70,90 €



CAMELBAK

CLASSIC

spec
 Sacca da 2 L.
 Colori: Nero - Rosso - Bianco
 / 54,90 €



CAMELBAK

HYDROBAK

spec
 Sacca da 1,5 L con apertura
 esterna. Colori: Nero
 Rosso - Bianco
 / 44,90 €



CAMELBAK

AGENT

spec
 Sacca da 3 L. Colori: Arancio
 (bright marigold) - Argento (tin
 man) - Grigio scuro (peat)
 / 129,90 €



CAMELBAK

ASSET

spec
 Sacca da 2 L. Colori: Viola
 (imperial purple) - Argento (tin
 man) - Grigio scuro (peat)
 / 99,90 €



CAMELBAK

LUXE NV

spec
 Il luxe (ossia il mule donna)
 con schienale NV. Sacca da 3 L.
 Colori: Peacoat/Diva Blue
 / 126,90 €





CAMELBAK

L.U.X.E

spec
Sacca da 3 L.
Colori: Parachute Purple

/ 99,90 €



CAMELBAK

MAGIC

spec
Sacca da 2 L.
Colori: Blu (diva blue)

/ 87,90 €



CAMELBAK

AURORA

spec
Sacca da 2 L.
Colori: Verde mango

/ 59,90 €



CAMELBAK

CHARM

spec
Sacca da 1,5 L.
Colori: Blue Shadow

/ 44,90 €



CAMELBAK

MINI M.U.L.E.

spec
Sacca da 1,5 L.
Colore: Chili Pepper
Turkish Sea

/ 52,90 €



CAMELBAK

RACEBAK

spec
Canottiera con integrata
sacca idrica. Ideale per road.
Mis. S-M-L

/ 120 €



CAMELBAK

SOLVO 25

spec

Zaino da 25 lt per commuting. Schienale in pelle e Poly Air mesh. Colore: Havana Brown

/ 229,90 €



CAMELBAK

SOLVO 30

spec

Come sopra ma 30 lt.

/ 269,90 €



CAMELBAK

PODIUM BOTTLE

spec

Per il ciclismo, sistema antimicro - Squeeze

/ 11 €

0,60 L

/ 13 €

0,70 L



CAMELBAK

PODIUM CHILL

spec

Per il ciclismo, termica. Squeeze

/ 18 €

PODIUM BIG CHILL 25

Come sopra ma più grande

/ 20 €

CAMELBAK

- 01 PODIUM MUD CAP** / 6,00 €
Tappo per borraccia podium
- 02 CAMELBAK FLOW METER** / 35,90 €
Misuratore di liquido bevuto
- 03 ANTIDOTE INSULATE TUBE + FLOW METER** / 49,90 €
Tubo ricoperto con Flow Meter
- 04 QUICK LINK CONVERSION KIT** / 14,90 €
Per trasformare la sacca con sistema aggancio rapido
- 05 ANTIDOTE CLEANING KIT** / 24,90 €
Tutto quello che serve per pulire la nuova sacca
- 06 FRESH RESERVOIR FILTER** / 35,90 €
Filtro per filtrare acqua
- 07 FRESH RESERVOIR REPLACEM.FILTER** / 14,90 €
Filtri di ricambio
- 08 ANTIDOTE INSULATED TUBE** / 23,90 €
Tubo ricoperto x sacca Antidote
- 09 ANTIDOTE INSULATED TUBE DIRECTOR** / 29,90 €
Posiziona il tubo esattamente dove si vuole.
- 10 ANTIDOTE DRYER KIT** / 13,00 €
Per far asciugare al meglio la sacca
- 11 PURE FLOTW TUBE** / 9,90 €
Tubo sacca
- 12 BIG BITE VALVE 90011** / 8,00 €
Valvola fuoriuscita liquido
- 13 BIG BITE VALVE 3 COLOR PACK** / 18,00 €
3 valvole in differenti colori
- 14 BIG BITE VALVE COVER** / 8,00 €
Copertura per valvola
- 15 TUBE TRAP 90021** / 4,50 €
Ferma tubo
- 16 CAMELCLIP 90071** / 8,00 €
Clip per fermare il tubo vicino alla bocca
- 17 CLEANING TABLETS 60061** / 16,00 €
Pastiglie x disinfettare il Vs.Camelbak
- 18 BRUSH KIT 90640** / 13,00 €
Spazzole x sacca e tubo
- 19 RESERVOIR DRYER 90091** / 13,00 €
Appendino per far asciugare il Vs. Camelbak
- 20 ERGO HYDROLOCK 90121** / 8,00 €
Rubinetto a 90°
- 21 RAIN COVER** / 19,90 €
Sacca impermeabile copri zaino . M - L
- 22 RAIN COVER MULE** / 19,90 €
- 23 SACCA RICAMBIO** / 34,90 €
1,5 Litri Antidote
- 24 SACCA RICAMBIO** / 36,90 €
2 Litri Antidote
- 25 SACCA RICAMBIO** / 39,90 €
3 Litri Antidote





Leatt



Bandiera
BIANCA
BATTIATO



LEATT

DBX PRO LITE

/ 549 €

spec

NUOVO - Lo stato dell'arte in carbonio.
Peso 600 gr - Mis.S/M - L/XL



LEATT

DBX COMP 4

spec

NUOVO - Mis.S/M - L/XL.
Colori: Nero - Bianco

/ 419 €



LEATT

DBX RIDE 4

spec

NUOVO - Mis.S/M - L/XL.
Colori: Nero - Bianco

/ 329 €





LEATT

PADDING DBX COMP 3

spec

Imbottitura ricambio.
Colori: Blue-Verde-Rosso

/ 59 €



LEATT

BODY PROTECTOR

spec

Pettorina completa in 3DF.
Mis.S/M - L/XL - XXL

/ 229 €



LEATT

BODY VEST

spec

Pettorina senza maniche in 3DF.
Mis.S/M - L/XL - XXL

/ 169 €



LEATT

BACK PROTECTOR

spec

Paraschiena in 3DF.
Mis.S/M - L/XL - XXL

/ 114,90 €



LEATT

BODY PROTECTOR ADVENTURE

spec

Pettorina specifica per Neck Brace. Mis.S/M - L/XL - XXL
Omologata EN1621-2 CE2
paraschiena

/ 249 €



LEATT

BODY VEST ADVENTURE

spec

Paraschiena e costole.
Mis.S/M - L/XL - XXL

/ 179 €



LEATT

KNEE GUARD

spec

Ginocchiera in 3DF.
Mis. S/M - L/XL - XXL

/ 69,90 €



LEATT

ELBOW GUARD

spec

Gomitiera in 3DF.
Mis.S/M - L/XL - XXL

/ 54,90 €



URGE



Sound of
SILENCE

SIMON AND GARFUNKEL



URGE

ALL-MOUNTAIN

/ 139,90 €

spec

Casco da All-Mountain.
misure S/M 54/57 - L/XL 57/59





URGE

DOWN O-MATIC

/ 199,90 €

spec

Casco da DH.
misure S/M 54/57 e L/XL 58/60



URGE

DOWN O-MATIC
SPECIAL EDITION

/ 229,90 €

spec

Casco da DH.
misure S/M 54/57 e L/XL 58/60



URGE

ARCHI-ENDURO

/ 199,90 €

spec

Una versione alleggerita del DH x uso Enduro
misure S/M 54/57 e L/XL 58/60

/ 229,90 €

Special edition





URGE

ENDUR O-MATIC

/ 119,90 €

spec

Casco da enduro.
Mis. S/M 54/57 e L/XL 58/60

URGE

ACTIVIST

/ 41,90 €

spec

Casco urban
Mis. S/M 54/57 e L/XL 58/60



SDG



Hearthbreak
HOTEL
ELVIS

SDG



SDG

DUSTER RL TI ALLOY

/ 99,90 €

spec

NUOVA - Per ogni utilizzo doppio colore: nero/nero; nero/rosso; nero/verde; nero/blu; grigio/bianco; bianco/verde; Shibusu e Matrix

SDG

DUSTER RL CROMO

/ 65,90 €

spec

Nuova - Per ogni utilizzo, carrello in Cr-Mo. Colore: nero





SDG

CIRCUIT**spec**

Per utilizzo Road e Xc.
Carro in carbonio 165 gr.
Colori: nero o bianco

/ 179,90 €

Carbonio

/ 99,90 €

Ti Alloy



SDG

FORMULA FXR**spec**

Per utilizzo Road - XC - Am.
Carro in titanio. Colori: bianca
nera/ros - nera/grig

/ 119,90 €



SDG

**TI FLY SAM HILL
STORM****spec**

Per condizioni estreme.
Nero/verde

/ 89,90 €



SDG

ALISO**spec**

NUOVA - Per utilizzo Xc - Am.
Carro: Ti Alloy. Colore: nero

/ 74,90 €



SDG

TI FLY

/ 119,90 €

spec

La superleggera di SDG
Carro in titanio. Colori: nero/
nero; nero in kevlar; bianco/
nero; Anthem 185 gr

SDG

FALCON

/ 119,90 €

Titanio

spec

NUOVA - Per utilizzo Road
Xc - Am. Colori Titanio: Bianco/
verde. Bianco/grigio - Rosso/
nero. Ti-alloy: nera

/ 89,90 €

Ti Alloy



SDG

BEL AIR RL

/ 89,90 €

spec

La tradizione. Una garanzia.

Titanio - Colori: nero/nero;
nero/rosso; nero/bianco; rosso/
bianco, nero/verde; snow camo;
army camo; Martix; Anthem.

/ 59,90 €

CR-Mo - Colore: nero/nero

SDG

ALLURE

/ 89,90 €

spec

Sella antiprostata o da donna.
Carrello in titanio
Colore: nero - bianco/nero



SDG

ROCK CITY

/ 59,90 €

specPer utilizzo Road - Urban -
Vintage

SDG

FORMULA FX
I BEAM

/ 89,90 €

spec

Versione e colori 2011



SDG

I FLY I BEAM

/ 89,90 €

spec

La superleggera, 112 gr.



SDG

REGGISELLA
I BEAM

/ 79,90 €

spec

Diam.27,2 - 30,9 - 31,6



Lizard SKINS



*Knockin' on
HEAVEN'S DOORS*

BOB DYLAN



LIZARD SKINS

DSP BAR TAPE DUAL COLOR

spec

2,5mm spessore doppio colore
Colori: Bianco/Nero - Rosso/Nero
- Blue/Bianco - Rosso/Bianco -
Verde/Nero

/ 37,90 €



LIZARD SKINS

DSP BAR TAPE

/ 32,90 €

spec

Nastro per bici da corsa in DuraSoft. 2,5
mm di spessore, 56 gr di peso inclusi tappi.
Colori: Nero - Bianco - Rosso - Blu -
Arancio - Giallo - Verde - Rosa - Azzurro



LIZARD SKINS

DSP RACE BAR TAPE

/ 32,90 €

spec

1,8mm - 50 grammi .
Colori: Nero - Bianco - Rosso
Grigio - Blue

/ 37,90 €

Comfort Bar Tape
3,2mm. Colori:
Nero - Bianco
Rosso - Grigio - Blue





LIZARD SKINS

PEATY

spec

La versione Custom con la firma di Steve Peat. Colori: Bianco - Nero - Grigio - Blue

/ 26,99 €



LIZARD SKINS

LOGO

spec

La classica con il marchio Lizard, diametro medio. Colori: Nero - Rosso - Verde

/ 26,99 €



LIZARD SKINS

MOAB

spec

Diametro piccolo. Colori: Nero - Rosso - Grigio

/ 26,99 €



LIZARD SKINS

NORTH SHORE

spec

Diametro grande, Colori: Nero - Grigio - Rosso

/ 26,99 €



LIZARD SKINS

CHARGER

spec

Comfort e morbidezza. Colori: Nero - Bianco Rosa - Verde

/ 26,99 €



LIZARD SKINS

BEARCLAW

spec

Colori: Nero - Bianco

/ 26,99 €



LIZARD SKINS

LOGO DUAL

spec

Costruite in kraton/gel. Diametro medio. Colori: Nero - Blu - Purple

/ 9,99 €



LIZARD SKINS

NORTH SHORE DUAL

spec

Diametro grande. Colore: Nero - Rosso - Blue . FINO ESAURIMENTO

/ 9,99 €



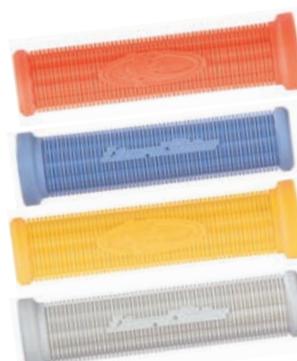
LIZARD SKINS

MOAB DUAL

spec

Diametro piccolo. Colori: Nero - Bianco - Grigio. FINO ESAURIMENTO

/ 9,99 €



LIZARD SKINS

CHARGER

spec

Comfort e morbidezza. Colori: Nero - Bianco - Rosa Blu - Giallo - Arancio

/ 9,99 €

LIZARD SKINS

MANOPOLE TRADIZIONALI

LOGO SINGLE COMPOUND / 7,90 €

A miscela unica. Colore : Nero

MOAB SINGLE COMPOUND / 7,90 €

Colore: Nero

NORTHSHORE SINGLE COMPOUND / 9,90 €

Colore: Nero - Graphite

494 SINGLE COMPOUND / 9,90 €

Colore: Nero - Trasparente - Graphite



LIZARD SKINS

40 DE LUXE BAR PLUGS

spec

Tappi neri con estremo colorato

/ 2 €

LIZARD SKINS

100 BAR PLUGS

spec

Tappi neri di ricambio

/ 1 €



LIZARD SKINS

BORSELLI SOTTOSELLA

spec

Medium

/ 15,99 €



LIZARD SKINS

BORSELLI SOTTOSELLA

spec

Small

/ 14,99 €



LIZARD SKINS

KNEE SHIN COMBO

spec

Ginocchiere.

Misure : S/M - L/XL

/ 59,90 €



LIZARD SKINS

MOUNTAIN ELBOW

spec

Gomitiere.

Misure: S/M - L/XL

/ 44,90 €



LIZARD SKINS

STANDARD

/ 7,99 €

spec

Batticatena per bici con foderi piccoli tipo in acciaio e titanio
Colori: Nero - Blue - Rosso
Verde . Rosa e Arancio a esaurimento



LIZARD SKINS

JUMBO

/ 8,99 €

spec

Il più venduto. Per tutti i telai in alluminio. Colori come standard.



LIZARD SKINS

JUMBO 29ER

/ 8,99 €

spec

Per le 29 che hanno i carri più lunghi. Colori : Nero - Blue Rosso - Verde



LIZARD SKINS

SUPER JUMBO

/ 8,99 €

Colori come standard

spec

Per tutti i telai con carri di grandi dimensioni tipo bici full.



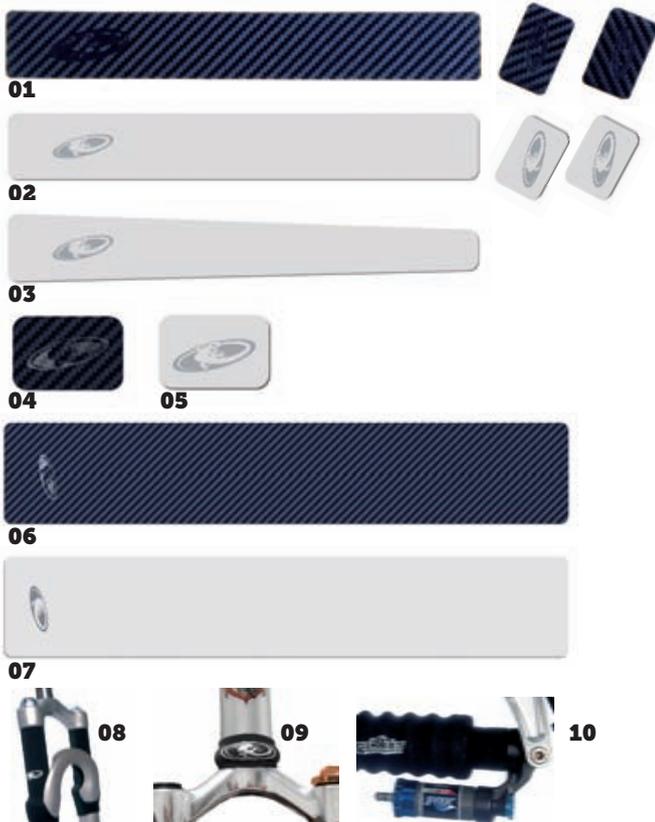
LIZARD SKINS

SWING ARM

/ 9,99 €

spec

Per i telai con carro rialzato. Solo nero



LIZARD SKINS

01 CARBON LEATHER CHAINSTAY / 9,99 €

Protezione in look carbonio con inoltre 2 protezioni telaio

02 CLEAR CHAINSTAY / 7,99 €

Protezione trasparente con 2 protezioni per guaine telaio

03 CLEAR ROAD CHAINSTAY / 7,99 €

Chainstay ma per telai strada

04 CARBON LEATHER PATCHES / 7,99 €

6 piccole protezioni look carbonio per guaine telaio

05 CLEAR PATCHES / 6,99 €

6 piccole protezioni trasparenti per guaine telaio

06 CARBON LEATHER DOWNTUBE / 14,99 €

Protezione tubo obliquo look carbonio

07 CLEAR DOWNTUBE / 11,99 €

Protezione tubo obliquo chiara

08 FORK BOOT / 9,99 €

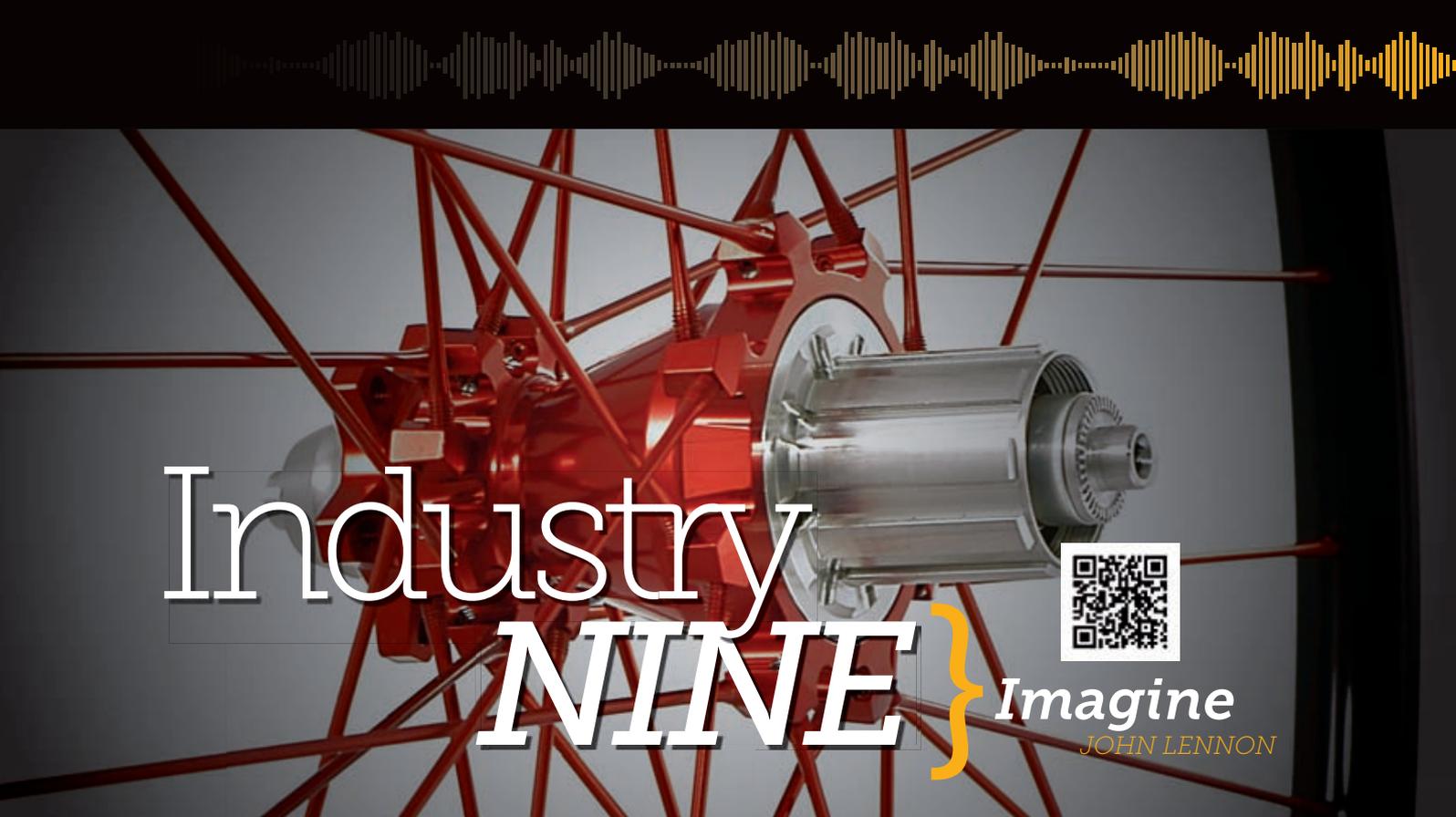
Protezione forcella

09 HEADSET SEAL / 2,99 €

Protezione serie sterzo

10 REAR BOOT / 7,99 €

Protezione ammortizzatore posteriore



Industry NINE



Imagine

JOHN LENNON



INDUSTRY NINE

UL29

spec

Ruote da XC29 superleggere.
Cerchio ZTR crest .
Perno 15mm - 135 e 142 post.
Colori standard:
Nero - Rosso - Silver
Peso 1530 gr.
Peso limite cliente 80 kg .
Anche per Lefty

/ 1.299 €

Colori opzionali:
verde - oro - rosa - arancio
blue - purple - pewter

/ 1.449 €



INDUSTRY NINE

AM26

spec

Ruota da Am - Perno 20mm
135 e 142mm post.
Colori standard:
Nero - Rosso - Silver

/ 1.249 €

Colori opzionali:
verde - oro - rosa - arancio
blue - purple - pewter

/ 1.399 €



INDUSTRY NINE

EN29

spec

Ruota da enduro
Perno da 15 e 142 post.
Colori standard:
Nero - Rosso - Silver

/ 1.299 €

Colori opzionali:
verde - oro - rosa - arancio
blue - purple - pewter

/ 1.449 €

Colori opzionali consegna 60/90gg

JOE'S
Yellow Gel
Self Sealing Tube



26x1.95-2.125
AUTO / SCHRADER VALVE

Innertube prefilled
with Joe's Yellow



joe's no
FLATS

London
Calling

CLASH



JOE'S NO-FLATS

ECO SEALANT
240 ML

spec

Sigillante a basso impatto.

/ 9,99 €

/ 7,99 €

125 ML

/ 23,99 €

1000 ML



JOE'S NO-FLATS

ROAD RACERS
SEALANT 125 ML

spec

Sigillante specifico per strada.
Chude fori fino a 3 mm.
Per 2/4 ruote.

/ 5,99 €



JOE'S NO-FLATS

SUPER SEALANT 125 ML

spec

Sigillante specifico per mtb/city. Per 1/2 ruote

/ 6,99 €



JOE'S NO-FLATS

SUPER SEALANT 500 ML

spec

Come sopra. Per 4/8 ruote

/ 11,99 €

/ 18,99 €
1000 ML



JOE'S NO-FLATS

ELITE RACER'S SEALANT 500 ML

spec

Specifico per chi corre. Chiude fori fino a 6 mm

/ 12,99 €



JOE'S NO-FLATS

APPLICATOR BOTTLE 125

spec

Bottiglia vuota per misurare quantità sigillante 125ml

/ 2 €



JOE'S NO-FLATS

YELLOW GEL 240

spec

Sigillante per camere d'aria 240ml

/ 5,99 €



JOE'S NO-FLATS

TUBELESS SYSTEM

spec

Per convertire in tubeless. Contiene 240ml sealant, 2 nastri per gomma con valvola, 1 adattatore presta, 2 nastri per cerchio. Disponibile nelle misure: 15-17mm, 17-19mm e 19-25mm

/ 29,90 €



JOE'S NO-FLATS

TUBELESS SYSTEM ECO

spec

CS ma con sigillante Eco

/ 32,90 €



JOE'S NO-FLATS

ROAD SUPER LIGHT

spec

Lunghezza valvola 48-60 mm

/ 13,99 €



JOE'S NO-FLATS

DA 26 PRESTA

spec

Camera d'aria da 26 con già inserito il sigillante

/ 10,99 €

DA 29 PRESTA - Camera d'aria da 29 con già inserito il sigillante

/ 11,99 €

DA 28 CITY - Camera d'aria da 28 con già inserito il sigillante

/ 9,99 €



JOE'S NO-FLATS

DA 26 PRESTA

spec

Camera d'aria da 26 con già inserito il sigillante yellow gel

/ 7,99 €



JOE'S NO-FLATS

DA 29 PRESTA

spec

Camera d'aria da 29 con già inserito il sigillante yellow gel

/ 8,99 €



JOE'S NO-FLATS

TUBELESS PRESTA VALVE

spec

Solo la valvola. Per Shimano, Mavic, Bontrager.....

/ 14,99 €



JOE'S NO-FLATS

PRESTA VALVE ADAPTOR

spec

10 pezzi

/ 14,99 €



JOE'S NO-FLATS

PRESTA VALVE CORE

spec

10 pezzi

/ 9,99 €



JOE'S NO-FLATS

PRESTA VALVE KEY

spec

10 pezzi

/ 7,99 €



JOE'S NO-FLATS

NYLON RIM TAPE

spec

15 mm

/ 6,99 €



JOE'S NO-FLATS

NYLON RIM TAPE

spec

19 mm

/ 6,99 €



JOE'S NO-FLATS

DRY 100 ML

spec
Olio per condizioni
di asciutto
/ 7 €



JOE'S NO-FLATS

WET 100 ML

spec
Olio per condizioni
di bagnato
/ 7 €



JOE'S NO-FLATS

DRY 500 ML AEROSOL

spec
Olio in bomboletta
per asciutto
/ 13 €



JOE'S NO-FLATS

WET 500 ML AEROSOL

spec
Olio in bomboletta
per bagnato
/ 13 €



JOE'S NO-FLATS

NANO 100 ML DRY ROAD

spec
Particelle di nanosfere
per permettere
all'olio di attaccarsi e
proteggere al meglio e
per lungo tempo.
/ 9 €



JOE'S NO-FLATS

NANO 100 ML WET ROAD

spec
Particelle di nanosfere
per permettere
all'olio di attaccarsi e
proteggere al meglio e
per lungo tempo.
/ 9 €



JOE'S NO-FLATS

NANO 100 ML DRY MTB

spec
Particelle di nanosfere
per permettere
all'olio di attaccarsi e
proteggere al meglio e
per lungo tempo.
/ 9 €



JOE'S NO-FLATS

NANO 100 ML WET MTB

spec
Particelle di nanosfere
per permettere
all'olio di attaccarsi e
proteggere al meglio e
per lungo tempo.
/ 9 €



JOE'S NO-FLATS

BIO DEGREASER 500 ML

spec
Sgrassante.
/ 13 €



JOE'S NO-FLATS

BIO DEGREASER 5 LT

spec
Per officina



JOE'S NO-FLATS

FRAME AND TIRE SHINE

spec
Per far brillare la bici
e le gomme.
/ 13 €



JOE'S NO-FLATS

DISC BRAKE CLEANER

spec
Per pulire superficie
dischi
/ 13 €

brake authority



Povera patria
BATTIATO



BRAKE AUTHORITY

BURLY

spec
Pastiglie per freno a disco sinterizzate. Per XC - AM - Enduro

/ 16 €



BRAKE AUTHORITY

AGRESSIVE

spec
Pastiglie per freno a disco sinterizzate ad alte prestazioni. Per FR - DH

/ 24,90 €



BRAKE AUTHORITY

CERAMIC

spec
Pastiglie per freno a disco specifiche race. Ideale per tutti gli usi

/ 29,90 €

BA4050
AVID
BB5



BA4045
AVID CODE



BA4054
AVID CODE 2011



BA4051
AVID
ELIXIR



BA4023
AVID SYSTEM 975



BA4035
AVID SYSTEM JUICY 3, 5 & 7
HYDRAULIC ULTIMATE
& MECHANICAL BB7



BA4008
DIATECH KINETIC
NIFON MECHANICAL



BA4019
FORMULA B4



BA4001
FORMULA EVOLUZIONE



BA4041
FORMULA ORO



BA4046
FORMULA
THE ONE / MEGA / R1/ RX



BA4026
GIANT MPH 2000



BA4028
GIANT MPH 2001/2005
MPH2 ET MPH3



BA4005
GRIMECA 7



BA4037
HAYES EL CAMINO



BA4036
HAYES SOLE GX-2
MX-2 / MX-3



BA4053
HAYES
STROKER ACE



BA4047
HAYES
STROKER RYDE



BA4048
HAYES
STROKER TRAIL / GRAM



BA4015
HOPE 2 PISTON
C2/02 (2003)



BA4011
HOPE 4 PISTON (2 PAIRS)
M4 (2003)



BA4012
HOPE 4 PISTON
XC4 (2003)



BA4030
HOPE 6 PISTON
MONO 6T



BA4032
HOPE MONO MINI



BA4022
HOPE MINI
2 PISTON 2001



BA4044
HOPE
TECH V2



BA4049
HOPE X2



BA4017
MAGURA CLARA 2001/2002
& LOUISE 2002/2003



BA4010
MAGURA GUSTAV M



BA4018
MAGURA JULIE



BA4003
MAGURA LOUISE
& CLARA 2000



BA4027
MAGURA
MARTA 2005 / 2008



BA4042
MAGURA
MARTA 2009
LOUISE 2007 / JULIE



BA4024
PROMAX / HAYES HYDRAULIC
& HAYES MECHANICAL MX-1
MAG HFX-9



BA4039
PROMAX DSK700



BA4009
RST MECHANICAL



BA4021
SHIMANO DEORE BR-M515
& BR-M525 MECA 01
HYDRO 03-04 / TEKTRO AURIGA
GIANT ROUTE



BA4020
SHIMANO DEORE HYDRAULIC
BR-M555 2001-2002



BA4052
SHIMANO
SAINT 2009-2010



BA4004
SHIMANO XT / GRIMECA 8 & 16
CLEG DH / SRAM
HOPE MONO 4 / NEW M4 (2009)



BA4031
SHIMANO XTR 03-07
SAINT 04-07 / DEORE LX 05-07
XT 04-07 / SLX 09



BA4055
SHIMANO XTR 2011
SLX / XT 2012



BA4025
TEKTRO GEMINI
NOVELA (UNTIL, JUSQU A 2003)



BA4033
TEKTRO GEMINI
NOVELA (SINCE, DEPUIS 2003)



cycloc } Creep

RADIOHEAD



CYCLOC

PORTABICI

/ 59,90€

spec

Unico. Puro design. 4 colori:
bianco - nero - verde - arancio

K-Edge



} **Heart Shaped**
BOX
NIRVANA



K-EDGE

SL ROAD CHAIN CATCHER

/ 39,90 €

spec

Come sopra ma colore fade e vite in titanio. Specificare in questo caso se sram o shimano



K-EDGE

ROAD TRIPLE CHAIN CATCHER

/ 35,90 €

spec

Come sopra ma per tripla. Peso 11 gr. Solo nero



K-EDGE

ROAD CLAMP-ON CHAIN CATCHER

/ 69,90 €

spec

Come sopra ma con incluso collare per fissaggio telaio. Peso 23 gr. Colore: Nero Gunmetal 69,90 Diam.31,8 - 34,9



K-EDGE

BRAZE-ON ADAPTER CLAMP

/ 59,90 €

spec

Collare deragliatore. Peso 14 gr. Sei colori. Diam.31,8 - 34,9



**NUOVO
PREZZO
BASSO!**



K-EDGE

ADAPTER CLAMP + CHAIN CATCHER KIT

/ 89,90 €

spec

Collare deragliatore Chain Catcher.
Peso 24 gr. Sei colori. Diam.31,8 - 34,9



K-EDGE

CROSS DOUBLE CHAIN CATCHERS

/ 69,90 €

spec

Collare deragliatore Chain Catcher.
Peso 24 gr. Sei colori. Diam.31,8 - 34,9

/ 79,90 €

Versione lunga per telai in carbonio e squadri. Peso 26 gr.



K-EDGE

DIRT 3 CHAIN CATCHER

/ 44,90 €

spec

Evita la caduta della catena all'interno sul telaio. Per mtb tripla con movimento a calotte esterne. Peso 17 gr. Sei colori. Diam.31,8-34,9



K-EDGE

DIRT ACS

/ 59,90 €

spec

Come Dirt 3 ma specifico per telai full in carbonio. Peso 26 gr.
Colori: Nero - Rosso



K-EDGE

MTB RING GUARDS

/ 49,90 €

spec

Proteggi corona x mtb-cross 104.
Per 32,34 (44gr), 36,38 (51gr). Colori: Bianco - Rosso - Nero



K-EDGE

COMPUTER MOUNTS GARMIN

/ 59,90 €

spec

Sostegno manubrio per Garmin Edge 200-500-800



K-EDGE

GO PRO HANDLEBAR MOUNT

/ 69,90 €

spec

Attacco Go Pro per manubrio 31,6, ma portato più in avanti del manubrio



RACE FACE

GO PRO CAMERA MOUNT UNIVERSAL

/ 29,90 €

Attacco Go Pro Universale

GO PRO HANDLEBAR MOUNT

/ 39,90 €

Attacco Go Pro per manubrio 31,6

GO PRO SADDLE RAIL

/ 59,90 €

Attacco per GoPro posteriore

feedback SPORTS



Let it
BE

BEATLES



FEEDBACK SPORTS

PRO ELITE WORK STAND

spec

Il cavalletto dei meccanici professionisti. Porta fino a 36 kg.
Regolabile da 1067 a 1803mm.
Doppio QR per regolazione.

/ 299 €

Con sacca

/ 279 €

Senza sacca





FEEDBACK SPORTS

PRO CLASSIC WORK STAND

/ 249 €

spec

"the best for mtbr.com"



FEEDBACK SPORTS

PRO ULTRALIGHT WORK STAND

/ 209 €

spec

Super leggero e super compatto.
Ideale per portabilità



FEEDBACK SPORTS

SPORT MECHANIC WORK STAND

/ 179 €

spec

Tutto quello che serve ad
un prezzo competitivo



FEEDBACK SPORTS

RECREATIONAL WORK STAND

/ 149 €

spec

Un cavalletto per chi ama farsi
i lavori "in casa"



FEEDBACK SPORTS

WHEEL TRUING STATION

Lo puoi fissare dove vuoi grazie alla base, ma la cosa incredibile è che lo monti sul cavalletto

/ 79 €



FEEDBACK SPORTS

PORTABLE STORAGE

/ 329 €

spec

Per quando vai alle gare e devi "parcheggiare" fino a 10 bici



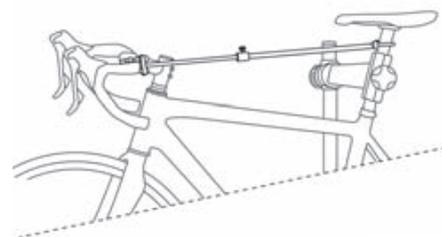
FEEDBACK SPORTS

TOOL TRAY

/ 34,90 €

spec

La "cassetta" dove appoggiare i ferri del mestiere mentre lavori sulla bici. Si fissa a tutti i cavalletti



FEEDBACK SPORTS

FLOP STOP Handlebar holder

/ 21,90 €

spec

Appena lo usi ti chiedi cosa aspettavi a comprarlo. Ti tiene il manubrio e la ruota dritta mentre lavori



FEEDBACK SPORTS

PADDED TOTE BAG

/ 34,90 €

spec

La borsa per i cavalletti. Previene lo sporco e facilita il trasporto



FEEDBACK SPORTS

VELO WALL RACK

/ 39,90 €

spec

Porta bici da parete



FEEDBACK SPORTS

RAKK

spec

Guardatelo, provatelo. E poi dite se non è il numero uno dei cavalletti a pavimento. Nero e Bianco

/ 39,90 €



FEEDBACK SPORTS

ALPINE DIGITAL SCALE

Bilancia per pesare le bici o altro. Si può fissare anche ai cavalletti. Fino a 25kg

/ 74,90 €



FEEDBACK SPORTS

SUMMIT TABLE TOP

Bilancia da tavolo fino a 3 kg. Per chi pesa l'aria.

/ 54,90 €



FEEDBACK SPORTS

EXPEDITION DIGITAL

Una bilancia portatile fino a 50 kg. Ci pesi anche le valigie così non paghi extra :-)

/ 74,90 €



FEEDBACK SPORTS

DIGITAL CALIBRO

spec

Calibro digitale fino a 15 cm

/ 74,90 €



FEEDBACK SPORTS

DIGITAL CHAIN WEAR

spec

Un calibro specifico per misurare l'usura della catena

/ 89,90 €

JIMI }



Once
IN A LIFETIME
TALKING HEADS



JIMI

JIMI WALLET

spec

Colorazione :bianco,trasparen-
te,grigio,nero,arancio, azzurro,
verde, pink, magenta e rosso

/ 14,90€

/ 16,90€

Colorazione Artic
camo, desert camo,
verde camo



GRAVITY DROPPER

Gravity *DROPPER*



Sunshine
OF YOUR LOVE
CREAM



GRAVITY DROPPER

REGGISSELLA TURBO

/ 349,00€

spec

Diametri 27,2 4 pollici di escursione,
30,9 e 31,6 5 pollici di escursione



GAMUT



Heroes
DAVID BOWIE



GAMUT

P - 38

/ 144,90 €

spec

NUOVO. Per corone fino a 38.
Disponibile ISCG05 - Flangia
Colore Bash: nero - rosso
bianco - blue

GAMUT

P - 30

/ 144,90 €

spec

NUOVO. Per corone 36.
Disponibile ISCG05 - Flangia
Colore Bash: nero - rosso
bianco - blue



GAMUT

P - 20

spec

NUOVO. Per corone 32/34.
Disponibile ISCG05 - Flangia
Colore Bash: nero - rosso
bianco - blue

/ 134,90 €



GAMUT

P - 30 DUAL

spec

Per doppia 22/36.
Disponibile ISCG05 - Flangia
Colore Bash: nero - rosso
bianco - blue

/ 144,90 €



GAMUT

P - 20 DUAL

spec

Per doppia 22/32.
Disponibile ISCG05 - Flangia
Colore Bash: nero - rosso
bianco - blue

/ 134,90 €



GAMUT

BASHGUARD P - 38

spec

NUOVO - Protezione corona 38.
Colori: Nero - Bianco - Rosso
Blue - Verde - Giallo

/ 49,90 €



GAMUT

BASHGUARD P - 30

spec

NUOVO - Protezione corona 36.
Colori: Nero - Bianco - Rosso
Blue - Verde - Giallo

/ 49,90 €



GAMUT

BASHGUARD P - 20

spec

NUOVO - Protezione corona 32.
Colori: Nero - Bianco - Rosso -
Blue - Verde - Giallo

/ 44,90 €



★ d s b ★
SEMPLICEMENTE BICI



Siamo arrivati fuori tempo massimo. Ne è valsa la pena? Sta a voi giudicare.

Noi abbiamo messo tutto l'impegno e la fantasia possibile per rendere anche questo Disturb 6 "Tracce" un catalogo da conservare.

Molti di Voi ci dicono di aspettare Disturb ogni anno e di averne tutte le copie. Significa che Disturb, nel suo piccolo, una "traccia" la lascia.

Le tracce di questo catalogo sono di:
/ Davide Bonandrini che ha avuto l'idea

/ Francesco che ha avuto la forza di realizzarla, nonostante i suoi mille impegni

/ Giovanni Picinali che ha controllato l'impaginato per verificare che non ci sfuggissero troppi errori o cavolate

/ Daniela Tassetti che prima di diventare nuovamente mamma ha mandato le immagini dei prodotti.

A tutti loro vanno i miei più sinceri ringraziamenti.

Spesso mi chiedo come una piccola realtà come DSB riesca "a fare tutto" e nei limiti del possibili in maniera unica.

Per quanto mi riguarda è la passione (ogni Disturb è dedicato a questo) ma oggi forse ancora di più la voglia di migliorare e migliorarsi. Quando vedo un mio collega/concorrente fare meglio di me, cerco di apprenderne i segreti e gli spunti. Prendo idee anche dalle cose più stupide che vedo, nella consapevolezza che tutto può tornare utile. Ogni anno l'asticella si alza.





Perché il mercato chiede sempre più servizio e competenza e professionalità. Le sfide che abbiamo davanti non sono semplici. La distribuzione è in radicale cambiamento. Internet comanda. La distribuzione italiana è fatta da tante piccolissime realtà (come noi siamo) contro gruppi esteri giganteschi... tutto sembra remare contro. È questa la sfida per il futuro: vedere una strada prima che la vedano gli altri, percorrerla anche se nuova, senza alcuna paura. Chi vincerà la sfida lo vedremo. Non parto favorito, ma come DSB con la squadra e le persone che ho al mio fianco, non parto neanche battuto.

Alla prossima....

Al solito non prendete questo catalogo come oro colato. Come detto facciamo il possibile per eliminare gli errori ma ce ne saranno sicuramente. Per i prezzi dei prodotti questi possono cambiare in qualsiasi momento quindi nel dubbio contattate il Vostro rivenditore o direttamente DSB.

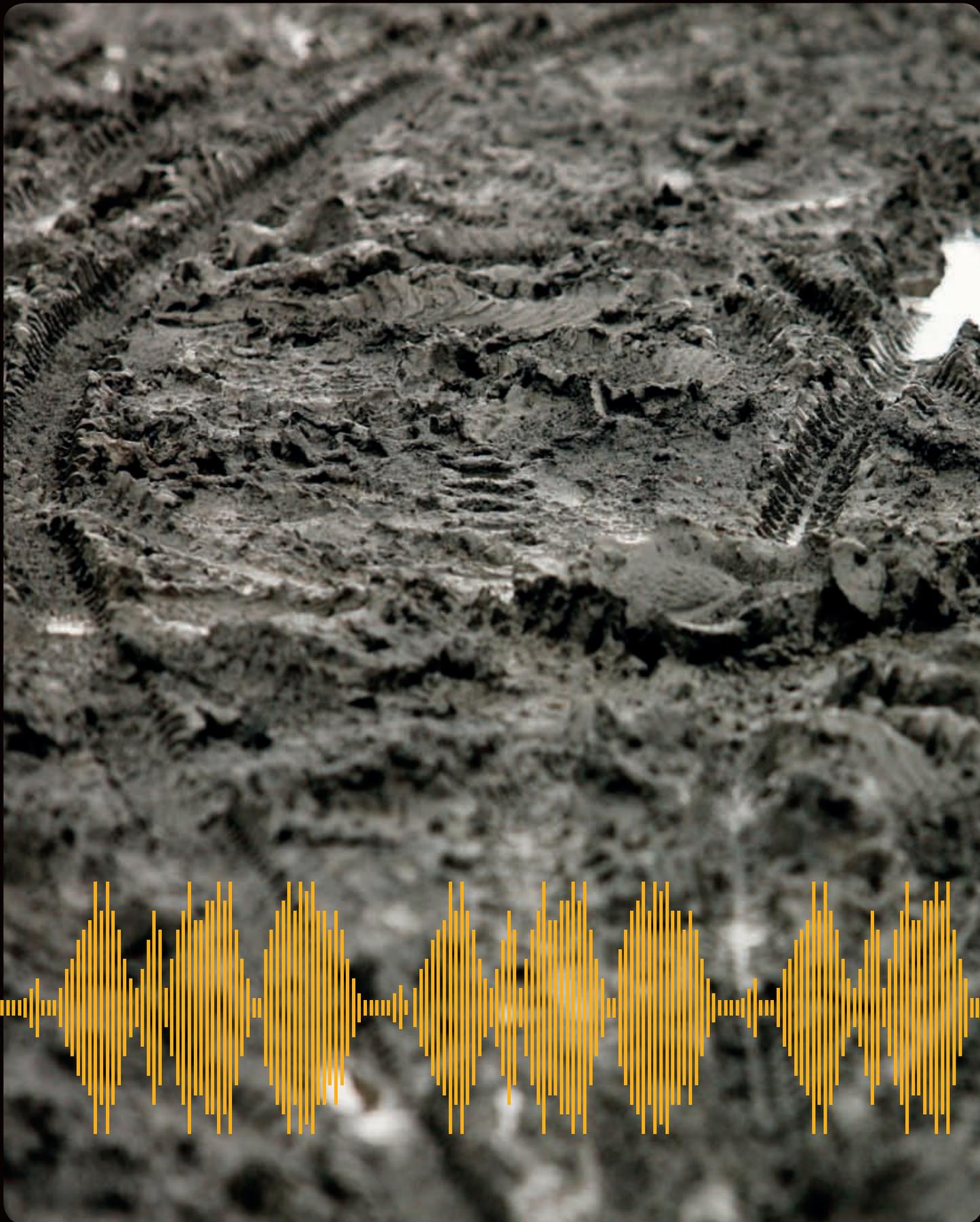
Davide Bonandrini

Disturb numero 6 / novembre 2012

redazione
Davide Bonandrini
Giovanni Picinali
Daniela Tassetti
parole, errori, refusi e ritardo
Francesco Marzari
tracce perdure
Ezio Baggioli
grafica
momastudio.it
fotografia
Ale di Lullo
Matteo Cappè (cover)
Fondazione Marco Simoncelli
SL
stampagrafica.it

progetto e realizzazione
DSB srl
via del Lavoro, 7
24046 Osio Sotto (Bergamo)
Telefono e Fax +39 035 4824273
info@dsb-bonandrini.com
dsb-bonandrini.com

I prezzi e le informazioni incluse sono puramente indicativi e possono subire variazioni in qualsiasi momento. Vi invitiamo a voler contattare il Vostro rivenditore e/o il sito DSB www.dsb-bonandrini.com o la DSB stessa allo 035/4824273 per avere conferma dei prezzi in essere al momento dell'eventuale acquisto. Abbiamo cercato di mettere la massima cura nelle informazioni che trovate nel catalogo, tuttavia siamo umani e come umani facciamo sempre degli errori. Scusateci in anticipo e per cortesia segnalateli a info@dsb-bonandrini.com in modo da poter eventualmente mettere una rettifica sul nostro sito www.dsb-bonandrini.com.



DSB srl
via del Lavoro, 7
24046 Osio Sotto (Bergamo)
Telefono e Fax +39 035 4824273
info@dsb-bonandrini.com
dsb-bonandrini.com